

ПОЛЕЗНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Заправка

16+

курьер-советник



февраль 2017 #1 (034)

ИТОГИ 2016 ГОДА

Великолепная семерка

В УХОДЯЩЕМ ГОДУ ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ ПОКАЗАЛИ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО МОДЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ НЕПРЕМЕННО ВОЙДУТ В ИСТОРИЮ

с. 16-17



Особенности национального дрифта

с. 8-9

МАТЧАСТЬ

с. 12-13



Дорожные «учителя»

АГРЕССИЯ НА ДОРОГАХ

РАЗОГРЕЙТЕ ЗИМУ!

С 16 ЯНВАРЯ ПО 28 ФЕВРАЛЯ 2017 ГОДА



**НАЧИНАЯ С 3-Й ЗАПРАВКИ ОТ 20 Л В ТЕЧЕНИЕ КАЛЕНДАРНОГО МЕСЯЦА
ПОЛУЧАЙТЕ ЧАШКУ СОГРЕВАЮЩЕГО КОФЕ!**

А при заправке от 30 л бензина получайте до 55 бонусных баллов!

Объем заправки, литры: от 30 от 35 от 40 от 45 от 50

Баллы:

15

25

35

45

55

* При заправке любым видом топлива от 20 л на АЗС «ЛУКОЙЛ» в рамках календарного месяца участник Акции имеет возможность получить напиток. Напиток из перечня Акции товаров предоставляется за 1 рубль. Дополнительные баллы можно получить за все виды бензина, реализуемые на АЗС «ЛУКОЙЛ». Условия Акции распространяются на участников Клуба ЛУКОЙЛ. Данное предложение не является публичной офертой. Информация об Организаторах, сроках проведения, правилах Акции, порядке получения Баллов и Акции товаров и подробные условия Акции – на сайте: www.lucard.ru.

ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ
КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.
СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011.

Распространяется бесплатно

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА»

ДИРЕКТОР С. А. ЯРКОВА

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР К. Е. ГАВРИЛЬЧИК

ГЛАВНЫЙ ХУДОЖНИК О. И. САМОЛИН

ДИЗАЙНЕРЫ-ВЕРСТАЛЬЩИКИ С. В. ГРИГОРЬЕВА,
Е. Н. САРБАЛИЕВА

Адрес издателя и редакции:

197022, СПб, ул. Льва Толстого, д. 9, лит. А, пом. 5-Н.

Телефоны:

секретарь +7 (812) 401-68-30,

рекламный отдел +7 (812) 401-66-90,

отдел распространения +7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернетe: **WWW.KURIER-MEDIA.COM**

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Для макетов: adv@kurier-media.ru

Отпечатано в ООО «Акцент Групп»,
194044, Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр., д. 60, лит. И.
Тираж 20 000 экз. Заказ № 0116-17.

Установленные дата и время подписания в печать —

31.01.2017. 16.00. Фактические дата и время подписания

в печать – 31.01.2017. 16.00. Дата выхода – 01.02.2017.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии. Редакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламных материалов. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку, использование материалов частично или полностью. По приобретению прав на перепечатку и использование материалов обращаться по телефону +7 (812) 401-68-30

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ: AUTOWP.RU

Больше автоновостей на ИА «News»:



НОВОСТИ

4, 6, 16-17 — Новости
автомобиля

МАТЧАСТЬ

8-9 — Особенности национального дрифта



АКТУАЛЬНО

10-11 — Войны со скорой



БЕЗОПАСНОСТЬ

12-13 — Дорожные «учителя»

ГОСТЬ НОМЕРА

14-15 — Дмитрий Куклачев: «В булочную езду на машине»



ПУТЕШЕСТВИЕ

18-20 — За янтарем
и приключениями



БЛОГ БЛОНДИНКИ

21 — Как мне свинью подложили





SUZUKI ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ ХЕТЧБЭК SWIFT

ЯПОНСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ SUZUKI представила новое поколение популярного хетчбэка Swift. Новинка появится в продаже уже в начале 2017 года. Под капотом установлен 102-сильный 1,0-литровый мотор, работающий в паре с 6-ступенчатым «автоматом».

В улучшенной комплектации хетчбэк будет оборудован переработанным атмосферным 1,2-литровым двигателем мощностью 90 л. с. В данной версии установлена система Mild Hybrid System, улучшающая работу мотора. Она позволяет сделать езду более мягкой и спокойной.

Также Suzuki планирует во второй половине 2017 года вывести на рынок третью комплектацию Swift. Это будет спортивная модификация с 1,4-литровым 140-сильным двигателем.

Отметим, что цены и комплектации новинки пока неизвестны. Также неясно, когда новый Swift доберется до России.

SKODA НАЗВАЛА ЦЕНЫ НА ОБНОВЛЕННУЮ OCTAVIA

ЧЕШСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ КОМПАНИЯ назвала цены на обновленную модель Octavia, которая появится в продаже 1 апреля 2017 года.

Начальная комплектация Active оценивается в 940 тысяч рублей. За эти деньги покупатель получает 1,6-литровый 110-сильный мотор, который работает в паре с 5-ступенчатой коробкой передач. Универсал Combi стоит дороже – от 1 207 000 рублей.

Старшие комплектации Octavia начинены уже другими двигателями. Тут в дело вступают турбомоторы объемом 1,4 и 1,8 литра, которые выдают 150 и 180 л. с. соответственно. Работают они в паре с 6-ступенчатой «механикой» или 7-ступенчатым «роботом» DSG.

Кроме того, можно приобрести и модификации Octavia с полным приводом. Такие автомобили оснащаются исключительно 1,8-литровыми турбомоторами в сочетании с 6-ступенчатой DSG и стоят от 1,5 миллиона рублей.



WWW.CAR-MANIA.RU

ОБНОВЛЕННЫЙ OUTLANDER — УЖЕ В ПРОДАЖЕ

1 ФЕВРАЛЯ В РОССИИ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ обновленного Mitsubishi Outlander. Рестайлинговый кроссовер получил множество дополнительных опций и ряд значительных изменений.

В частности, теперь автомобиль доступен в семи вариантах окраски кузова — серебристый, серебристый металлик, белый перламутр, темно-синий, коричневый, а также базовые белый и черный.

Кроме того, на всех комплектациях будут доступны система «ЭРА-ГЛОНАСС», датчики света и дождя и индикатор уровня омывающей жидкости.

В полноприводных модификациях ко всему добавляется подогрев рулевого колеса. Версии с 2,4-литровым мотором оснащены также электронным стояночным тормозом с функцией удержания при остановке.

Топовая комплектация Ultimate с 2,4-литровым мотором получила продвинутые опции активной безопасности — камеру кругового обзора, индикатор контроля «слепых зон», датчики парковки и передние LED противотуманные фары, системы предотвращения столкновений при парковке (UMS) и предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом (RCTA).

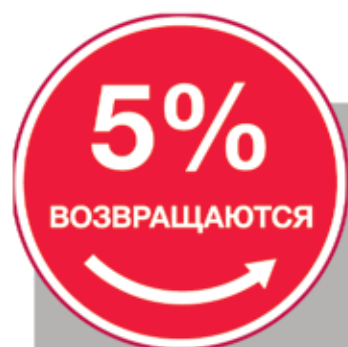


MOTORTREND.COM

АВТОЛЮБИТЕЛИ ВЛЮБЛЯЮТСЯ

АВТОКАРТА

5% CASHBACK НА АЗС,
ПАРКОВКАХ, АВТОМОЙКАХ И ПЛАТНЫХ ДОРОГАХ
1% CASHBACK С ОСТАЛЬНЫХ ПОКУПОК



SOCIETE GENERALE GROUP



Cashback — возврат денежных средств. По карте Visa Platinum PayWave, выпущенной в пакете банковских услуг (ПБУ) «Автокарта», 5% от суммы покупок на заправках, парковках, автомойках, платных участках дорог и 1% на остальные покупки, но не более 5000 руб. и не менее 100 руб. (при достижении необходимой суммы покупок) перечисляется 1 раз в месяц на счет в рублях, открытый в ПБУ «Автокарта». Стоимость ежемесячного обслуживания ПБУ «Автокарта» при среднем остатке на счетах в рамках пакета менее 250 000 руб. составляет 500 руб. Информация о порядке начисления процентов размещена на сайте www.rosbank.ru

8-800-200-54-34 (по России бесплатно) www.rosbank.ru

ПАО РОСБАНК. Группа Сосьете Женераль. Реклама.

