Новая акция от компании «ЛУКОЙЛ» с. 24





февраль 2018 #2 (044)

Охота на «подснежники»

21



Mercedes-AMG GT4

и другие премьеры Женевского автосалона

05

Выезжаем Выручаем Советуем Выручаем Советуем Выручаем Помогаем 20% СПАСАЕМ Помогаем 20% СКИДКА* Чипованные ключей по замку Чипованные ключей с кнопками и без Дубликаты автомобильных ключей Софийская ул., 8



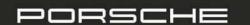
МЛУКОЙЛ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

РЕВОЛЮЦИОННОЕ ТОПЛИВО ЭКТО 100



АБСОЛЮТНАЯ ЭНЕРГИЯ РОЖДАЕТ АБСОЛЮТНУЮ СКОРОСТЬ









ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТПЕТЕРБУРУТ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ:
ИМ ЕТУ 78—00915 ОТ 08.07.2011.

Распространяется бесплатно. 16+

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА»

ЛИРЕКТОР С. А. ЯРКОВА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР К. Е. ГАВРИЛЬЧИК.

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК С. В. ГРИГОРЬЕВА.

Адрес издателя и редакции: 197022, СПб, ул. Льва Толстого, д. 9, лит. А, пом. 5-Н.

Телефоны: секретарь +7 (812) 401-68-30,

рекламный отдел +7 (812) 401-66-90. отдел распространения +7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете: WWW.KURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Акцент типография». 194044, Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр., д. 60, лит. И. Тираж 20 000 экз. Заказ № 0464-18.

Установленные дата и время подписания в печать — 27.02.2018, 16.00. Фактические дата и время подписания в печать — 27.02.2018, 16.00. Дата выхода — 28.02.2018.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламных материалов. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку, использование материалов . частично или полностью.

По приобретению прав на перепечатку и использование материалов обращаться по телефону +7 (812) 401-68-30.

Фото на обложке: WWW.MERCEDES-BENZ.RU

Посмотреть предыдущие номера журнала можно здесь:





LEXUS СТАЛ ЛИДЕРОМ ПО ПРОДАЖАМ ПРЕМИАЛЬНЫХ SUV

ПО ИТОГАМ 2017 ГОДА В России было продано почти 90 тысяч новых кроссоверов и внедорожников премиумкласса, сообщает аналитическое агентство «АВТОСТАТ». Таким образом, на долю SUV приходится свыше 60 % от общего объема реализации премиальных автомобилей. Лидерство по продажам в этом сегменте принадлежит японскому бренду Lexus, показатель которого в прошлом году составил 21,3 тыс. машин. На втором месте располагается немецкий Mercedes-Benz — с результатом 19,7 тыс. реализованных автомобилей сегмента SUV. Замыкает тройку лидеров другой немецкий бренд — BMW (17 тыс. шт.). На четвертом месте, с заметным

отставанием от тройки лидеров, находится Audi (8,3 тыс. шт.), за которым следует Land Rover (6,8 тыс. шт.). В топ-10 по продажам кроссоверов и внедорожников премиум-класса в 2017 году также попали: Volvo (4,8 тыс. шт.), Porsche (3,7 тыс. шт.), Infiniti (3,6 тыс. шт.), Jaguar (1,4 тыс. шт.) и Cadillac (1,3 тыс. шт.).

111111111111111111111111111111111

ПЕТЕРБУРЖЦЫ ПЕРЕСЕЛИ С HYUNDAI HA LADA

ПЕТЕРБУРГСКИЙ АВТОРЫНОК обновил шестилетний рекорд по продажам, сообщает агентство Auto-Dealer-СПб.

В январе 2018 года в нашем городе продано 8528 новых легковых и легких коммерческих автомобилей, что на 29 % больше, чем за первый месяц 2017 года. Это самый высокий рост продаж новых машин в Петербурге за один месяц начиная с октября 2011 года.

Кроме того, поменялся лидер петербургского авторынка. Им стала отечественная Lada — продажи марки в январе выросли на 49 %. Hyundai, который последние два года занимал первое место, стал единственным

в топ-10 улучшил Nissan — марка поднялась на 7-е место после 9-го результата в 2017 году. Из первой десятки выпал Mercedes-Benz. Его вытеснила японская Mitsubishi, которая сразу оказалась на 9-м месте.

– Пока мы видим продолжение тенденций второй половины прошлого года, когда ежемесячно рынок рос более чем на 20 %, отмечает генеральный директор Auto-Dealer-СПб Михаил Чаплыгин. — Но в дальнейшем ожидать похожей динамики все-таки не стоит — в первом полугодии рост может замедлиться до 10-15 %.







8 марта откроет свои двери Международный Женевский автосалон. Одна из самых крупных и значимых автомобильных экспозиций порадует посетителей и экспертов множеством интересных новинок. Самые ожидаемые из них — в обзоре «Заправки».

дной из самых ярких премьер Женевского автосалона, вне всякого сомнения, станет электрокар от южнокорейского бренда Hyundai. Полностью электрический внедорожник представляет собой специальную модификацию обновленного Hyundai Kona Electric. Уже известно, что автомобиль будет доступен с двумя вариантами литий-ионной батареи — 39,2 и 64 кВт-ч. Дальность поездки на одном заряде составит 300 км для первого аккумулятора и 470 км — для второго. Зарядка от домашней сети займет чуть больше шести и девяти часов соответственно. До сотни электрокар разгоняется за 7,6 секунды, а его максимальная скорость составит 167 км/ч. При этом электромотор развивает 135 л. с. мощности и 395 Нм крутящего момента.

Также в Женеве покажут публике серийную версию первого летающего автомобиля от голландской компании PAL-V — Liberty. Он представляет собой трехколесное транспортное средство, которое за 5-10 минут можно переоборудовать в гироплан. Liberty оснащается двумя авиационными двигателями мощностью около 100 л. с., один из которых служит для передвижения по зем-

ле, а другой — по воздуху. В обоих случаях максимальная скорость составляет примерно 160 км/ч. Дальность полета первого летающего автомобиля около 500 километров. По предварительным данным, стоимость PAL-V Liberty будет начинаться от 399 тыс. долларов.

Еще одной яркой премьерой Женевского автосалона обещает стать внедорожник Hyundai Santa Fe нового поколения. Внешность автомобиля претерпела существенные изменения. Новый Santa с двухэтажными фарами, широкой решеткой радиатора и массивными колесными арками ничем не напоминает своего предшественника. Моторы у новинки пока от предыдущего поколения, но пару им составляет восьмиступенчатый автомат, который уже известен по Kia Sorento Prime. За безопасность отвечает целая куча полезных электронных систем: в частности, система мониторинга по всему периметру авто, функции предотвращения столкновений и распознавания пешеходов. В России новинка ожидается не раньше лета. Ближе к этому времени должна появиться и информация о ценах на автомобиль.

Самой важной премьерой автосалона в Женеве для нашей страны станет хетчбэк Kia Ceed третьего поколения. Автомобиль получил новый кузов, при этом внешность машины стала менее авантюрной. Уже в базовой версии новинка будет оборудована светодиодными дневными ходовыми огнями и светодиодными задними габаритными огнями. Размер колесных дисков — от 15 до 17 дюймов. Также в стандартную комплектацию модели входят автоматические фары, система доступа «без ключа», система удержания в полосе движения, активный круиз-контроль и точка доступа Wi-Fi.

Наконец, на Женевском автосалоне состоится долгожданный дебют четырехдверного купе Mercedes-AMG GT. Hoвинка представляет собой серийную версию Mercedes-AMG GT Concept, который был впервые показан публике в Женеве еще весной прошлого года. По информации зарубежных СМИ, моторная гамма автомобиля будет состоять из разных версий 4,0-литрового битурбированного V8 мощностью от 571 до 612 л. с. Топовый гибридный вариант GT4 будет развивать около 805 л. с. Сочетаться 4-литровый силовой агрегат будет с автоматической коробкой передач и полным приводом. По оценкам экспертов, это позволит ему на равных соперничать с грозным Porsche Panamera.





В РОССИИ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ KIA PICANTO X-LINE

РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ начали продажи новой версии субкомпактного хетчбэка KIA Picanto X-Line, стилизованного под кроссовер. Новинка предлагается по цене 809 тыс. 900 рублей, сообщает пресс-служба KIA Motors Rus.

Версия Picanto X-Line отличается передними и задними бамперами «внедорожного» дизайна, наличием пластиковых накладок на колесные

арки и широких боковых молдингов, а также кросс-акцентами в отделке решетки радиатора и двойной хромированной насадкой глушителя. На автомобиль устанавливаются колеса размерностью 15 дюймов с шинами 185/55R15. Для Picanto X-Line предлагаются сиденья с отделкой искусственной кожей и контрастной прострочкой цвета лайм, а педали имеют алюминиевые накладки. Новинка оснащается



Prestige. По сравнению с Picanto Luxe новая версия оснащается более высокотехнологичной мультимедийной системой с 7-дюймовым дисплеем, радио, входами USB/AUX, возможностью подключения смартфона благодаря поддержке платформ Apple CarPlay и Android Auto и 6 динамиками. Также Picanto X-Line оснашается задними датчиками парковки и камерой заднего вида с динамической разметкой.