РЕКЛАМА



ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ В ПЕТЕРБУРГЕ ВНОВЬ СОКРАТИЛОСЬ

АНАЛИТИКИ КОНСТАТИРУЮТ ОЧЕРЕДНОЕ ПАДЕНИЕ производства на автомобильных заводах в Петербурге — в 2016 году было выпущено 281 500 легковых машин марок Hyundai, Nissan и Toyota, что на 9 % меньше показателя 2015 года.

Приведенные данные свидетельствуют о том, что объемом производства автомобилей в Северной столице падает уже третий год подряд. Последний раз незначительный прирост (всего 1 %) был зафиксирован по итогам 2013 года, когда с конвейеров сошло 392 900 автомобилей.

Самое серьезное падение производства машин наблюдалось в минувшем декабре — в последнем месяце года автозаводы города выпустили лишь 25 100 автомобилей, что оказалось на 17 % меньше показателя декабря 2015 года. Во многом это объясняется тем, что такой мощный игрок рынка, как завод Hyundai, ушел на новогодние каникулы на неделю раньше календарного срока.

— Если не брать в расчет показатель завода General Motors за 2015 год, то три действующих городских автозавода сократили выпуск машин всего на 5 %, — комментирует итоги года в этом сегменте рынка гендиректор аналитического агентства «Auto-Dealer-СПб» Михаил Чаплыгин. —

В 2017 году мы прогнозируем рост автомобильного производства в городе минимум на 10 %. Частично на этот показатель повлияет то, что в сравнении не будут учитываться данные GM. С другой стороны, оптимистичный прогноз основан на динамике российского спроса на петербургские бестселлеры автомобильного рынка.

По данным аналитиков, по итогам 2016 года на завод Hyundai пришлось 74 % от общего объема произведенных в Петербурге автомобилей. Toyota и Nissan разделили пополам оставшиеся 26 %.

При этом доля петербургского автопрома по отношению к общероссийскому объему выпуска автомобилей в ушедшем году, как и годом ранее, составила 25,6 %.

Семь моделей, выпускаемых на городских предприятиях, вошли в топ-25 самых популярных машин в России по итогам 2016-го. В их числе Hyundai Solaris, Kia Rio, Hyundai Creta, Toyota RAV4, Toyota Camry, Nissan Qashqai и Nissan X-Trail.

Всего в 2016 году на автозаводах Петербурга выпускалось 9 моделей автомобилей — Nissan Qashqai, Nissan X-Trail, Nissan Murano, Nissan Pathfinder, Toyota Camry, Toyota RAV4, Hyundai Solaris, Hyundai Creta и Kia Rio.

CADILLAC ВЫПУСТИТ НОВЫЙ КОМПАКТНЫЙ КРОССОВЕР

АМЕРИКАНСКАЯ КОМПАНИЯ CADILLAC намерена представить на суд общественности свой новый компактный кроссовер, который получил название XT3, сообщает ИА «News».

В настоящее время инженеры занимаются разработкой новинки. Предполагается, что сборка модели будет налажена на заводе General Motors в Канзас-Сити. На данный момент в линейке детройтского производителя всего один кроссовер и один внедорожник, хотя спрос на такие автомобили в США в последнее время значительно вырос. В связи с этим компания намерена увеличить свое присутствие в этом сегменте.

Предполагается, что габаритная длина Cadillac XT3 составит около 4,6 метра, что делает новинку прямым конкурентом немецких Audi Q5 и Mercedes GLC. Появится



XT3 во второй половине 2018 года. В будущем компания намерена выпустить еще один кроссовер.

Лэнд
СУПЕРМАРКЕТЫ

БОЛЕЕ 500 ТОВАРОВ ИЗ ФИНЛЯНДИИ



**Подарочные
карты Лэнд –
подарок, который
придется по вкусу!**

15%

Скидка 15% предъявителю купона.
Купон действителен с 1 по 13 февраля 2017 г.
во всех супермаркетах «Лэнд».
Не суммируется со скидкой по дисконтной карте
и не распространяется на товары по акции
и на покупку подарочных карт.



2 111031 802780

Текст: БОРИС ИГНАШИН

Фото: SIPPAKORN / SHUTTERSTOCK, INC.



ОСОБЕННОСТИ НАЦИОНАЛЬНОГО ДРИФТА

Причины этого лежат на поверхности: на скользком покрытии не нужна высокая мощность моторов, не нужна скорость, на порядок меньше износ резины. К тому же у нас есть зима, снег и многочисленные ровные площадки, и очень не хватает автодромов, мощных машин и спонсоров. А погоняться хочется всем, не только профессионалам. Или корни проблемы глубже?

ИСТОРИЯ ВОПРОСА

Где-нибудь в Японии дрифт как вид спорта развивался десятки лет, с построением целой гоночной культуры, выработкой технического регламента и созданием соответствующего культурного слоя. Не будем сейчас говорить про «Форсаж» и отдельно про «Японский дрифт», но у японцев же есть фильмы и мультфильмы про гонки, и дрифт там обязательно присутствует. А что у нас? Гонки по телевизору редкость, но ипподромные ледовые гонки — каждую зиму, участвуют все звезды нашего автоспорта. Популярные в свое время передачи про ралли — тоже

с непременными эффектными скольжениями, особенно по зимним дорогам. Кажется, нас специально приучали к тому, что эффектный занос и гонки по льду отлично сочетаются, ехать боком зимой — это хорошо и правильно. Ну а если есть идея, то за ее реализацией дело не станет.

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Хорошо ездить сложно. Всю жизнь гонявший по дворам без документов на папиной «восьмерке» парень почти не имеет шансов на успех в больших гонках. Гонщик должен расти от своего «нуля» — легкого карта к более сложным гоночным сериям. Езда со скольжениями — наименее требовательный к чистому водительскому мастерству вид спорта, но тем не менее и он требует очень хорошей подготовки, если заезды происходят на асфальте. Для подготовки гонщика потребуются время и немалые ресурсы. Нужна хорошая техника, топливо, грузовики с резиной и работа целой команды. Большинство водителей-энтузиастов могут только мечтать о том, чтобы собрать подобный «пазл». Освоить же искусство скольжения по скользкой дороге на заднеприводных «Жигулях» имеет шанс любой житель страны. А если захочется попробовать себя в более



ПРИ СЛОВЕ «ДРИФТ» ПЕРВАЯ АССОЦИАЦИЯ, КОТОРАЯ ВОЗНИКАЕТ У МЕНЯ, ЭТО ЭФФЕКТНЫЕ ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ С РАЗНОЦВЕТНЫМ ДЫМОМ ИЗ-ПОД КОЛЕС ИЛИ RUSSIAN DRIFT SERIES НА ТРАССЕ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» В ШУШАХ С РАЗНООБРАЗНЫМИ МАШИНАМИ. НО ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА ПЕТЕРБУРГСКИХ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ ДРИФТ — ЭТО ЗИМНИЕ ЗАЕЗДЫ И «О'КЕЙ ДРИФТ СЕРИЕС» МЕЖ БЕТОННЫХ НАДОЛБОВ И НЕ БОЛЕЕ ТОГО. МОЖНО СКАЗАТЬ, ЧТО ЭТО НАШ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОЛОРИТ ЭТОГО ВИДА ГОНОК. ПОЧЕМУ ЖЕ НЕ ДЫМ И ГОРЯЩАЯ РЕЗИНА, А ШИПЫ И ЛЕДЯНАЯ КРОШКА СТАЛИ ПРИЗНАКАМИ БЕСПОЩАДНОГО РУССКОГО ДРИФТА?

ДАЖЕ НА ГОНОЧНЫХ «ЖИГУЛЯХ» ЗАЕЗДЫ ОБХОДЯТСЯ НЕДЕШЕВО. ЗАТО ЕСТЬ ЗИМА, КОГДА ДРИФТИТЬ МОЖНО НА ЛЮБОЙ ЗАДНЕПРИВОДНОЙ ИЛИ ПОЛНОПРИВОДНОЙ МАШИНЕ, ДА И ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ БОКОМ — НЕ ПОМЕХА...

Мотор к тому же должен быть достаточно мощным, иначе эффектных скольжений не достичь. Кузов приходится всемерно облегчать, полностью перерабатывать подвеску и рулевое управление для получения нужных характеристик. В общем, нужна специальная гоночная машина, часто не приспособленная для передвижения по дорогам общего пользования. А значит, и команда, которая построит и будет обслуживать эту технику. Ведь все узлы

серьезных заездах, опыт можно накопить, нет проблем ни с трассами, ни со стоимостью участия.

РАСХОДЫ

«Правильный» дрифт — это не только много комплектов резины, сношенных в ноль за одни выходные, это еще и множество других расходов. Вполне очевидно, что машина должна быть подготовлена для подобного рода заездов. Высокая нагрузка на мотор и трансмиссию требует усиления этих компонентов.

и компоненты интенсивно изнашиваются в процессе гонок. Ну и про место для тренировок не забывайте, для них нужна подготовленная трасса, по улицам на такой машине уже не погоняешь, не те скорости. А значит, придется вложиться еще и в аренду трассы. Топовые команды RDS могут рассчитывать на спонсоров и рекламу, а остальные? Даже на гоночных «Жигулях» заезды обходятся недешево. Зато есть зима, когда дрифтить можно на любой заднеприводной или полноприводной машине, да и передний привод для движения боком — не помеха. Расходы тут смешные, для эффектного передвижения хватает очень небольшой скорости, а значит, и сравнительно небольших площадок, парковок или обычной дороги. Собственно, можно на своей обычной машине каждый день ездить на тренировки и ни в чем себе не отказывать. А по выходным «гоняться» уже по-серьезному в очередной из не очень легальных гонок.

БЕЗОПАСНОСТЬ

В дрифте вообще скорость не в почете, дисциплина основана в основном на красоте исполнения. Но тем не менее на асфальте минимальная скорость исполнения получается вполне приличной, иначе зрелищности, которая является основой успеха этого спорта, не будет. Так что для серьезных гонок машины уже закаркашены, топливная система выполнена с ударопрочным баком и защищенными топливопроводами, водитель облачается в спецодежды и шлем. Все иначе, если процесс идет на льду. Скорость небольшая, а значит, даже при серьезной ошибке последствия минимальны. Шансы на поломки техники опять же невелики, в зоне риска разве что коробка передач и дифференциал при неаккуратном использовании.

ЧТО В ИТОГЕ?

Серьезный спорт идет своим путем, но у нас он развит слабо. Даже в небольшой Прибалтике автоспорт представлен куда более широко, лучше освещается прессой и имеет больше поклонников. Выбор простого мальчишки со двора — зимний дрифт и любительские заезды по парковкам супермаркетов. Соревнования с себе подобными, зрелищные, не всегда хорошо организованные — вот его удел. Массовость такого «спорта» позволяет надеяться на то, что кто-то рискнет перейти на следующий уровень, требующий куда больше сил и вложений. Так что пока наши люди ездят боком в основном зимой, причем многие не специально, а из-за отсутствия навыков борьбы с заносами.

БРАЧНОЕ АГЕНТСТВО

КОМПАС



+7 (931) 973-2869

+7 (812) 312-7000

+7 (812) 312-5300

191186, Россия, Санкт-Петербург,

Малая Морская ул., д. 11

go@kompas.club

www.kompas.club

ДЛЯ СЕРЬЕЗНЫХ ОТНОШЕНИЙ

Кандидаты от 43 до 69 лет!

Недорого и доступно.

Индивидуальный подбор кандидатов.

Мы не торгуем телефонами!

РЕКЛАМА



Текст: Андрей Цедрик (ИА «News»)

Фото: Олег Самолин

ВОЙНЫ СО СКОРОЙ

В РОССИИ УЧАСТИЛИСЬ СЛУЧАИ НАПАДЕНИЯ НА РАБОТНИКОВ СКОРОЙ ПОМОЩИ И ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С УЧАСТИЕМ МАШИН НЕОТЛОЖКИ. В РЕЗУЛЬТАТЕ ВСЕХ ЭТИХ ИНЦИДЕНТОВ СТРАДАЮТ ПРЕЖДЕ ВСЕГО НИ В ЧЕМ НЕ ПОВИННЫЕ ПАЦИЕНТЫ.

ЗАКОН НЕ РАБОТАЕТ?

Последний случай на Камчатке, когда скорая из-за дорожного конфликта не успела спасти пациента, вызвал шквал негодования, начиная с гневных комментариев в соцсетях и заканчивая новыми законодательными инициативами. Так, Минздрав выступил за принятие закона, ужесточающего наказание за нападение на врачей, а некоторые депутаты предложили лишать прав автомобилистов, препятствующих проезду скорой, и судить их по уголовной статье. Поддерживают идею об ужесточении наказания для хулиганов и сами врачи, отмечая при этом, что назрела данная проблема отнюдь не сегодня.

— О нападениях на бригады скорой помощи мы говорим уже несколько лет. Просто сейчас информация об этой проблеме стала более доступной и открытой, а на машинах появились видеорегистраторы, которые позволяют фиксировать подобные случаи. По статистике, в России на десять бригад скорой помощи в год приходится приблизительно два случая нападения либо угрозы физической расправы, — говорит главный врач Городской станции скорой медицинской помощи Петербурга Алексей Бойков.

По его словам, только за последний год в Северной столице было официально зафиксировано 42 нападения на работников Городской станции скорой помощи. Количество пострадавших — 33 человека, каждому третьему из них потребовалась медицинская помощь. И это без учета случаев нападения на сотрудников отделений скорой помощи при поликлиниках. При этом далеко не каж-

дый такой инцидент заканчивается подачей заявления в полицию: люди просто не верят в то, что справедливость восторжествует и их обидчики понесут заслуженное наказание.

— Главная проблема в том, что сейчас по закону, если не было зафиксировано причинение тяжкого или хотя бы среднего вреда здоровью, это вряд ли закончится возбуждением уголовного дела, в лучшем случае — административной мерой, — считает Алексей Бойков. — Но мы же понимаем, что нападение на сотрудника скорой — это не только нападение на человека, это еще и нападение на специалиста, который находится на работе. За то время, пока оформляются документы, он мог бы оказать помощь пациентам. Однако сегодняшнее законодательство позволяет людям, совершившим противоправные действия в отношении наших работников, уходить от уголовной ответственности и избежать заслуженного наказания.

ШТРАФ: ЗА И ПРОТИВ

Говоря о данной проблеме, стоит вспомнить и о еще одной законодательной инициативе — разрешить скорой таранить мешающие ей автомобили, а также обложить их водителей непомерными штрафами. Эта идея, впрочем, вызывает у экспертов серьезные нарекания.

— Мне крайне печально, что у депутатов любая инициатива сводится к тому, чтобы усилить наказание. Чуть что — «давайте увеличим штраф». Есть ощущение, что если заменить 90 % Госдумы на какой-нибудь аппарат, который будет в случайном порядке увеличивать штра-

фы по случайным статьям УК, а раз в полгода по какой-нибудь статье вводит лишение прав, то ничего в качестве законодательной работы не изменится, — считает член организационного совета организации автомобилистов «Свобода выбора» Александр Холодов.

С другой стороны, как отмечает эксперт, наказание по статье о непропуске сейчас действительно не самое серьезное (от 500-рублевого штрафа до лишения прав на три месяца), но у этого есть свои причины. Порой определение того, пропустил водитель кого-то или нет, носит исключительно субъективный характер. Даже по нашему случаю на Камчатке, после которого депутаты Госдумы и выступили с этими предложениями, нет полной ясности. По одной из версий, скорая могла уйти правее и машины бы разъехались, так что все не так однозначно.