Помимо пополнения линейки Picanto новой версией X-Line компания KIA обновила комплектацию Prestige, расширяя мультимедийные возможности хетчбэка. Теперь автомобиль в этой комплектации также будет оснащаться мультимедийной системой с дисплеем 7 дюймов, радио, USB/AUX, возможностью интеграции смартфона посредством Apple CarPlay и Android Auto, распознаванием голосовых команд и камерой заднего вида с динамической разметкой. Стоимость обновленной комплектации Picanto Prestige составляет 819 тыс. 900 рублей.

LIFAN X70 ДОБЕРЕТСЯ ДО РОССИЙСКИХ ДИЛЕРОВ ВЕСНОЙ

СТАРТ ПРОДАЖ нового кроссовера Lifan X70 в нашей стране запланирован на весну 2018 года. Новинка станет вторым поколением бестселлера Lifan X60, который на сегодняшний день является самым популярным автомобилем из Поднебесной в России, сообщает пресс-служба китайской марки.

Lifan X70 получил спортивный и динамичный дизайн. В отделке кузова широко используются хромированные элементы, в том числе в решетке радиатора, поясной линии, порогах, крышке багажника и патрубках выпускной системы. Длина российской версии кроссовера составляет 4390 мм, ширина — 1820 мм, высота — 1715 мм, дорожный просвет равен 195 мм.

При создании машины инженеры уделили большое внимание качественной звукоизоляции салона. Всего у Х70

будет 28 звукопоглощающих зон и 14 полостей в кузове, снижающих уровень шума и обеспечивающих комфорт для водителя и пассажиров. Головная оптика кроссовера представлена линзованными галогеновыми фарами с автоматическим корректором угла наклона, светодиодными ходовыми и габаритными огнями. Модель также будет оснащена функцией задержки выключения фар и 17-дюймовыми колесными дисками, выполненными в двухтоновой

Сообщается, что новинку можно будет приобрести с 2-литровым двигателем мощностью 136 л. с., а также двумя вариантами трансмиссии — пятиступенчатой МКПП и новой автоматической трансмиссией CVT. Российские цены на X70 станут известны позже.







3 февраля в Санкт-Петербурге состоялся финальный розыгрыш акции «Что под елкой?», организованной компанией «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт». Ее победителю достался новенький Mercedes-Benz GLA, предоставленный партнером акции — официальным дилером «Мерседес-Бенц» ВАГНЕР.

кция проходила в течение восьми недель на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Пскова и Псковской области, Великого Новгорода и Новгородской области. Для участия в еженедельном розыгрыше призов автомобилистам нужно было зарегистрироваться на официальном сайте акции и хотя бы один раз залить 25 литров топлива на любой АЗС «ЛУКОЙЛ». Для того чтобы попытать удачу в финальном розыгрыше, необходимо было совершить не менее пяти акционных заправок.

Всего в акции приняли участие почти 30 тысяч автомобилистов. В полуфинал вышли 100 человек — те, кто заправлялся больше всех. Финальный розыгрыш состоялся в дилерском центре «Мерседес-Бенц» ВАГНЕР. Сразу при входе участники торжественного мероприятия могли оценить главный приз акции — автомобиль Mercedes-Benz GLA.

 Все вы заправлялись топливом в период действия акции и имеете большую лояльность к заправочным станциям «ЛУКОЙЛ», — поприветствовал участников розыгрыша заместитель гендиректора дилерского центра Михаил Комаров. — Хотелось бы привить вам и любовь к марке Mercedes-Benz.

Из 100 человек, вышедших в полуфинал, путем жеребьевки были определены



10 финалистов акции. Им предстояло пройти непростой тест на знание истории марки Mercedes-Benz и нефтяной отрасли. Участники финала должны были ответить, что символизирует логотип автомобильной марки, где находится штаб-квартира Mercedes-Benz и до какой скорости разогнался британский гонщик Энди Грин в 1997 году. А также верно назвать место, где впервые начали продавать бензин, или город, где Компания «ЛУКОЙЛ» открыла первую в России АЗС на солнечных батареях. При этом на прохождение теста давалось всего де-

сять минут и, естественно, пользоваться смартфоном, планшетом или «помощью зала» было запрещено.

Те участники акции, кто не вошел в топ-10, тоже не скучали — они наслаждались джазом и вкусными закусками, а также участвовали в розыгрыше призов от партнеров — охранных организаций, автомоек и других полезных каждому водителю сервисов. Победителей также выбирали методом жеребьевки, никто не ушел без подарка: призов хватило всем!

И вот настал торжественный момент — организаторы назвали имена победителей. Третье место заняла Александра Махонина — она получила в подарок сертификат на 20 автомоек. Приз за второе место — сертификат на 200 литров топлива «ЛУКОЙЛ» — достался Роману Рудевскому. А главный приз — новый автомобиль Mercedes-Benz GLA — выиграл Андрей Романов. Впрочем, победа Андрея не совсем случайна. 45-летний бизнесмен не понаслышке знаком с маркой Mercedes-Benz и давно заправляется на АЗС «ЛУКОЙЛ», так что вопросы финального теста были для него не так уж сложны.

– Мы ехали с девушкой из Петродворца, решили по пути заехать на розыгрыш, — рассказал Андрей Романов. -Когда назвали мое имя, у меня даже не было никаких эмоций — я просто не успел осознать, что выиграл автомобиль. У меня уже было несколько «мерседесов», в 2014 году я водил Mercedes-Benz GLK. Мне очень нравится эта марка, она великолепна.



ФЛАГМАН ВО ВСЕМ

Модель ХС90 — первый настоящий кроссовер Volvo. Он оставался флагманом модельной линейки марки вплоть до 2014 года, став, таким образом, одним из старожилов европейского рынка. Большой и крепкий кроссовер оказался весьма популярен у тех, кто не гнался за внешним блеском и не искал гоночную машину с клиренсом внедорожника. Volvo XC90 — просто честная семейная машина с высочайшим уровнем безопасности, комфорта и очень приятным дизайном. Продержаться в производстве столько лет ему помогли еще и возможности модернизации, заложенные в основу шведской платформы Р2.



Новый XC90 II также создан на собственной шведской платформе SPA, на этот раз разработанной совместно с китайской стороной, но впитавшей все технологии Volvo за последние десять лет. Из интересных особенностей — поперечная рессора в задней многорычажной подвеске, двухрычажная подвеска спереди и пневмоподвеска в качестве опции. Только четырехцилиндровые моторы, причем до 320 л. с. и с общей мощностью гибридной силовой установки в топовой версии Т8 в 400 сил. Наличие в гамме моторов семейства VEA варианта с компрессором и турбиной. Только восьмиступенчатые АКПП. И высочайший уровень активной и пассивной безопасности. Машина имеет встроенную систему предотвращения ДТП в городском режиме, включающую автоторможение IntelliSafe, контроль мертвых зон, предотвращение боковых столкновений при выезде из-за препятствий, адаптивный круиз-контроль с функцией полуавтономного вождения и пакет предотвращения повреждений пассажиров при сходе машины с дороги. А также новую версию системы WHIPS, которая научилась исключать травмы шеи и спины при практически любых ударах, адаптивное освещение, автопарковщик, круговой обзор и все прочие модные и просто нужные функции. Все версии кроссовера,

кроме начальной, имеют полный привод с муфтой Haldex пятого поколения и продвинутую систему помощи на бездорожье, а максимальный клиренс у машин с пневмоподвеской составляет немалые 270 мм. Как и у предшественника, можно выбрать семиместный вариант. А еще салон порадует актуальной для больших семей опцией — встроенным детским креслом по центру второго ряда. И все это оформлено в весьма интересном «скандинавском» стиле. Внешность машины, как и раньше, весьма оригинальна. Модель стала флагманом не только с технической точки зрения, но и с точки зрения дизайна. Новое оформление, лаконичное, но вместе с тем дорогое и стильное, уже применили на седане S90, универсале V90, его внедорожной версии и младших кроссоверах марки ХС60 и ХС40. Почти наверняка на этом дело не остановится, так что перед нами образец дизайна целого поколения Volvo. Ну а теперь перейдем непосредственно к тест-драйву.

ПРЕМИУМ — ВНУТРИ И СНАРУЖИ

На тест нам досталась машина в средней комплектации Inscription, оснащенная бензиновым мотором мощностью 249 л. с., с ценой от 3 млн 822 тыс. руб-





лей, но комплект опций увеличивает ее стоимость практически до 5 миллионов.

Внешность машины описывать бесполезно — выглядит она просто отлично. И в смысле «хорошо», и в смысле «не так, как другие». Формы практичны, но ощущения утилитарности конструкции нет. В темно-сером цвете машина смотрится даже изящно, невзирая на немалые размеры. Лаконичные и в чем-то консервативные линии отлично дополняет авангардная светотехника, а традиционное «плечо Хорбери» не оставляет сомнений, что это именно шведский автомобиль.

Радиаторная решетка, оформление бамперов и заднего диффузора несут несвойственный марке заряд силы и агрессии. Впрочем,

«вольвоводы»

давно уже отошли от имиджа осторожных водителей. Аккуратные зеркала вместо «лопухов» — еще один интересный штрих. Замечу, обзор у машины от

этого не страдает. Погода в Петербурге не располагает к длительному разглядыванию машины снаружи, тем более что ее еще нужно прогреть.

Шаг в салон — и водительская дверь отсекает все наружные шумы. Салон на удивление теплый, даже неожиданно для столь лаконичного внешнего дизайна. Очень светлый и с большой площадью остекления. Качество отделки действительно прездимов боз ресумих отголором.