— Если бы депутаты, вместо того чтобы предложить очередное ужесточение наказания и повышение штрафа, постарались подойти к вопросу креативно, то решение найти было бы несложно. Достаточно установить на автомобили скорой помощи системы, которые фиксируют нарушения и в автоматическом режиме выписывают штрафы. Или в полуавтоматическом — водитель скорой, если его не пропускают, указывает, что происходит нарушение. Когда автомобилисты привыкнут к тому, что если едет скорая, а ты ее не пропускаешь, то может прийти штраф, они начнут пропускать, — уверен Александр Холодов.

ВРЕМЯ МЕНЯТЬ ОТНОШЕНИЕ

С тем, что проблему нужно незамедлительно решать, соглашаются все эксперты — иначе печальная история на Камчатке рискует повториться где-нибудь еще. И тут чрезвычайно возрастает роль СМИ, в чьих силах хотя бы немного повысить престиж медицинской профессии и сформировать к ее представителям должное отношение в обществе.

ЕСЛИ БЫ ДЕПУТАТЫ, ВМЕСТО ТОГО ЧТОБЫ ПРЕДЛОЖИТЬ ОЧЕРЕДНОЕ УЖЕСТОЧЕНИЕ НАКАЗАНИЯ И ПОВЫШЕНИЕ ШТРАФА, ПОСТАРАЛИСЬ ПОДОЙТИ К ВОПРОСУ КРЕАТИВНО, ТО РЕШЕНИЕ НАЙТИ БЫЛО БЫ НЕСЛОЖНО.

— Все это звенья одной цепи — тут не пропустили машину скорой помощи на дороге, там не позволили подъехать к подъезду, здесь попытались напасть на врачей... Все это, к огромному сожалению, говорит об отношении к скорой помощи. И даже не только к ней, но и к сотрудникам поликлиник, стационаров, то есть ко всем без исклю-

чения медицинским работникам. На мой взгляд, это просто недостаток воспитания. И здесь ситуацию могут исправить лишь средства массовой информации, если у них, конечно же, возникнет такое желание, — подчеркивает Алексей Бойков.

Ну а пока новости, поступающие со всех концов страны, напоминают скорее настоящие боевые сводки — тут избили врачей, там заблокировали проезд для машины со спецсигналами, здесь медиков отвлек от работы ложный вызов... «Войны со скорой» на просторах Родины продолжают, политики бряцают оружием в погоне за рейтингом, СМИ стреляют заголовками, а бригады нетлочки по-прежнему стоят в пробках, и кто-то в этот самый момент отчаянно борется за свою жизнь. Как говорили на Руси: «Гром не грянет, мужик не перекрестится». Кажется, пора...

ДЕНЬ УГОНЩИКА — ЧЕТВЕРГ

ЭКСПЕРТЫ НАЗВАЛИ ДНИ НЕДЕЛИ, в которые чаще всего угоняли автомобили в 2016 году в Петербурге. Согласно данным компании «Цезарь Сателлит Северо-Запад», лидером стал четверг, на него приходится 22 % угонов. Следом идет среда — 21 %.

Вторник и воскресенье разделили третье место в своеобразном рейтинге — по 14 % угонов. В понедельник совершается 13 % хищений, в пятницу — 11 %. В субботу активность угонщиков падает до 5 %.

— В прошлом году угонщики стали действовать более нагло, поэтому для них выбор дня похищения автомо-

биля стал менее принципиальным, как и время совершения налета. Несмотря на это, середина недели по-прежнему является пиком их активности, так как классическая схема угона предполагает его подготовку в течение 2-3 будних дней, — отметил генеральный директор «Цезарь Сателлит Северо-Запад» Василий Курсин.



РЕМОНТ И СЕРВИС ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

- двигатели
- КПП и редукторы
- пневмо система
- компьютерная диагностика
- прошивка блоков

ЗАПИСЬ НА СЕРВИС:
+7 911 926 00 53 **8 800 200-22-04**

ВСЕ АВТОЗАПЧАСТИ НА: TERPARTS.RU

ДОРОЖНЫЕ «УЧИТЕЛЯ»

САМОЕ ЧАСТОЕ ЯВЛЕНИЕ ИЗ ОБЛАСТИ АВТОХАМСТВА — ДОРОЖНЫЕ «ПЕДАГОГИ», КОТОРЫЕ СЧИТАЮТ СВОИМ ДОЛГОМ ПРЕПОДАТЬ УРОК ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДВИЖЕНИЯ. ПЫТАЮТСЯ ВО ЧТО БЫ ТО НИ СТАЛО ОБОГНАТЬ, ПОДРЕЗАТЬ, НАПУГАТЬ — СЛОВОМ, СОЗДАЮТ АВАРИЙНУЮ СИТУАЦИЮ В ОТМЕСТКУ ЗА НЕУСТУПЧИВОСТЬ ИЛИ МАНЕВР, ЧЕМ-ТО ДОСАДИВШИЙ ИХ ВЫСОКОБЛАГОРОДИЮ. НЕРЕДКО ТАКИЕ «УЧИТЕЛЯ» НАКАЗЫВАЮТ САМИ СЕБЯ. РАСТЕТ ИЛИ СНИЖАЕТСЯ АКТИВНОСТЬ ДОРОЖНЫХ «УЧИТЕЛЕЙ», КАК ВЕСТИ СЕБЯ ПРИ ВСТРЕЧЕ С НИМИ, ИЗУЧАЛ КОРРЕСПОНДЕНТ «ЗАПРАВКИ».

САМ СЕБЕ МСТИТЕЛЬ

Особенно рискованны такие уроки водительских манер зимой, когда машины бьются из-за плохого сцепления с заснеженным и обледеневшим дорожным покрытием.

Так влетел под припаркованную фуру «учитель» на Mercedes C. Авария произошла у дома 15 по Дальневосточному проспекту. По сведениям группы «ДТП и ЧП в Петербурге», Mercedes шел на правый обгон другой легковой машины. Во время гонки и маневра на скользкой дороге машину закрутило. Незадачливый владелец «цешки» впоследствии признался водителю фуры, что устроил гонки в намерении проучить обидчика, который его подрезал на перекрестке Дальневосточного и Дыбенко.

В результате въезда под большегруз «мститель» отделался разбитым лицом и сотрясением мозга. Все могло быть трагичнее. На фотографии видно, что угол кузова грузовика проломил лобовое стекло Mercedes, но, по счастью, ушел не настолько глубоко в салон, чтобы снести голову водителя.

СКОРЫЕ НА РУКУ

Часто рвение «педагогов» перерастает в рукопашную. Они приносят оппонента к остановке, затевают драку или начинают увечить автомобиль подручными предметами. Почему-то в последнее время все чаще подобную агрессию проявляют таксисты, которым, казалось бы, по роду занятий необходимо иметь устойчивую психику.

«Конфликт возник на перекрестке Большевиков и Коллонтай с водителем такси, который не уступил мне со второстепенной дороги, — расска-

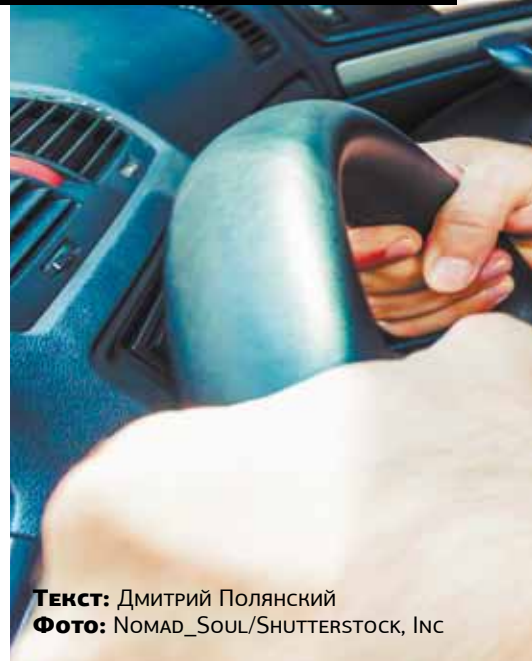
зывает петербуржец Сергей Волков. — Он решил научить, ударил мою машину ногой и пытался потом скрыться».

Судя по снимку, пинок нервного извозчика сравним по силе с ударом конского копыта: на борту видна внушительная вмятина. Уехать таксисту не удалось, выходка была замечена нарядом ППС, и хулигана привлекли к ответственности.

Еще более яркий «подвиг» совершил другой таксист в мае прошлого года. Обозлившись на велосипедиста, он погнался за ним по Дворцовой площади, обогнул Александровскую колонну, едва не наехав на туристов, наконец догнал байкера и сбил на глазах у полицейских. Пострадавшего увезли в больницу, а таксиста задержали и возбудили уголовное дело.

Стоит отметить, что извозчик в случае нападения на чью-то машину автоматически теряет работу и попадает в черный список. «Яндекс-такси» и другие операторы подчеркивают, что больше не станут передавать заказы водителю, который склонен к насилию и подрывает репутацию компании. Так было год назад и с таксистом в Москве, который подрезал скорую помощь и бросился на ее водителя с кулаками. Он в тот же вечер был извещен о разрыве сотрудничества с диспетчерской службой.

Летом 2016 года под Дубной нетрезвый водитель кроссовера затеял ссору, напал на спортсмена-мотоциклиста, был сам побит и вывалян в крапиве. Камера на мотошлеме записала происходящее, и видеозапись разошлась в интернете. В дебошире узнали местного политика, кандидата в депутаты областной Думы. Скандал повредил его карьеру.



Текст: Дмитрий Полянский

Фото: NOMAD_SOUL/SHUTTERSTOCK, INC

ПРИЧИНЫ ОБОСТРЕНИЯ

По оценке экспертов, агрессивные водители вымещают свои страхи и неудачи.

— Дорога — отражение состояния общества, — говорит директор автоклуба «А-24» Денис Шубин. — Сейчас обстановка в государстве нервная, уровень жизни падает, и даже те, кто не лишился работы, не имеют уверенности в завтрашнем дне.

С ним согласна Илона Накутис, руководитель и тренер центра водительского мастерства DriveClas:

— Люди, которые себя ведут подобным образом, проявляют крайнюю форму слабости. Агрессивное проявление своих эмоций по отношению к другим водителям говорит не просто о неуравновешенности человека, но и о том, что он, только «надев на себя» автомобиль, чувствует силу и может самоутвердиться.

Артем Букахин, водитель грузовика, ныне водитель такси, отмечает подъем активности дорожных «учителей» и прочих автохамов. Чтобы не оказаться виноватым, нужно ставить на своем автомобиле двойной регистратор, «смотрящий» вперед и назад.

Как избежать конфликтов на дороге

Сергей Голик, водитель, проработавший в системе автошкол более четверти века, дает практические рекомендации, как избежать конфликтов на дороге:

- Вести себя так, чтобы никому не мешать и чтобы тебе не мешали.
- Рассчитывать действия свои и окружающих «на три перекрестка вперед».
- Дать дорогу дураку.
- Грамотно уйти. Записывать безумные выходки на регистратор, фиксировать номер, публиковать видео в интернете.



По наблюдениям зампреда Общественного совета при ГУ МВД по СПб и ЛО Александра Холодова, автохамство отчасти сдерживается всеобщей системой обязательного страхования. Провоцировать столкновение невыгодно.

— Люди привыкли к системе ОСАГО и перестали бояться разорительных ДТП, — говорит Александр Холодов. — Не всякий хам рискнет подрезать и подставиться. А то въедет в тебя «жигуленок», и бегай потом с бумагами в ГИБДД и страховую, чтобы получить компенсацию. Однако есть и обратная тенденция: «учителя» зарабатывают на авариях. Многие обвешивают машину регистраторами и охотятся на тех, кто совершает опрометчивые маневры с нарушением правил. Затем получают деньги со страховых компаний. Хамы могут пострадать от таких «учителей», ведь у тех есть видеозапись в доказательство.

На случай встречи с дорожными «педагогами» все эксперты дают нехитрый, но действенный совет: придержать собственный гонор и дать дорогу дураку. Учить такого «учителя» бесполезно. Постарайтесь понять: перед вами озлобленный неудачник. Не отвечайте агрессией на агрессию, это может обернуться против вас. Чего доброго, наживете убытки и окажетесь виноватым.

Дама с дубинкой

Почти десять лет назад произошел необычный конфликт с применением бейсбольной биты. На автобус Государственного Эрмитажа напала женщина на пятом месяце беременности, хозяйка автомобиля Daewoo Matiz. Она устроила гонки по шоссе и затем разгромила автобус дубинкой.

Столкновения машин не было. На Санкт-Петербургском шоссе автоледи несколько раз совершила попытку обгона эрмитажного микроавтобуса Mercedes, который вез в Петродворец на концерт сотрудников музея и иностранных артистов. При этом она грубо нарушала правила и показывала в окно средний палец. При попытке обогнать автобус по обочине «матиз» чуть не врезался на скорости в бетонный столб. Автовладелица пришла в ярость, на въезде в Петродворец обогнала автобус по встречной, перекрыла ему дорогу и принялась крушить полуметровой бейсбольной битой фары и стекла. В ответ водитель Эрмитажа, пытаясь спасти автобус, прошелся монтировкой по кузову «матиза». Это охладило пыл «бой-бабы», она прыгнула в свою машину и уехала. Действия эрмитажного водителя обернулись ему же во вред. То, что он сам умышленно разбил стекло на чужой машине, делало его не пострадавшей, а виновной стороной. Шофера с 38-летним стажем отстранили от работы. Органы правопорядка так и не возбудили дело против дамы с дубинкой. Произшедшее списали на ее беременность и стресс.



Текст: Ольга Журавлева
Фото: из архива артиста
 и группы «ВКонтакте»
 «ТЕАТР КОШЕК»
 Дмитрий Куклачев»

Дмитрий Куклачев: «В булочную езжу на машине»

ДМИТРИЙ КУКЛАЧЕВ —
ПРЕЕМНИК ОГРОМНОЙ
КОШАЧЬЕЙ ИМПЕРИИ ЮРИЯ
КУКЛАЧЕВА, ПРОДОЛЖАТЕЛЬ
ДИНАСТИИ ДРЕССИРОВЩИКОВ
САМЫХ НЕЗАВИСИМЫХ
В МИРЕ ЖИВОТНЫХ — КОШЕК.
В СЕМЬЕ ШУТЯТ, ЧТО ДМИТРИЙ
РОДИЛСЯ НА АРЕНЕ ЦИРКА
И СУДЬБА ЕГО БЫЛА
ИЗНАЧАЛЬНО ОПРЕДЕЛЕНА.

— Дмитрий, вы правда всегда знали, что станете партнером и преемником отца?

— На самом деле долгое время я совсем не интересовался делом своего отца и цирком. Конечно, я с удовольствием смотрел представления, но о карьере клоуна, да еще и работающего с кошками, и не помышлял...

— Когда поняли, что цирк — это ваше?

— Я закончил 8-й класс, на тот момент мне было всего 13 лет, и неожиданно решил поступать в цирковое училище. Отцу ничего не сказал. И фамилию свою не афишировал. Но поступал туда семь раз. В результате был принят и выпущен как «клоун коверный, акробат».

— Сегодня вы — заслуженный артист России, а жизнь артиста

без автомобиля невозможна. Что для вас значит машина?

— Автомобиль — это огромная часть моей жизни. У автомобилистов есть тест — если ты настоящий автолюбитель, то даже в магазин за хлебом едешь на машине. Вот я именно такой! К тому же постоянные дела, съемки, репетиции, чтобы все успеть, нужно передвигаться быстро, так что автомобиль — это первый помощник и даже кормилец. Кроме того, мы с семьей часто уезжаем из Москвы в деревню, и тогда машина исполняет роль грузовика, набитого до потолка вещами и продуктами.

— Как складываются ваши отношения с автомобилем?

— Самое главное — это уважение к своему железному коню! Я, конечно, не очеловечиваю машину, но

стараюсь относиться к ней с заботой и вниманием. Стараюсь не запускать прохождение ТО. Перегоревшая лампочка, конечно, не повод для беспокойства, но все же лучше ее вовремя поменять.

— Когда вы впервые сели за руль, кто учил вас водить автомобиль?