миальное, без всяких отговорок, каждый элемент выполнен тщательно и идеально вписан в интерьер. В первую очередь бросаются в глаза крупный дисплей на центральной консоли и темная прорезь приборной панели — тут тоже стоит дисплей. Рычаг АКПП на привычном месте, запуск машины с пакетом бесключевого доступа — ручкой-кнопкой. После поворота чуть вздрагивает кузов, но больше вибраций нет, зато оживают панели, а салон преображается благодаря подсветке. Игры с настройками могут за-

SSC. P No.



нять не один час, их много, почти все они вынесены в интерфейс мультимедийной системы и управляются с центрального экрана. Сюда вынесены даже настройки климатической системы. На кнопки выведены только самые необходимые функции. Слева от руля регулятор яркости приборов и кнопка открывания багажника, на центральной консоли — кнопки аварийной сигнализации, включения подогрева заднего и переднего стекол, а также кнопки управления мультимедийной системой — громкость, Play/Pause и перемотка. Кнопка Start/Stop Engine находится рядом с рычагом АКПП, тут же кнопка электрического «ручника» и переключатель режимов Drive Mode. Кстати, расположение ручки запуска двигателя живо напомнило автомобили другого шведского бренда — Saab. Тем более что в потолочной консоли светится их фирменное предупреждение о непристегнутых ремнях в авиационном стиле — Fasten Belts. Там же кнопки вызова помощи системы ЭРА-ГЛОНАСС и опционная кнопка отключения пассажирской подушки. Мелкие детали приятно ласкают глаз и пальцы, руль с контрастной кожаной обшивкой — просто произведение искусства, а скромные надписи Bowers&Wilkins на твиттерах в дверях намекают, что тут высококачественная и недешевая мультимедийная система. Приятно холодит руки металл, а из дефлекторов уже через минуту начинает дуть теплый воздух, при температурах около ноля мотор прогревается быстро. Датчика температуры двигателя на приборной панели нет, но можно найти соответствующие показания в меню, за пару минут мотор набирает вполне убедительные 40 градусов. Можно еще потратить пару минут, повозившись с экраном мультимедийной системы, благо тут собраны сотни настроек климатической системы, настройки систем безопасности и других функций. Разумеется, можно подключить и свой смартфон. Выходить из машины не хочется, но долг зовет. На задний ряд, «сам за собой», я размещаюсь легко и комфортно, мои 183 см явно не предел возможностей машины. Ногу на ногу положить можно, но это не

самый комфортный вариант. Зато тут отличный запас пространства над головой, да и попросту удобно. В тестовой машине есть еще один ряд, она семиместная. На заднем ряду не так просторно, конечно, места для ног совсем мало и залезть туда сложно, зато сидеть вполне комфортно, места предназначены явно не только для детей. Удивительно, но при разложенном третьем ряде сидений багажник имеет далеко не нулевой объем, а при сложенном сюда можно положить стиральную машину, например. Или даже две. В багажнике, кстати, приятная матерчатая обшивка, а не голый пластик или металл.

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА И ОТЛИЧНЫЕ ТОРМОЗА

Возвращаемся за руль, тем более что долго греться на месте неэкологично, хотя лишние пять минут для здоровья двигателя даже полезны. Да и АКПП это, прямо скажем, не повредит. Прогретый мотор не слышен в салоне совершенно, если бы не стрелка тахометра, можно было бы подумать, что он заглох. Нажатие на педаль газа показывает, что двигатель готов пошуметь после трех с половиной тысяч оборотов. Но что вы хотите, тут четыре цилиндра и турбонаддув. Перед стартом можно побаловаться системой кругового обзора, выезжая из тесного двора, и понять логику работы парктроников и систем безопасности. Камера заднего вида отличная, круговой обзор реально работает и, кстати, в движении почти не

VOLVO

загрязняется. На ходу силовой агрегат показательно тих, если не пытаться устраивать гонки. Даже при бодрых стартах со светофоров обороты не превышают трех тысяч и мотора не слышно, спасибо хорошему крутящему моменту турбочетверки и современному восьмиступенчатому «автомату» Aisin TG-81SC. Мощности мотора машине хватает, ее масса не превышает двух тонн, что в ее классе хороший показатель. В городском режиме под педалью всегда достаточно тяги, можно выбрать спортрежим, тогда тяги будет побольше, но коробка все равно старается держать обороты меньше двух тысяч. Зато бодро скидывает по пять передач, если нажать на газ и резко ускориться. Динамика у машины более чем убедительная, и скользкая дорога не помеха, благо полный привод помогает как раз в таких ситуациях. Спортивности все равно не ощущается, но и вальяжности нет.

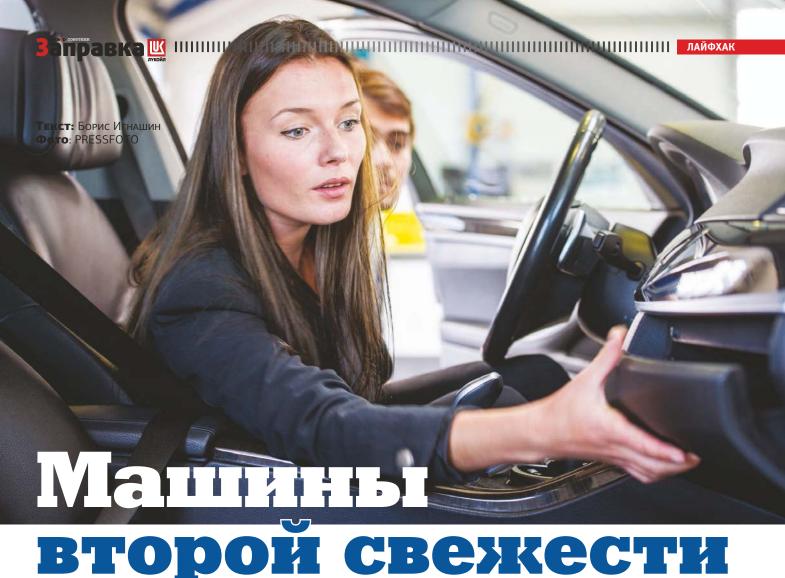
Рулевое управление и подвеска — достаточно собранные, с неплохой обратной связью при движении по прямой и на пологих поворотах, но резких движений машина не любит. На помощь тут же приходят электронные помощники и наставляют на путь истинный. Причем наставляют достаточно жестко. Шансов сделать что-то не то попросту нет, и я бы предпочел чуть больше подвесочного комфорта при таком раскладе, а острый руль можно оставить, для маневров в городе он очень удобен. «Шумовые полосы» и лежачие полицейские ощущаются слишком явно, подвеска совсем их не глотает, заставляя притормаживать наравне со всеми. При этом общий уровень комфорта остается высоким, при движении по городу мелкие неровности не напрягают, а на высокой скорости по трассе попросту не ощущаются. Правда, это на зимней достаточно мягкой и высокопрофильной 18" резине.

С замедлением проблем никаких, тормозная система отрабатывает на все сто процентов. Может быть, даже на 120. Если вы привыкли резковато бить по педали, то вскоре познакомитесь с тем, как работает BrakeAssist. Зато с адаптивным круиз-контролем и системой предотвращения столкновений двигаться в пробках очень удобно. Наверное, можно даже уснуть, если слишком уж привыкнуть к этой системе. Можно не касаться педалей ногами, разве что на задний ряд перелезть не получится.

РЕЗЮМЕ

Общий уровень комфорта автомобиля вполне соответствует премиальным немецким конкурентам, притом что устроен он проще, чуть легче и потенциально ресурснее компания обещает ресурс в 350 тысяч километров даже для машин с Т6 под капотом. Конечно, с престижем вопрос открытый, многие не воспринимают ничего, кроме продукции немец-

ких компаний или даже всего двух из них, но для остальных есть хорошие новости. Во-первых, по уровню активной и пассивной безопасности — это точно одна из лучших машин в мире. К тому же шведские машины не «остромодные», зато сохраняют престиж в течение многих лет. Шасси — отличное, на совести его создателей можно оставить лишь странный баланс комфорта и управляемости, плюс оно все же чуть уступает лучшим из немецких. Но тут, опять же, вопрос в долговечности и цене.



Покупка дорогой вещи — это всегда стресс, а покупка машины — стресс вдвойне. Хотя бы потому, что сложность конструкции любого современного автомобиля практически не позволяет непрофессионалу четко знать и понимать, как он устроен и работает. И тем более обычный человек не может проверить все досконально. К тому же существуют и юридические риски, ведь автомобиль требует регистрации покупки. Как правильно подойти к вопросу и минимизировать шансы на неудачу? Это не так сложно, как кажется.

ДОКУМЕНТЫ И НОМЕРА

Конечно, самая желанная машина новая. Идеальное состояние, «своя» комплектация и совершенно прозрачная история. Но сегодня куда чаще сделка совершается в отношении машин возрастом трех-шести лет или около того. Стоимость такого автомобиля заметно ниже нового при схожих потребительских качествах. Однако нюансов при выборе становится заметно больше.

Самое неприятное, что может случиться, это невозможность поставить машину на учет из-за наличия ограничений и обременений, нахождения машины в розыске или отсутствия шансов установить ее прежнего владельца, например при поврежденных номерах кузова, рамы и двигателя. В этом случае можно не только лишиться денег, но и стать фигурантом уголовного дела. И потому проверка документов и самой машины — самый важный этап покупки. Со всем остальным можно справиться со временем.