— В первый раз сел за руль, когда мне было лет 11 лет. Проехать на машине мне дал дедушка — километра три до дачи по проселочной дороге. Потом дедушка часто давал мне порулить. Папа тоже разрешал, но реже. Тогда у него была «Тойота Корона». Папа привез ее из Японии, ей было уже лет 17, но она никогда не ломалась и даже «переваривала» наш некачественный бензин. У дедушки была машина попроще. Он, кстати, был дальнбойщиком. Тридцать лет крутил баранку, проехал всю страну. Много интересного рассказывал. Например, как возили черную икру из Астрахани, а потом ему презентовали целое ведро зернистой, и вся семья ела эту икру, а когда верхний слой засох, дедушка прорезал в нем отверстие и сделал под него пробку, и, как говорится, ели икру из ведра ложками.

— На права сдали легко?

— На удивление, да! Как говорится — пришел, увидел, победил.

— Вы часто меняете машины?

— У меня было больше 15 автомобилей — это точно! Машины меняю где-то раз в 1-2 года, так как наезжаю более 50 тысяч км в год, да и есть желание попробовать разные машины, а не останавливаться на одной. Покупая новый автомобиль, всякий раз думаю, что нашел для себя практически идеальный вариант, но, как говорится, нет предела совершенству. Сначала влюбляюсь в машину, но позже разочаровываюсь и ищу новую. Был у меня спортивный «Мерседес С230» компрессор, он мне нравился. Очень быстрая была машина, когда переключаешь со второй на третью, скорость должна быть не



меньше 80, поэтому ездить медленно на ней просто не получалось, но когда меня однажды в конце ноября закрутило на подмерзшей дороге, я понял, что эта машина не для меня.

— Какая марка вам больше всего подходит?

— Мне однозначно подходит всякая машина! Пересев однажды на джип, я это понял, и теперь в седан меня заманить уже просто невозможно!

— Вам приходилось кого-то из друзей или родственников обучать вождению автомобиля?

— Жена — моя ученица, водит очень хорошо! Вот сына приобщил...

— Как вы относитесь к ужесточению наказаний за нарушения правил на дороге?

— Полностью — за, однако на дороге бывают разные ситуации, поэтому инспекторам не всегда нужно быть категоричными, а чаще оценивать произошедшее объективно.

— С сотрудниками ГИБДД умеете ладить?

— Нужно соблюдать главное правило — стараться не нарушать. А если поймали за дело — я не пытаюсь «отмазаться».

— Назовите три основных правила, которым должен следовать водитель.

— А у меня их четыре! Скорость, дистанция, внимание и уважение к другим участникам движения.

— Были ли у вас серьезные аварии? Если нет, расскажите, как удается обходиться без ЧП на дорогах?

— Хотя я и люблю передвигаться в левом ряду, а он, как известно, наиболее опасный, но, слава богу, за все годы вождения у меня не было ни одной аварии. Думаю, Господь оберегает. А еще я думаю, что тут не обошлось без кошачьей школы. Как известно, кошка «видит спиной», этому может научиться и человек. Развив в себе способность кругового внимания, я всегда замечаю боковым зрением перестраивающиеся в потоке машины, и это не раз спасало меня от аварийных ситуаций.

— Вам приходилось в качестве пассажиров возить своих четвероногих артистов?

— Мои кошки очень воспитаны и в машине всегда ведут себя тихо. Я их выпускаю в салон: они очень любят садиться на спинки кресел и смотреть в окна на проезжающие мимо автомобили.

— Ваши пожелания петербургским автомобилистам...

— Я заметил, что стиль вождения в Петербурге кардинально отличается от московского. Начнем с того, что час пик у вас наступает в районе 9-10 утра, у нас 7-7.30. У вас водители очень вежливы. Много раз видел, как люди, переходя улицу в неполюженном месте, даже не смотрели в сторону проезжающего транспорта, а транспорт останавливался. В Москве об этом можно только мечтать. Всем автолюбителям желаю здоровья и, конечно, хорошего настроения! За рулем без него нигуда!



ВЕЛИКОЛЕПНАЯ СЕМЕРКА

В УХОДЯЩЕМ ГОДУ ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ ПОКАЗАЛИ СРАЗУ НЕСКОЛЬКО МОДЕЛЕЙ, КОТОРЫЕ НЕПРЕМЕННО ВОЙДУТ В ИСТОРИЮ, СООБЩАЕТ ПОРТАЛ AUTOEXPRESS. ПРЕДСТАВЛЯЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ СЕМЬ САМЫХ КРАСИВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ 2016 ГОДА, СРЕДИ КОТОРЫХ МОДЕЛИ ТАКИХ БРЕНДОВ, КАК LAMBORGHINI, MERCEDES, FERRARI, BUGATTI И ДРУГИЕ.



Maserati Levante

Maserati Levante был представлен в начале марта на Женевском автошоу. Levante стал первым кроссовером прославленного бренда с момента презентации ближайшего родственника в лице Kubang. Автомобиль оснащен 3,0-литровым бензиновым V6 мощностью 350 лошадиных сил, который разгоняет авто до сотни за 6,3 секунды, максимальная скорость кроссовера составляет 245 км/ч.

CAR MAGAZINE

AMG GT Roadster и AMG GT C Roadster

На Парижском автосалоне немцы показали двух спортивных близнецов — AMG GT Roadster и AMG GT C Roadster. Оба получили агрессивный дизайн и могут похвастаться обшитым эксклюзивной кожей салоном и рядом технических примочек. GT Roadster комплектуется 4,0-литровым V8 с двумя турбокомпрессорами мощностью 470 лошадиных сил, который разгоняет спорткар до сотни за четыре секунды и обеспечивает максимальную скорость 302 км/ч.

Mercedes-Maybach S650

Роскошный кабриолет дебютировал на автосалоне в Лос-Анджелесе и стал самым дорогим в семействе S-Class. Автомобиль оснащен шестилитровым V12 с системой битурбо мощностью 630 лошадиных сил в паре с 7-ступенчатой автоматической коробкой передач. С места до ста километров в час машина разгоняется за 4,1 секунды.



CARAVOON.COM



CAR MAGAZINE



Lamborghini Centenario Roadster

Lamborghini по случаю празднования в этом году столетнего юбилея со дня рождения основателя автомобильной компании Ферруччо Ламборгини выпустил спорткар Centenario Roadster, в который инженеры итальянского бренда встроили 6,5-литровый турбомотор мощностью 770 лошадиных сил. До ста километров в час автомобиль разгоняется всего за три секунды, максимальная скорость — 350 километров в час.

WHAILEY.COM



Lexus LC

На автосалоне в Детройте японский производитель показал свой новый спортивный купе, прообразом для которого послужил концепт LF-LC, анонсированный еще в 2012 году. Машина отличается жесткой конструкцией кузова. Купе оснащено 5,0-литровым V8 с комбинированным впрыском мощностью 467 лошадиных сил. Разгон до сотни происходит за 4,5 секунды.

WHEELSAGE.ORG

Aston Martin DB11

Британцы создавали этот автомобиль в течение трех лет, по всей видимости, чтобы он полностью удовлетворил всевозможные потребности Джеймса Бонда. DB11 сменил DB9 и стал длиннее его на три сантиметра. Сердцем спорткара стал новый 5,2-литровый V12 с системой твин-турбо мощностью 608 «лошадок». Разгоняется до сотни DB11 за 3,9 секунды, а максимальная скорость составляет 322 км/ч.

AUTOEXPRESS.CO.UK



Bugatti Chiron

Гиперкар компании Bugatti стал самым быстрым спортивным автомобилем в истории подобных машин. Модель получила название в честь гонщика Луи-Александра Широна, выступавшего за Bugatti в 20-30-х годах

прошлого века. Спорткар укомплектован 8-литровым W16 мощностью 1500 лошадиных сил. До сотни автомобиль разгоняется за 2,5 секунды. В то же время максимальную скорость Bugatti ограничили на отметке 420 км/ч — это на 5 км/ч больше, чем в Veyron Super Sport.