Новый порядок приобретения машины не предусматривает снятия автомоби-

НА ЧТО НУЖНО ОБРАШАТЬ ВНИМАНИЕ ПРИ ВЫБОРЕ **АВТОМОБИЛЯ** НА ВТОРИЧНОМ РЫНКЕ

ля с учета прошлым владельцем. Достаточно договора купли-продажи, который нигде не регистрируется и составляется в произвольной форме. Покупка через комиссионный магазин давно в прошлом, покупка в автосалоне в большинстве случаев с юридической точки зрения окажется такой же покупкой у частного лица, салон будет лишь посредником, оказывающим услугу продавцу. Редкие случаи, когда можно приобрести машину от юрлица, обычно оказываются распродажей неликвида или убитых в ноль корпоративных авто, которые не купили сотрудники самой компании. Разнообразные программы трейд-ин от официальных дилеров, к сожалению, в большинстве случаев являются просто посреднической услугой между бывшим владельцем авто и вами. И ни от каких юридических проблем не защищают. К счастью, проверить автомобиль на предмет нахождения в залоге, ограничений по регистрации, да и просто узнать его историю теперь становится проще. Сервисы есть и бесплатные и платные, причем цена в любом случае невелика, лишняя тысяча рублей при покупке машины точно не разорит. Воспользуйтесь поисковиками, а я рекомендую официальный и бесплатный https://гибдд.рф, на котором работают основные онлайн-сервисы, включая проверку на нахождение в залоге, а также условно бесплатный AVInfo, для получе-





ния информации о машине и продавце, доступный в виде приложений Android, iOS и бота в Телеграм. Альтернатив достаточно много, и они постоянно развиваются, так что не ограничивайтесь этими двумя площадками.

Экспертиза номера кузова, рамы и двигателя при покупке дело не столь простое, но тем не менее явно проблемные варианты можно отмести. Если модельный год, комплектация, двигатель и дру данные авто, которые можно р

комплектация, двигатель и другие данные авто, которые можно распознать визуально при минимальной подготовке, расходятся с теми, которые предоставляет продавец, от такого варианта лучше отказаться. Не стоит тратить время на осмотр машины «вживую», если вас смущают фотографии, если продавец неадекватен, предоставляет неверную информацию или просто потенциально имеет проблемные документы. Если вы все же приехали осмотреть авто, вам понадобится знание о расположении всех номеров кузова, рамы и двигателя, всех дополнительных шильд с информацией о модели, а также фонарик и зеркальце на длинной ручке. Желательно к этому моменту уметь различать визуально все версии устанавливаемых на эту модель моторов, в помощь вам поисковики, форумы по маркам и даже сайты по продаже ма-

Узнать историю автомобиля можно, к примеру, на официальном и бесплатном портале https://гибдд.рф, где работают основные онлайн-сервисы, включая проверку на нахождение в залоге.

сто фото подкапотного пространства в объявлениях присутствует. Нужно понимать, чем различаются комплектации автомобиля, и, конечно же, иметь расшифровку VIN-номера. Подобный сервис имеется у большинства крупных интернет-магазинов, либо можно просто заехать к любому дилеру выбранной вами марки.

шин —

ча-

Распознать перебитые номера или вваренные панели не так сложно, как кажется. После просмотра нескольких одинаковых машин схожего возраста вы будете представлять, как выглядит оригинальный номер, как лежит краска на панелях, где должны быть сварные швы, как выглядит герметик на них, где находятся дополнительные шильды и наклейки. Ориентируясь именно на эти признаки, сотрудник ГИБДД принимает решение

машину экспертизу. Свежая краска, подозрительный сварной шов — повод отказаться от покупки. Даже если дело тут не пахнет криминалом, то масштабные восстановительно-покрасочные работы на машине возрастом около пяти лет могут оказаться следствием серьезного ДТП или пожара в моторном отсеке. Номер двигателя тоже стоит сверить. Его проверяют при постановке на учет, несмотря на то что в СТС он более не фигурирует. Но установка нового двигателя должна регистрироваться в ПТС, а несовпадение модели или установка двигателя с машины, которую вместо утилизации прошлый владелец просто объявил утраченной или даже угнанной, потому что ему лень заполнять бумаги, приведет к тому, что у вас будет очень неприятный разговор в полиции.

отправить

Если документы на машину «чистые», имеется оригинал ПТС или вам убеди-



тельно объяснили причину появления его дубликата, номера кузова и двигателя не вызвали подозрений и нет оснований предполагать, что вас обманывают, можно приступать к проверке техники.

КУЗОВ

Бытует мнение, что для проверки кузова сравнительно свежего автомобиля вам обязательно нужен продвинутый толщиномер. На практике это вовсе не обязательно, ибо хороший кузовщик может обмануть умный прибор. Толщиномер помогает акцентировать внимание на потенциально поврежденных панелях кузова, а также служит удобным инструментом для торга, не более того. Без знаний о типовой толщине слоя краски конкретной модели различных цветов и разных годов он лишь вспомогательный инструмент. Основные ваши инструменты — это глаза и руки, а также внимательность, дотошность и цепкая память. Запомнить, как выглядят сварные швы кузова, герметик на них, как покрашены болты крепления крыльев и дверей, как установлены уплотнители, молдинги, наклейки и слои шумоизоляции, не так сложно. Даже если вы осматриваете одну-единственную машину, можно сделать выводы, основываясь на симметричности различных элементов кузова и видимых следах вмешательства. А уж если машина далеко не первая, память услужливо подскажет, что в ней сделано не так. Главное, не стесняться снимать молдинги в проемах, заглядывать под обшивки стоек кузова, под локеры и бамперы. Надеюсь, понятно, что не нужно производить осмотр в полутемных помещениях и в темное время суток на улице. Только хорошо освещенные залы или яркий солнечный свет, да еще и хороший фонарик в придачу.

Странные сварные швы, нехарактерные подштамповки, наплывы металла, не заводской герметик на швах или его отсутствие, скрытые швы, неправильный шаг точечной сварки или просто сварка внахлест, неравномерные зазоры кузова, не оригинальные детали из пластика и стекла должны серьезно насторожить. Особо зоркие могут разглядеть разный блеск краски на панелях кузова, разницу в фактуре поверхности, но не увлекайтесь и не делайте поспешных умозаключений на основании лишь одного просмотра. Даже на новых машинах краска по-разному лежит на горизонтальных и вертикальных поверхностях, по-разному сохнет на пластике и металле. Нам важно убедиться в том, что машина не получила повреждений несущей структуры кузова. А устраненные царапины и замены наружных панелей проблем не представляют, если выполнены аккуратно. И даже лишний слой краски современным машинам скорее во благо.

Если вы не уверены в собственных способностях, можно доверить проверку машины профессионалам. Большая часть специалистов по кузовному делу знают, где их коллеги могли накосячить при ремонте, и за небольшую сумму пока-

жут проблемные места. Правда, на абсолютную их объективность рассчитывать не стоит, так что лучше воспользуйтесь услугой знакомого вам сервисного центра, иначе мастера могут или что-то пропустить, или банально приписать лишнее. В моей практике случалось и то и другое.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ И СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Помимо проверки собственно кузова следует проверить и системы безопасности автомобиля, которые обычно срабатывают при серьезных ударах. Почти все современные машины оснащены как минимум парой подушек безопасности и преднатяжителями ремней, часто присутствуют дополнительные боковые подушки, занавески, системы подъема капота и т. д. Выстрел любой из подушек — это повреждения, дополнительно наносимые

надувных занавесок или подушки пассажира говорят о том, что ДТП было и кузов был поврежден, просто вы не можете заметить повреждения.

Техническая часть нуждается в не менее тщательной проверке, но тут необходимо знание о конкретных особенностях конструкции автомобиля. Гугл вам в помощь. Большинство современных европейских машин, кроме совсем уж дешевых, имеет развитую систему самодиагностики. Она способна рассказать и о состоянии двигателя с трансмиссией, и об истинном пробеге, и о многом другом. А примерное представление о состоянии агрегатов можно составить даже при визуальном просмотре. Возраст машины в 5-6 лет обычно говорит о надвигающихся профилактических ремонтах, таких как замена ГРМ, датчиков двигателя, и серьезной профилактике конструкции. Требуют внимания подвеска, тормозная

ЕСЛИ ВЫ НЕ ОЧЕНЬ УВЕРЕНЫ В СОБСТВЕННЫХ СПОСОБНОСТЯХ, МОЖНО ДОВЕРИТЬ ПРОВЕРКУ МАШИНЫ ПРОФЕССИОНАЛАМ.

салону. В большинстве машин даже при легком лобовом ударе требуют замены передняя панель и лобовое стекло. Если панель не меняли, а просто перетянули кожей, это можно увидеть. Если какой-то из подушек нет, или блок SRS не меняли после удара, то дилерский сканер расскажет, что случилось. Вытянутые флажки ремней подскажут о срабатывании преднатяжителей и ударе. Чехлы на сиденьях и восстановленные боковины — об ударе сбоку. Наличие надувных занавесок проверить достаточно просто — нужно лишь заглянуть за обшивку стоек крыши, они обычно мягкие или легко снимаются. Также иногда можно визуально проверить присутствие подушки пассажира, просто заглянув под панель с помощью зеркальца с фонариком. Сканер обмануть можно, а вот визуально состояние подушки подделать тяжело. Присутствие флага аварии в логах блока SRS, наличие ошибок подушек, следы ремонта салона, отсутствие система, и даже салон после сотни тысяч пробега обычно уже как минимум нуждается в химчистке. Если машина на первый взгляд хороша, ее стоит отдать для проверки в руки профессионалов как последний этап перед покупкой.

Я не ошибусь, если скажу, что большинство покупателей пренебрегают проверкой машины. Краткий внешний осмотр, проверка номера кузова — и все. Если едет, то берут. Такой подход порождает множество злоупотреблений, а ведь именно при покупке машины в возрасте до шести лет есть шансы приобрести автомобиль со сравнительно небольшим пробегом и в отличном состоянии. С более старыми авто такие шансы значительно меньше, и смысл в сложной диагностике и проверке практически пропадает. Поэтому советуем максимально тщательно проверять автомобиль такого возраста перед покупкой и не пренебрегать проверкой технического состояния в том числе.





БАНДУ СНЯЛИ С ПРОБЕГА

В 2017 году страховые компании страны подали в полицию свыше 8 тысяч заявлений о выявленных фактах обмана. «Бизнес в условиях снижения доходности и сокращения рынка стремится придавить мошенничество и сократить объем хищений, — говорит директор по розничному страхованию компании «АльфаСтрахование» Александр Горин. — До 30 % выплат по автострахованию — случаи с признаками мошенничества. Сюда входят как полностью криминальные случаи, то есть имитации аварий, так и увеличение убытка по реальным столкновениям».

Страховщики при выявлении фиктивного ущерба не ограничиваются отказом в выплате, а стремятся преподать злоумышленникам урок. За прошлый год 93 уголовных дела завершились обвинительным приговором. Практика борьбы с мошенничеством нарабатывается. «Ситуация улучшается, есть определенный перелом в этом направлении», — считает Александр Горин.

Криминальный бизнес по «доению» страховых фондов оживился с изменением ответственности по ОСАГО со 120 до 400 тысяч рублей. Вырос размер возможной добычи, а значит, и соблазн. В 2017 году наблюдалась миграция преступных групп, они перебирались в Петербург из других регионов. Особенно широкую деятельность развернула в Северной столице группировка из Мурманска. Подобные группы хорошо структурированы: есть один или несколько юристов, эксперты, которые готовят доказательства, сотрудники автосервиса, которые меняют элементы машин, а также номинальные владельцы и участники ДТП. Не обходится и без «своих» сотрудников дорожной полиции.

Представитель ГСУ Следственного комитета по Петербургу Владимир Цуркан рассказал о разоблачении одной из таких групп, действовавших при поддержке инспекторов. В первой схеме, инсценировке аварий, использовались заранее подготовленные машины. Во второй схеме происходили реальные столкновения на малой скорости. Вместо новых деталей на машинах стояли изношенные и неоднократно восстановленные. За оформление ДТП стражи порядка получали по 15-30 тысяч рублей. Ущерб по выявленным эпизодам составляет около 5 миллионов рублей. «Можно сказать, мы эту команду вовремя сняли с пробега, прокомментировал представитель Следственного комитета. — Они готовили новые схемы получения возмещения».

Чтобы не мытарить поголовно всех клиентов антимошенническими проверками, страховые компании совершенствуют и автоматизируют способы выявления обмана, аналитические системы с применением искусственного интеллекта. «Ситуацию помогает оздоровить введенное недавно натуральное возмещение, замена выплат ремонтом, это отлично работает, — комментирует руководитель управления урегулирования розничных убытков Северо-Западного регионального центра «АльфаСтрахование» Заур Карданов. — Где используется натуральное возмещение, затрудняется мошенничество».

ИЗОБЛИЧАТ ПО СЛЕДАМ

Гендиректор межрегионального центра экспертиз «Северо-Запад» Михаил Грибовский приводит примеры того, как выявляются срежиссированные и «дополненные» аварии. Участники ДТП пишут в объяснениях много интересного, за что специалист может зацепиться. А следы на машинах и на месте аварии не соответствуют показаниям. К примеру, в одном доработанном ДТП был предъявлен «мерседес», которому, по версии владельца, не уступил дорогу высунувшийся сбоку «ниссан». Но на боку не оказалось горизонтальных следов, характерных для поступательного движения одного авто относительно другого. Был след от пробивающего удара, словно немецкую машину ткнул погрузчик. В другом частично постановочном ДТП «Порш Кайен» улетел на обочину, оторвал колесо и срубил дерево. «Мы съездили на место ДТП и увидели, что автомобиль не вспахал обочину и двигался по другой траектории, — рассказывает Михаил Грибовский. — А дерево было подпилено на высоте 85 см. Инсценировка совершенно бездарная. Если бы двухтонный автомобиль так разбился о нетолстую березку, ее бы снесло полностью». Еще в одном случае, с «фольксвагеном», специалистов насторожило, что

автомобиль зарегистрирован незадолго до аварии. Расследование выявило, что он прибыл к месту ДТП уже помятым справа.

При обмене данными между страховщиками также выясняется, что автомобиль уже восстанавливался по страховке или был уничтожен. Красный «лексус», фигурировавший в выплатном деле 2017 года, при проверке истории по сайту ГИБДД оказался машиной-двойником. Автомобиль с такими же данными был тотально разбит в аварии тремя годами ранее. Взамен него теперь фигурировал похищенный автомобиль с перебитыми номерами.

Для установления истины часто используются данные с видеокамер. Хозяин «субару», обратившийся за выплатой, был уличен по архивной видеозаписи, что ранее сам повредил свою машину на ЗСД, заскользив на мокрой дороге и стукнувшись об ограждение. Не имея полиса КАСКО, он решил договориться и инсценировать аварию с другим участником, чтобы получить за его «вину» возмещение по ОСАГО.

ный поток. За прошлый год в городе на Неве похищено около 5 тысяч автомобилей. «Как правило, хищение автотранспорта в Петербурге совершается в приграничных с Ленинградской областью районах, прилегающих к транспортным артериям региона, что позволяет злоумышленникам оперативно переместить похищенные автомобили в другие субъекты России», — поясняют в ГУ МВД России по Санкт-Петербургу и Ленобласти.

В этом преступно-деловом кипении ежедневно возникают ситуации: сонный водитель выходит поутру из дома и видит пустое парковочное место, где вчера оставил машину, бледнеет и хватается за телефон. Убедившись, что машина не на штрафстоянке, а в угоне, оценивает размер потерь и сокрушается, что не оформил КАСКО. Пишет в соцсетях призыв о поисках, сообщает приметы своего авто и скоро получает сообщение от сер-

повоемення до п

из-за несовершенства российского законодательства бывают случаи, когда люди не получают положенных выплат, даже имея на руках действующий полис КАСКО. Поэтому мало кого нравственные тормоза удержат от соблазна возместить свои потери

обманом страховой компании.

Далее возможны два варианта. В одном из них водитель платит деньги и не получает взамен ничего, мошенник просто перестает выходить на связь. Обманутый гражданин даже не знает, что еще легко отделался. Ведь бывает и более неприятное развитие событий: «агент» выдает наивному автовладельцу красивую бумажку, с которой тот идет в страховую компанию, и там выясняется, что бумага поддельная. В этом случае уже сам потерпевший может угодить в следственно-судебные жернова по статье о мошенничестве.

Ранее жулики пользовались другой тактикой — предлагали владельцам угнанных автомобилей вернуть авто за треть или половину его стоимости. «Не следует идти на поводу у преступников, не оказывайте финансовую поддержку бизнесу угонщиков и мошенников», — предостерегает заместитель председателя Общественного совета при ГУ МВД по Петербургу и Ленобласти Александр Холодов.

ПО ОЦЕНКЕ ВСЕРОССИЙСКОГО СОЮЗА СТРАХОВЩИКОВ, ОКОЛО 90 % ОТ ВСЕГО СТРАХОВОГО МОШЕННИЧЕСТВА ПРИХОДИТСЯ НА АВТОСТРАХОВАНИЕ — В ТОМ ЧИСЛЕ 68 % НА ОСАГО И 22 % НА КАСКО.

ДВА ГОРЯ В ОДНОМ УГОНЕ

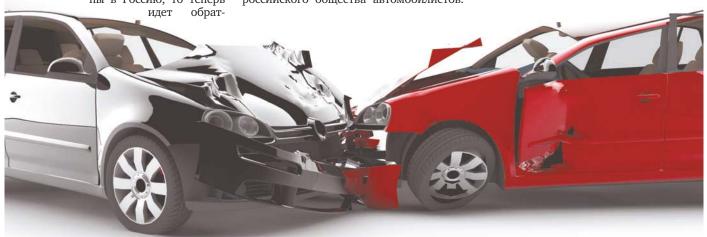
Пострадавшие от воров автовладельцы добавляют себе злоключений, заплатив мошенникам. Оформленный вдогонку страховой полис оказывается фальшивым, и в придачу к своим материальным потерям человек влипает в уголовное дело.

Судя по статистике, Петербург стал столицей угонов. Спрятать машину в мегаполисе несравненно легче, чем в других городах, и есть куда переправить. Больше всего автомобилей угонщики воруют на севере Петербурга, поближе к магистралям, ведущим в Финляндию. Если ранее преступники угоняли транспорт из Европы в Россию, то теперь

добольного пользователя, который предлагает оформить полис задним числом. В большинстве случаев мошенник представляется сотрудником какой-либо из страховых компаний. «Страховой агент» обещает растерянному автовладельцу обстряпать дело за 2-3 дня, конечно, с доплатой за риск.