DRIVERU

Текст: Татьяна Хмельник
Фото: Александр Потравнов



ЗА ЯНТАРЕМ И ПРИКЛЮЧЕНИЯМИ

**КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДЛЯ МНОГИХ ЖИТЕЛЕЙ
ПЕТЕРБУРГА — ЭТАКИЙ СТРАННЫЙ
УГОЛОК, КУДА ЕХАТЬ КАК БЫ
НЕЗАЧЕМ (РЕЧЬ ИДЕТ, КОНЕЧНО,
О ПУТЕШЕСТВЕННИКАХ, А НЕ О
ПОСЛАНЫХ В КОМАНДИРОВКУ).
ТАИЛАНД ИЛИ ГОРНЫЙ АЛТАЙ
КУДА ДАЛЬШЕ, НО ТУДА ЕДУТ,
КАК НИ СТРАННО, ЧАЩЕ.**

Но именно Калининградская область, отрезанный ломоть России, неудобно лежащий между Польшей и Литвой, очень интересна именно для тех, кто хочет увидеть новое. Это — изрядная часть Восточной Пруссии вместе с ее столицей Кенигсбергом, после Второй мировой войны вошедшая в состав Советского Союза. Другие куски по-братски нарезали соседям — полякам и литовцам. Например, литовская Клайпеда — это старинный прусский город Мемель, куда из Кенигсберга бегала прятаться королева Луиза от наступающего Наполеона Бонапарта.

Надо отдать должное соседям: они полученные куски сохранили весьма неплохо. Уцелели или восстановлены за небольшими исключениями церк-

ви (неважно, что протестантские кирхи стали католическими костелами), усадебные комплексы, замки, застройка городов и деревень, фабрики, мосты и водонапорки. А что же со стороны России? Поедем — посмотрим.

НЕРИНГА РАСПУСТИЛА КОСУ

В Калининградскую область из Петербурга можно попасть только через Литву (через Польшу — это крюк с юга). В Литву удобнее всего добираться через Нарву, далее через Латвию. Почему мы не рекомендуем ехать через Белоруссию или латышскую границу? Потому что, по личному опыту, пограничные переходы этих стран, похоже, находятся в перманентной итальянской забастовке.



То есть они вроде как работают, но в то же время делают все, чтобы пользоваться ими было крайне неудобно.

В Литве рекомендуются два погранперехода. Первый — на Куршской косе (о втором — попозже). Это нормальный круглосуточный переход, тихий и спокойный, там не бывает грузовиков, но он «дорогой», как его называют сами пограничники. Потому что нужно заплатить за паром из Клайпеды через пролив, а потом еще за проезд через территорию национального парка. Причем дважды — до границы и после. Ибо национальных парков два — российский и литовский. Куршская коса очень красива зимой и летом, но на российской стороне инфраструктура практически только летняя (за исключением круглогодичных турбаз), а литовцы радушно встречают гостей круглый год.

Популярная легенда гласит, что косу эту насыпала местная великанша Неринга, чтобы защитить родной берег от морских бурь. Курши, как и соседние пруссы, жили в этих краях задолго до германских племен, и, возможно, их кровь, пусть и сильно разбавленная, до сих пор течет в жилах местных рыбаков и крестьян. Увы, со стороны Калининградской области куршей, скорее всего, не осталось вовсе — там полностью пришлое население. А вот к северу курши жили аж до Курляндии, куда, если вы помните, вышла замуж будущая российская императрица Анна Иоанновна.

С Куршской косы мы попадаем в старые прусские курортные городки. Прежде всего это Зеленоградск (Кранц) и Светлогорск (Раушен). Придется привыкнуть к тому, что история здешних населенных пунктов расколота надвое и все советские названия завелись здесь только в 1947 году. К сожалению, новые владельцы территории не слишком рачительно заботились о прусском наследии. Старые красивые дома ветшали, починались кое-как, часто вовсе сносились, а новая застройка, увы, не блистала ни красотой, ни качеством. Только в последние лет двадцать обитатели городов и деревень спохватились и стали пытаться восстанавливать то, что еще не до конца рухнуло. К сожалению, во многих случаях спасти уже нечего.

БЕЗ ШИПОВ И БЕЗ СОЛИ

Курортные городки можно обойти за пару часов неспешным шагом. Ездить здесь, увы, неудобно. Почему-то



местные власти сделали все для того, чтобы проезд по этим городкам стал настоящим квестом для гостя. Везде улицы с односторонним движением, практически нет места для парковки, густо развешены разнообразные запрещающие знаки, а за машинами с чужими номерами, как говорят местные жители, охотятся доблестные гаишники. Добавьте сюда многочисленные участки со скользкой, часто кривой от многолетней службы без ремонта брусчаткой — и поймете, что пешком тут спокойнее. Если найдете куда машину приткнуть...

Смотреть здесь следует старую прусскую застройку. Да, тут нет средневековых домов, но милые курортные домики, помпезные лечебницы и особняки, вычурные водонапорки — это еще осталось. Ну и на берег, конечно, стоит спуститься. Море здесь не замерзает, оно шумит в рану наступающих зимних сумерках. К сожалению, песчаные пляжи, куда штормами выбрасывает янтарь, становится все меньше. И в этом виновата бездумная политика местных властей — практически бесконтрольная застройка береговой полосы высотными зданиями приводит к обрушению берегов. В некоторых местах даже стоят плакаты с оповещением, что купаться здесь опасно — в воде множество строительного мусора, от кусков бетона до металлоконструкций.

Здесь всегда влажно, зато не бывает сильных морозов. Поэтому местные жители не очень-то используют

шипованную резину, кроме того, калининградцы постоянно ездят в Польшу, а там шипы запрещены, и когда морозы все-таки ненадолго приходят, для всей области наступает Всеобщий День Жестянщика. Мы это видели — не очень приятное зрелище. Кстати, в борьбе со льдом калининградцы вообще не искуслены. Например, персонал большого отеля в Светлогорске только от нас узнал, что лед можно посыпать солью хотя бы возле крыльца, чтобы нормально пройти до машины (лед быстро становится ноздреватым и скользким), и все бросились в магазин за заветным товаром. Когда мы уезжали, светлогорцы трудолюбиво солили тротуары. Запастись осенью песком с многочисленных местных карьеров у них не хватило жизненного опыта.

КИНЕМАТОГРАФИСТЫ ПРОТИВ ЗАМКА

Другой погранпереход, по которому петербуржцы привыкли попадать в Калининградскую область, находится на Немане. С одной стороны — литовская деревня Панемуне, с другой — город Советск. Советск — это знаменитый прусский Тильзит. Впечатляет мост — со стороны Тильзита сохранилась очень красивая въездная арка. К сожалению, остальная часть переправы уже послевоенная, ибо мост войну не пережил. Погранпереход этот шумный, с фурами и очередями, впрочем, с очередями на финской границе ему, конечно, не сравниться, здесь трафик куда меньше. Ведь калининградцы за всякой надобностью ездят в Польшу, а не в Литву.

Тильзит сейчас выглядит довольно грустно. Там сохранились еще отдельные дома и целые улицы, по которым можно представить себе его довоенную застройку, но остальные здания просто ужасны. Например, улица, выходящая на Неман, застроена уродливыми пятиэтажками, на тротуарах разложены вещи уличной барахолки, а сам берег превращен в неряшливую промзону. А несколько жилых домов у моста стоят фактически на погранпереходе — в этом Советск очень похож на Нарву. Есть в городе даже мини-Трептов-парк: в чахлом скверике стоит фигура солдата с девочкой, как в Берлине. Зато возле памятника Ленину и здания с угрожающим названием «Советская гостиница» поставлен довоенный тильзитский трамвай и указатели с довоенными названиями улиц.

Недалеко от Советска есть городок Неман — бывший Рагнит. В центре этого довольно потрепанного поселения есть большое полуразрушенное здание из красного кирпича, а рядом — одинокая высокая башня. Это замок Рагнит. Информационная табличка, стоящая возле закрытого решеткой входа во двор замка (внутри — сплошная разруха и опасно для жизни), повествует, что в 1945 году здание почти не было разрушено, потом его передали под какие-то склады, а потом оно вдруг резко пришло в негодность. Причина не объясняется. Но калининградские историки эту причину не скрывают.