Соглашаясь на подобные уловки, автомобилисты становятся соучастниками преступления.

«Чисто по-человечески эта ситуация понятна. Дельцы пользуются тем, что человек находится в состоянии аффекта», — говорит Валерий Солдунов, председатель Санкт-Петербургского городского и Ленинградского областного отделения Всероссийского общества автомобилистов.









— Михаил, как вам нравится Dodge Caliber в длительной эксплуатации?

- По этому поводу у меня есть история. Я люблю слушать программу Сергея Асланяна «Гараж» на «Эхо Москвы» и, если есть возможность, стараюсь ее не пропускать. Обычно в конце эфира Сергей принимает звонки от слушателей, и вот однажды звонит владелец такого же «доджа», как у меня, и интересуется мнением ведущего о машине. А тот отвечает, что машина эта — «одноразовая», сделана для блондинок, «поездить и выбросить». Якобы эта модель «доджа» так и задумывалась, такой оригинальный подход к производству. Но если вы проехали на ней сто тысяч километров, то она пройдет еще столько же, а вы умудрились обмануть американский автопром. Как только я услышал последнюю фразу — обрадовался, потому что моему «доджу» уже почти десять лет. Значит, не все потеряно!

— Не оправдали вы ожидания американцев...

- Да, они думали, что рассыплется все, а он еще работает. Жаль, что партия автомобилей была небольшая и уже не производится.
- Эту модель сняли с производства в ноябре 2011 года, и всем владельцам таких «доджей» остается только беречь их?
- Это не мой случай в моем авто уже сыпется железо, пороги пришли в негодность, и чтобы все восстановить, нужны большие вложения. Новый покупатель, скорее всего, и приведет ее в порядок. Я бы с удовольствием отказался от продажи, но мне нужен рабочий автомобиль.

— Почему вы так «прикипели» к этому «доджу»?

- Он харизматичный. Когда я его увидел, буквально задрожал, так захотелось иметь такой автомобиль. Брутальный, красивый. Я мысленно сказал Вселенной, что «хочу «додж» и без вариантов», и сразу все устроилось — появились съемки и деньги на покупку. Мечта реализовалась.

Какой интересный метод…

– Это закон жизни, и он применим в любой сфере. Каждую мечту можно осуществить. Проблема в том, что мы неправильно формулируем свои мечты, внутренне в них сомневаемся. Эта тема всегда присутствует в сказках — и в русских, и в иностранных. А они, как известно, кладезь народной мудрости. Мечтай, и все обязательно сбудется, при условии, что это не уголовное преступление и не в ущерб кому-то. Если ваша мечта — искренняя и ничем не замусоренная была послана во Вселенную, она вам с удовольствием поможет.

– Допустим, вы продали машину и приступили к поиску новой. Что-то уже есть на примете?

- Вариантов немного, но пока ни один из них не стал такой мечтой, чтобы хотелось купить. Плохо, что нет замены на данный момент — из доступного ничто «не цепляет», а переплачивать только за бренд не хочется.

 Причина в безликости современных автомобилей? Кстати, почему, на ваш взгляд, возник всеобщий дизайнерский провал в автоиндустрии?

— До «доджа» у меня была вишневая Audi. Я был четвертым хозяином машины, но когда увидел ее — ни минуты не сомневался. Меня не смутили даже пробег и некоторые неполадки, потому что это был автомобиль, созданный в очень удачный, как мне кажется, период для многих брендов. Начиная с 1992-го и примерно до 1998 года у автопроизводителей разных стран появились интересные модели. Понятно, что у любого автопрома бывают взлеты, падения и обнуления, но, главное, они экспериментируют. Во всяком случае, есть надежда, что когда-нибудь появится чтото оригинальное. Правда, по словам механиков, общее качество автомобилей упало, халтурить стали во всех марках. Цепляющий дизайн тоже исчез, за исключением шведских и чешских производителей, которые еще пытаются сохранить фирменный стиль. Так что пока нет на горизонте машины, на которую стоит делать запрос к Вселенной! (Смеется.)

Сейчас мы находимся на пороге технологического прорыва, и вот-вот появятся летающие автомобили как в «Пятом элементе» Бессона. Может быть, на такой сразу и пересядете?

- На самом деле это нормальный процесс воплощения фантастики в реальную жизнь. Когда раньше мы читали в фантастических романах, что можно на расстоянии общаться с помощью какихто устройств и при этом видеть друг друга, не иначе как бредовый вымысел это не воспринималось. Сейчас разговор по скайпу — обычное дело.

- Расскажите о своей работе в новом фильме Влада Фурмана «Гупеш-

Это экранизация одноименной пьесы Василия Сигарева, спектакль по которой уже много лет идет в Театре им. Андрея Миронова. Я в свое время играл там ту же роль, что исполнил в фильме. Вообще все актеры, которые играли в спектакле, — Нелли Попова, Евгений Баранов и я встретились теперь уже на съемочной площадке. Мой герой — домашний тиран Ленечка, который придумывает циничную и хитроумную аферу, чтобы избавиться от своей наивной и безропотной жены. По имени он ее практически не называет, а придумал обидное прозвище Гупешка. Это аквариумная рыбка, которая, по его словам, так неприхотлива, что «может жить даже в канализации». Это семейная драма и комедия одновременно. Фильм уже побывал на нескольких фестивалях — в Лондоне на Фестивале русского кино, в Омске — на «Движении», в Оренбурге. Картина снята и продвигается полностью на средства Влада. Специально фильм никто не раскручивает. Он был заявлен в Венеции, в Австрии, но потом там отказались иметь дело с русскими. Скорее всего, по политическим мотивам.

— A что нового в театре?

– В Театре на Литейном идет несколько спектаклей с моим участием -«Лес», «Поминальная молитва» и «Требуется старый клоун». «Лес», к сожалению, играем редко — не всегда удается совместить рабочие графики актеров. В антрепризе у Андрея Федорцова с ним же играю спектакль по пьесе В. Майорова «Любовник моей жены — мой лучший друг», где также участвуют Денис Юченков и Анастасия Мельникова. Помимо этого, играю в других антрепризах. Две по пьесам Рэя Куни — «Чисто семейное дело», которая у нас идет под названием «Клинический случай», и «13 номер». В спектакле «Школа петербургского флирта» (режиссер и автор Алексей Бочков) мы играем в паре с Татьяной Кузнецовой. Это история о том, как женщина, собираясь на встречу выпускников, хочет обольстить старого знакомого и покупает курс экспресс-обучения.

— Ваши советы и пожелания автомобилистам — читателям нашего излания.

- За рулем ярко проявляется характер человека. Если он демонстрирует хамство по отношению к другим участникам дорожного движения, это его характеризует. Многие наверняка замечали, как некоторые водители выказывают пренебрежение соотечественникам и всем российским ПДД, а пересекая границу соседнего государства, например, Финляндии, вдруг становятся законопослушными «бобиками»? Я желаю всем и всегда оставаться на дороге воспитанными людьми и помнить, что неуважение к другим означает неуважение к себе.







елоруссия нынче самостоятельное государство, и с ним есть граница, которую мы будем пересекать в населенном пункте с эпическим названием Лобок. Дорожные таблички, сообщающие о неминуемом приближении к Лобку, вас будут преследовать уже от Пскова. Такая у местных пограничников доля — служить в этом месте. А соседний погранпост, за Себежем, вообще в деревне Черная Грязь. Российские пограничники обычно сквозь пальцы смотрят на российские и белорусские легковые машины — у нас же Таможенный союз, загранпаспорт не нужен. Но трясут грузовики, особенно те, что едут в Россию, видимо, белорусские креветки ищут, никак найти не могут. Зато белорусские пограничники научились быть невидимыми: взгляд не обнаруживает их нигде, мы даже не знаем, как они выглядят. Так что в большом поселке Езерище Витебской области вы оказываетесь быстро и довольно незаметно.

ЗА ОГУРЦАМИ

Но в Витебск нынче мы не поедем, оставим этот прекрасный город и его не менее замечательные окрестности (от Полоцка до Браслава) на потом. Сегодня мы должны оказаться в Могилевской области. Киевское шоссе на территории Белоруссии мало чем отличается от российской части. Лет семь назад оно гордилось свеженьким асфальтом (как и многие другие белорусские шоссе), но с тех пор белорусы подзабыли, что за дорожным покрытием надо следить, и оно стало постепенно приходить в первобытное состояние.

Среди придорожных достопримечательностей — некоторое количество почтовых станций середины XIX века. Они есть и в Псковской области, но в Белоруссии они чаще обитаемы — где кафе, где дорожная служба. Необычно большое количество немолодых местных жителей на старых велосипедах, они не катаются, а ездят по трассе по своим делам, поскольку машины есть далеко не у всех. Другие рассекают по обочинам на гужевом транспорте. Сами понимаете, и велосипедисты, и возницы требуют повышенного внимания. Ну а чтобы водителю совсем не спалось, на одном из лесистых участков трассы поставили фигуру лося. Только подъехав ближе, понимаешь, что он искусственный, а издали — просто какой-то кошмар, особенно в сумерках. После этого огромные сохатые начинают мерещиться за каждой елкой — тем более что лоси здесь действительно живут и порой вылезают на дорогу.

Сейчас вокруг более-менее крупных населенных пунктов на трассе сделали объездные дороги. Если раньше шоссе проходило через райцентр Оршу, то теперь его можно объехать. Смотреть там, по правде говоря, особенно нечего, но стоит вспомнить местный льнокомбинат. Если у нас лен признан нерентабельной культурой, даже вологодские эксперименты с ним

полностью прогорели, то белорусы с этой затеей заканчивать не собираются. Они продолжают выращивать лен, обрабатывать его и делать отличные ткани, которые потом с барышом продают в России. Именно в Орше — один из крупнейших белорусских льнокомбинатов, и именно его продукция чаще всего попадает в Петербург. А в соседнем городке Шклове — он также остается немного в стороне от трассы — культ огурца. Белорусы решили, что этот овощ лучше всего родится на шкловских землях, и даже поставили ему памятник. Так что, если летом окажетесь в здешних краях, купите шкловских огурцов, а в Орше — льня-

Ну а мы тем временем уже подъехали к областному центру Могилеву. Вообще, в Белоруссии областей мало, поэтому очень нетрудно запомнить их автомобильные коды, они идут по алфавиту: 1 — Брестская область, 2 — Витебская, 3 — Гомельская, 4 — Гродненская, 5 — Минская, 6 — Могилевская, 7 — город Минск. Так что сейчас вокруг нас будут одни «шестерки».

ЦАРСКАЯ ЛОЖА И БОЕВАЯ СИНАГОГА

ную холстину, чтобы за-

вернуть чудо-овощи. Это не

считаются.

креветки, контрабандой не

Могилев стоит на Днепре, который, как известно, течет в Черное море, да и все Киевское шоссе от Орши и дальше на юг идет вдоль Днепра. А совсем, казалось бы, недавно мы проехали окрестности Витебска, стоящего на Западной Двине (Даугаве), которая впадает в Балтийское море. То есть мы преодолели водораздел и не заметили этого. Вообще в Белоруссии с рельефом весьма напряженно, только под Минском есть какие-то холмики, которые белорусы важно называют горнолыжными склонами. Днепр в Могилеве узенький, скромный, зато у него огромная пойма. Местные жители утверждают, что во время весеннего половодья река раз-

дувается многократно и затапли-

вает всю низину, поэтому в ней нельзя ни пахать, ни селиться. Зато ее используют под заливные луга, трава там растет — на весь окрестный скот хватает. А скота вокруг достаточно, в Бе-

лоруссии множество ферм, да и в частных хозяйствах сельскохозяйственные животные встречаются куда чаще, чем в России.

Могилев — город старый, по-

живший, потрепанный временем и нерадостными событиями. Начиная с момента возведения замка на высоком берегу Днепра, это укрепление и поселение постоянно было на пути разнообразных врагов, которые жгли и опустошали окрестности. Последняя орда, придя сюда в 1941-м и отступив в 1944-м, оставила горы развалин и трупов. Поскольку город со времен Великого княжества Литовского имел значительное еврейское население, нацисты истребили всех евреев в гетто, а за партизанское движение расплатились все остальные жители — здесь постоянно кого-то пытали и казнили.

Достопримечательностей осталось немного, причем некоторые из них это реконструкции. Например, здание ратуши, которое на самом деле взорвали в 1957 году, а выстроили заново в 2008-м. Но если об этом не знать и не подходить слишком близко, то вполне сойдет. К сожалению, достоинства современной белорусской реконструкции очень скромны, во всяком случае, все до единого виденные нами примеры восстановления старых зданий грешат непрофессионализмом. Раньше звали на помощь поляков, да нынче поляки не соглашаются работать за 3 рубля. Никольский монастырь возле Днепра тоже восстановлен из руин. Теперь он дей-



ствующий, женский, по периметру охраняется нищими. Нам попалась активная старушка. Потребовала милостыню, мы ответили, что нет белорусских денег (и это было правдой — расплачивались везде картой), бабуся оживилась: «А какие есть? Российские, польские,

евро, доллары? Я все беру, это ж Могилев!»

Но одно здание мы рекомендуем к осмотру — это Могилевский театр, построенный 1888 году. Театральная труппа в этом городе существовала тому времени уже много лет. Горожане очень любили этот вид искусства, но постоянного прибежища у театралов не было. Деньги на новое здание соби-

рали всем миром, и что любопытно: актеры, антрепренеры и режиссеры давали весьма крупные суммы, а богатые помещики — сущую ерунду. Как писали с издевкой, «пани фон Врангель внесла 5 рублей, а князь Оболенский — 10». При этом один из авторов проекта, архитектор и музыкант Петр Камбуров, из любви к делу работал почти бесплатно. Строить было нелегко: местный кирпич был плох, а геология выбранного участка оказалась сложной. В результате здание пришлось несколько упростить — в первоначальном проекте это был настоящий дворец. И то пришлось несколько раз добирать недостающую сумму — расходы увеличивались. Увы, некачественный кирпич периодически дает о себе знать трещинами в стенах, просаживаются участки фундамента. В 1985-м местные власти хотели даже здание снести и построить бетонное — как символ социализма. С трудом горожане и театральная общественность отстояли старую постройку, театр закрыли на реконструкцию, которая продолжалась 16 лет (развал страны и безденежье не способствовали работе). Ложу, в которой сиживал Николай II (его ставка во времена Первой мировой войны находилась в Могилеве), с тех пор называют «царской», при общей любви белорусов к советскому прошлому.

В ГОСТИ К ЗОЛОТОМУ **ТЕЛЕНКУ**

В Могилевской области есть город, название которого знакомо практически каждому жителю России. Он может не знать про города Пинск или Лепель, но про Бобруйск точно слышал. При этом многие думают, что это мифический город, символизирующий глухую провинцию в анекдотах и байках наподобие Крыжополя или Урюпинска (хотя оба города реально существуют, один — в Винницкой области на Украине, другой — недалеко от Волгограда). А про Бобруйск многие знают из «Золотого теленка» Ильфа и Петрова — это город,

о котором «дети лейтенанта Шмидта» мечтали как о заветном месте, идеальной территории для разведения лохов:

«— Нашли дураков! — визгливо кричал Паниковский — Вы мне дайте Среднерусскую возвышенность, тогда я подпишу конвенцию.

> - Как! Всю возвышенность? — заявил Балаганов. — А не дать ли тебе еще Мелитополь в придачу? Или Бобруйск?

При слове «Бобруйск» собрание болезненно застонало. Все соглашались ехать в Бобруйск хоть сейчас. Бобруйск считался прекрасным, высококультурным местом».

В знаменитой песне Майка Науменко «Гуру из Бобруйска» главный персонаж,

наглый и малограмотный, пропагандировал восточные учения, ничего в них не смысля. Возможно, именно поэтому в «олбанском езыге» (он же — язык паддонков), намеренно коверкающем правильную речь, чтобы было смешно, появилась фраза, служившая идеальным отзывом на любое не понравившееся заявление: «В Бабруйск, жывотное!» Мол, вали отсюда в страну тупых. Искусственно рожденный «езыг» уже несколько лет как загнулся, а отношение к Бобруйску не меняется. И совершенно напрасно! Этот город стоит того, чтобы его посетить.

От Могилева нужно ехать на югозапад — навигатор и карта подскажут, дороги тут не такие уж и кривые, а белорусы говорят в основном по-русски, по-белорусски — если очень уж патриоты, да и то понять можно. Ну разве что какой-нибудь дорожный указатель на белорусском может повеселить. Бобруйск находится на правом берегу реки Березины, впадающей в Днепр. Именно эта река как-то раз показала одному французскому монарху, как не надо налаживать переправу. Правда, было это выше по течению, в районе городка Борисова, где вот уже многие десятилетия ищут якобы утопленные отступавшими французами сокровища, уже всех лягушек и тритонов распугали.

На правобережье обнаруживается довольно большой город, четко разделенный на две части — старую и новую, причем новая не лезет в старую, а старая не валяется в упадке и разрухе, как доводилось видеть во многих исторических городах в России. Изумительные дореволюционные домики, отремонтированные и обитаемые, сохранились в преизрядном количестве — что удивительно для города, пережившего войну. Один дом купчихи Кацнельсон чего стоит (нынче в этом модерновом особняке библиотека).

Да, нет блеска роскоши, но нет

ШУРА БАЛАГАНОВ

и нищих задворок, нет зазывных вывесок друг на друге, но нет и брошенных домов. А самое главное — нет простаков, которые, согласно представлениям обитателей русскоязычного пространства, должны массово бродить по бобруйским улицам, всем своим видом прося их обмануть.

Более того, в Бобруйске есть настоящая боевая крепость — без малого Кронштадт, построенная перед самым наполеоновским вторжением (правда, не совсем законченная, просто не успели). И польская дивизия Домбровского в 1812 году безуспешно топталась под ее стенами, не рискуя штурмовать. До сих пор пусть и в довольно потрепанном виде сохранились двухэтажные редюиты и капониры со множеством казематов, ходы-переходы, башни...

На одной из улиц у ресторана стоит шикарный бобер в котелке с золотой цепочкой на пузе — видимо, такими были дореволюционные обитатели города. Но куда интереснее скульптура, появившаяся относительно недавно, — Шура Балаганов с «золотым теленком». Бронзовые персонажи Ильфа и Петрова заняли место возле бывшей водонапорной башни, переделанной в ресторан. Над фигурами на бронзовой же табличке висит та самая цитата из романа. Когда памятник только появился, монеток у белорусов не было, а класть бумажные купюры на блюдечко никто не хотел, их уносило ветром. Поэтому там лежали российские рубли и евроценты, попадались и поль-

> ские гроши. Нынче появились белорусские монеты, и Шура их уже оценил. Сами горожане по-разному относятся к новому памятнику: одни считают, что это привлекает туристов, другие возмущены появлением рецидивистаиафериста в центре Бобруйска.