Дело в том, что здесь снимались некоторые сцены фильма Алексея Германа «Двадцать дней без войны», который вышел в 1976 году. Фильм прекрасный, спору нет. Но для пущей достоверности Герман получил разрешение... подорвать замок, что и выполнили специалисты «Ленфильма». То есть те страшные разрушения, которые мы видим сейчас, это не военные, а кинематографические увечья. Причина такого отношения проста: практически все постройки Восточной Пруссии считались малоценными памятниками, тем более с вражеской историей. И очень печально, что великий режиссер для своей гуманистической картины счел приемлемым уничтожить красивое старинное здание. С 2007 года замок считается памятником истории и архитектуры, но восстанавливать его, похоже, не собираются.

ЯНТАРНУЮ КОМНАТУ ПРОДОЛЖАЮТ ИСКАТЬ

Ну а сам Калининград оставляет не менее странное впечатление. Бывший Кенигсберг — Королевский город, — названный зачем-то именем Калинина (лучше бы назвали именем кого-нибудь из освободителей города), сейчас предстает перед туристом не в самом выгодном свете. Расположившийся в болотистой дельте реки Преголи при впадении ее в мелкий Куршский залив, он состоит из спальных районов, уродливых промзон, унылых силикатных и

блочных построек, натканных на месте разрушенных зданий в центре. И при этом здесь сохранились блестящие образцы и рядовой застройки, в основном модерна, и форты, и оборонительные сооружения.

Увы, нет королевского замка. Он пострадал во время войны, но был вполне восстановим — и не такое восстанавливали советские реставраторы. Однако в 1967 году по решению обкома КПСС замок был взорван. Даже гора, на которой он стоял, была срезана сверху на несколько метров. На этом месте воздвигли чудовищное сооружение из бетона — Дом советов, так до сих пор и не достроенный. Местные жители, вполне уже проникшиеся прусским духом, утверждают не шутя, что бетонной постройке мешает королевское заклание.

Не раз обсуждалась здесь тайна Янтарной комнаты. Есть точка зрения, что ящики с янтарными панелями были закопаны или в подвалах замка, или на нижних ярусах фортов. Увы, сколько ни лазали, сколько ни искали — часть поисков финансировала немецкая сторона, в частности журнал «Шпигель», — но не нашли ничего. При этом каждый год находятся любители острых ощущений, которые снова и снова лезут в каждую незабетонированную дырку в старом городе, чтобы нащупать «янтарный» след.

Ну а менее безумным посетителям Кенигсберга можно порекомендовать воспользоваться маршрутом «Калининград фортификационный», буклеты продаются во многих лавочках, торгующих книгами и газетами. Там подробно написано, где найти то или иное укрепление, какова его история и что хорошего там ждет посетителя. Укреплений очень много, город был настоящей крепостью. Кстати, в одном из таких сооружений — в фортификационной башне Дона (Дон — это не река, а генерал-фельдмаршал) — и Россгартенских воротах находится один из самых интересных музеев города. Это знаменитый Музей янтаря. Так что зарезервируйте денежку на визит туда — там есть и книжки, и украшения, и предметы искусства.





— А руль тогда где?



blonde@kurier-media.ru

Как мне свинью подложили

Иркиной подружке подарили кусочек янтаря с древней мухой внутри. И она заныла: хочу такой же! И поехали мы добывать янтарь — через Литву в Калининградскую область.

В Прибалтике, конечно, не так классно, как в Норвегии, но жить можно. Удивительно, но с нами везде говорили по-русски! Я сперва начинала на своем беглом английском, но на меня как-то странно смотрели и предлагали говорить по-русски. Видимо, плохо у них тут с языками. Зимой здесь машин немного, а дороги неплохие. На Куршскую косу мы заехали через Клайпеду — на пароме. Места там красивые — дорога узкая, дюны, сосны, снег, легкий морозец. Так мы и ехали себе в сторону границы, она тут посреди косы проходит.

Едем, болтаем, Ирка ногти подпиливает, вдруг из леса на дорогу что-то стало выскакивать, такое небольшое, буро-желтое. Ну, мама дорогая, я по тормозам... Сидим. Вроде целы. Слышу — в стекло кто-то стучит, а там мужик руками машет. Спасибо ему, он как раз за нами ехал.

Оказывается, перед нами на дорогу кабаны выбежали — их здесь много. Поэтому все здесь ездят медленно — слишком много столкновений бывает. А это, как сказал мужик, не только разбитая машина — но еще и штраф за сбитого зверя. Нам повезло — ни во что не влетели, даже канавы не было. Ирка предложила в страховую звонить, но мужик убедил нас не заморачиваться. Во-первых, никаких повреждений нет, во-вторых, ждать страховую придется долго, в-третьих, это национальный парк, мало ли что на нас повесят. В общем, уезжайте, девки, по хорошему, сказал добрый калининградец.

На следующий день мы встали к обеду, умылись, решили прокатиться. По новой классной дороге, которую

посыпали песком, вдруг оказалось, что у меня не работают «писалки». Дворники только грязь размазывают, а незамерзайка, которую мне еще в Литве залили, не льется! Замерзла. Остановилась, начала иголкой дырочки ковырять — у меня пару раз так срабатывало. А она не льется. Вот зараза...

Стала я руками махать, один мужик остановился, посмотрел и спрашивает, а заливали ли мы незамерзайку? Заливали. Мужик взял свою канистру и стал из нее лить мне в бачок. И вдруг она ему под ноги полилась — вот ведь косорукий, подумала я, но быстро осеклась. Мужик посмотрел снизу и говорит, что у нас бачок дырявый и снизу на бампере здоровенная трещина. В общем, в ремонт нам нужно. Дал немного незамерзайки и сказал, чтобы мы периодически останавливались и лобовое стекло вручную чистили. Но лучше купить пластиковую бутылку, в пробке сделать дырки и уже из этой бутылки поливать на лобовое. Иначе до ремонта мы не доедем. Я рвала и метала. Проклятый кабан. Наверное, какой-то специально возвращенный литовцами русофоб попался. В сервисе сказали, что бачок действительно расколот и штупер какой-то в хлам, но заменить нечем, это же Калининград, а не Петербург. Поэтому либо ждать надо дней десять, пока найдут и привезут, либо, как они говорят, надо ехать к литовцам, и они быстро все сделают. Позвонила домой. Отпускать меня к литовцам мой благоверный не захотел. Сказал, пусть Ирка немного поработает дворником, немного свежим воздухом подышит.

Как мы обратно ехали — лучше не вспоминать. Ирка потом с сильнейшей простудой слегла — надышалась свежего воздуха. Кстати, янтаря хорошего в Калининграде нет — весь в Москву увезли...



ВСЕРОССИЙСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ ПО БИАТЛОНУ

***СРЕДИ ЮНИОРОВ
НА ПРИЗЫ ГУБЕРНАТОРА
ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ***

9–15 ФЕВРАЛЯ 2017

Спортивно-оздоровительный центр «Юность»
Россия, Псковская область, Островский р-н, д. Смоленка

МАСЛО
С ЖЕЛЕЗНЫМ
ХАРАКТЕРОМ

GENESIS ARMORTECH*

ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
В 10 РАЗ ЛУЧШЕ
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ**



* Генезис. Армортек. ** По результатам испытаний по методу Sequence VIII, по показателю «потеря массы подшипников коленвала» по сравнению с требованием стандарта API SN, Southwest Research Institute (SwRI), США.

Audi Оригинальные аксессуары



Зима — не повод для остановки

С комплектами оригинальных зимних
колес в сборе и аксессуарами Audi

Воспользуйтесь специальными предложениями для вашего Audi до 31.03.2017:
комплекты оригинальных зимних колес в сборе — от 35 960 рублей*;
сезонное хранение колес или шин — с выгодой 60 %**.

Ауди Центр Петроградский

проспект Медиков, д.8, +7 (812) 326 0808, audi-petrogradsky.ru

* Указана цена с НДС за комплект из четырех колес в сборе для автомобиля Audi A1 с оригинальными колесными дисками Audi размером R15 и шинами 185/60 R15 88H Michelin Alpin A4 AO.

** При условии приобретения комплекта зимних колес в сборе в Ауди Центре Петроградский.
Узнайте подробности специальных предложений для вашего автомобиля по телефону +7 (812) 326 0808.