ЗАСТОЯВШИЕСЯ ВО ДВОРЕ АВТОМОБИЛИ МОГУТ ЗАКОНЧИТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ НА РАЗБОРКЕ

Петербуржцы, надолго припарковавшие машину, могут ее лишиться. Городские власти эвакуируют брошенный транспорт.

од зачистку попадают и исправные автомобили. Владельцам приходится выбирать: или съехать с места, или машина окажется на спецстоянке, а там недалеко и до ее уничтожения.

Так, прокуратура Калининскорайона предъявила владельцу иск, а судебные приставы обязали его убрать автомобиль с территории ТСЖ «Кристалл» на Учительской улице. Принадлежащая Михаилу Батаеву «Дэу-Нексия» не имеет признаков разукомплектованного транспортного средства. Повреждений кузова нет. Шины не спущены, номера на месте. Однако пристав, выслушав доводы и убедившись по фотоснимкам в исправности машины, настаивал на требовании и дал срок, чтобы собственник удалил «нексию» со двора. Для убедительности Михаилу пригрозили неким законом, который позволяет вывезти и уничтожить припаркованную машину, если хозяин не озаботится ее судьбой в течение трех месяцев.

— Что же получается, всех автовладельцев, которые не ездят зимой, можно наказывать изъятием машины

под предлогом чрезмерно долгой стоянки? — возмущен Михаил.

Не так страшен закон, как его истолкование. Поправка, позволяющая увезти со двора машину за разбитую фару, действует с 2012 года, когда ЗакС утвердил понятие «разукомплектованное транспортное средство»: автомобиль, находящийся более 30 дней в неподвижном состоянии, без одной или нескольких кузовных деталей, стекол, световых приборов, со спущенными шинами или следами пожара. Брошенную машину надлежит через месяц после извещения владельца отправить на специальную площадку и хранить там не менее трех месяцев перед утилизацией.

Эвакуацию разукомплектованных легковых машин организуют районные администрации. По данным Смольного, за 9 месяцев 2017 года в Петербурге вывезли 1318 автомобилей.

Бизнес по вывозу и утилизации оказывается избирательным и выгодным. Так, в 2016 году под видом бесхозного автохлама был эвакуирован дорогостоящий седан — «кадиллак» СТЅ. Он был припаркован на Смольном проспекте и исчез после шести месяцев стоянки. Примечательно, что неподалеку от «кадиллака» приросли к асфальту битые «жигули» и «опель», но эти развалюхи никого не интересовали.

Практика пристрелки к застоявшимся машинам такова. Сначала не-

опознанные личности снимают номера, могут тюкнуть фару или зеркало. Если в ближайшие месяцы хозяин не займется восстановлением, автомобиль считается брошенным. Прощай, двор. Привет, разборка.

Эксперт по автомобильному праву Александр Холодов оценивает действующий порядок борьбы с автохламом как легализацию краж автотранспорта. В феврале 2018 года один из жителей Ленинградской области лишился своей «Лады» — ее сдали в металлолом, пока парень сидел в следственном изоляторе. Вывоз «девятки» был не административным, а криминальным: двое предприимчивых граждан посчитали ее брошенной и похитили. В Петербурге подобные охотники за запчастями могут мести машины со дворов при поддержке чиновников.

При этом охота на «подснежники» расширяется. Осенью 2017 года депутаты ЗакСа Вера Сергеева и Денис Четырбок обратились в Смольный с запросом о недостаточных темпах вывоза брошенных легковых машин. В ответ губернатор Георгий Полтавченко сообщил о разработке новых норм благоустройства и хранения разукомплектованного транспорта. Поправки внесены в городской парламент. С их принятием властям будет легче избавлять улицы и дворы от имущества нерасторопных автовладельцев.





Для водителей и мечтателей

11-15 апреля в СКК «Петербургский» пройдет XXVII Международная выставка «Мир Автомобиля».

ир Автомобиля» — это знакомство с лучшими новинками сезона и современными технологиями и гаджетами, зрелищные шоу, щедрые предложения на покупку от известных брендов, тест-драйвы, мастерклассы, выступления известных артистов, розыгрыш автомобиля и призов!

Более 25 лет выставка «Мир Автомобиля» объединяет на одной площадке всех, кто неравнодушен к захватывающему миру ревущих моторов: ведущих производителей и дилеров не только автомобилей, но и комплектующих и инновационных продуктов автоотрасли, любителей спортивных и экстремальных шоу, а также самых требовательных автовладельцев, желающих подчеркнуть свою индивидуальность с помощью мастерски выполненного тюнинга.

Если вы автолюбитель или только думаете о покупке личного транспорта, то «Мир Автомобиля» — удобная площадка для сравнения, поиска идеального решения именно для вас. Крупные автохолдинги представят на одной площадке популярные бренды разных сегментов, а гости выставки будут первыми, кто увидит и примерит яркие новинки сезона.

Впервые выставке на технологии будет представлена целая секция электромобилей — от легендарных TESLA до трансформеров BRAVO EGO. Здесь можно узнать все о заправочных станциях, познакомиться с современными электрокарами, их преимуществами, узнать о компактном бимодальном авто, которым можно управлять без прав.

Выставка готовит зажигательную программу, которая придется по вкусу любому гостю: шоу мастеров от звезд Rally Club и DRIFT-Навал, соревнования по ралли-спринту, мастер-классы, детские развлечения, различные конкурсы, викторины, азы экстремального вождения и чемпионат среди геймеров Colin McRae Rally. А модной музыкой и яркими эмоциями зарядит атмосферу выставки специальный гость — российский певец и лауреат конкурсов Denis Manhattan.

Кроме интересной экспозиции и насыщенной программы, гостей выставки ждет немало сюрпризов — акции, розыгрыши и конкурсы. Самый главный из них — РОЗЫГРЫШ АВТОМО-БИЛЯ! (Подробности акции на сайте autoworldexpo.ru.) Каждый купивший билет в кассе или на сайте выставки имеет высокие шансы стать обладателем новенького авто!

Итак, с 11 по 15 апреля встречаемся на выставке «Мир Автомобиля» в СКК «Петербургский»!

Следите за новостями в бесплатном мобильном приложении «farexpo» в App Store и GooglePlay или скачайте его по ссылке на сайте выставки www.autoworldexpo.ru.

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПАРТНЕРЫ:



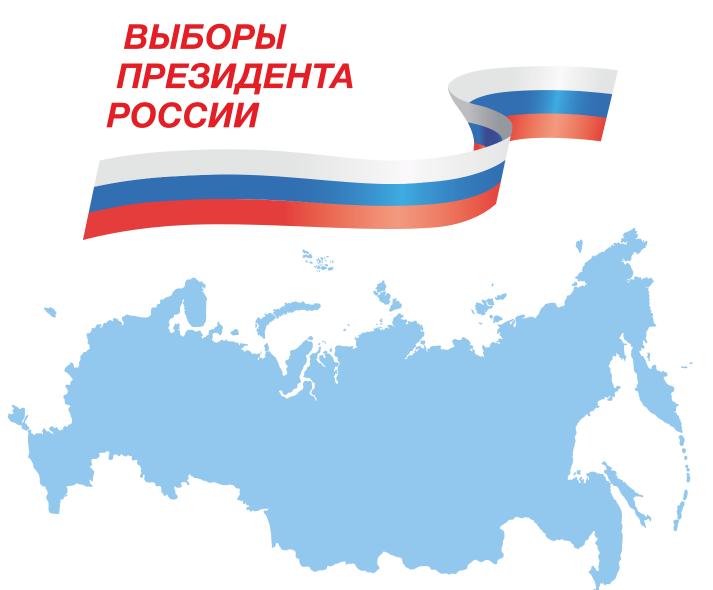




ОРГАНИЗАТОР: Телефон: +7 (812) 777-04-04.



2018MAPTA



наша страна, наш президент, НАШ ВЫБОР!



энергия на нуле? рапь: возьми две!

ДВЕ БАНКИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО НАПИТКА PLAN В ЗА 100 РУБЛЕЙ ПРИ ЛЮБОЙ ЗАПРАВКЕ С 1 ПО 31 МАРТА 2018 ГОДА

Начиная с 3-й заправки получайте дополнительные баллы за каждые 100 рублей

- 1 дополнительный балл за каждые 100 руб. за 3-ю, 4-ю и 5-ю заправку
- 2 дополнительных балла за каждые 100 руб. за 6-ю, 7-ю, 8-ю и 9-ю
- В З дополнительных балла за каждые 100 руб. за 10-ю и более

Акция проводится для держателей карт Программы поощрения клиентов ЛУКОЙЛ. При совершении заправки любым видом топлива Участник получает возможность приобрести 2 (две) банки Акционного напитка Plan B за 100 (сто) руб. Количество напитка ограничено. Дополнительные баллы начисляются за каждые 100 руб., потраченные на заправку любым видом бензина или газа на сумму от 300 до 3000 руб. начиная с 3-й заправки. Данное предложение не является публичной офертой. Информация об организаторах, сроках проведения, правилах Акции, порядке получения Баллов и Акционных напитков и подробные условия Акции – на сайте www.licard.ru. План Б. Кофейный энергетический напиток. Тропический энергетический напиток.