

Встречайте — Škoda Karoq

08

ПОЛЕЗНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Заправка

16+

курьер-советник



март 2020 #1 (055)

Лондон, право руля!

19-22



Renault Talisman

скоро в продаже

03



КУРС

НА ВЕСНУ!

Для участников Программы лояльности «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ»



-2 руб/л на АИ-92

Полная информация об организаторе Акции, сроках, месте и порядке получения скидки в размере 2 (Двух) рублей на каждый литр Акционного товара, адресах АЗС размещена на Интернет-представительстве Программы по адресу: auto.lukoil.ru

ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011.

Распространяется бесплатно. 16+

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».

ДИРЕКТОР
С. А. ЯРКОВА.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
К. Е. ГАВРИЛЬЧИК.

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК
А. С. ФРУМКИН.

Адрес издателя и редакции:
197136, СПб, ул. Всеволода Вишневского, д. 12, лит. А, пом. 2Н, офис 203, тел. 401-68-30.

Телефоны:
секретарь
+7 (812) 401-68-30,
рекламный отдел
+7 (812) 401-66-90,
отдел распространения
+7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете:
COURIER-MEDIA.COM
E-MAIL: info@kurier-media.ru

Отпечатано в типографии
ООО «Типографский комплекс
«Девиз»».
195027, СПб, Якорная ул., д. 10,
кор. 2, лит. А, пом. 44.

Тираж 20 000 экз.
Заказ № ТД-1039.

Установленные дата и время
подписания в печать —
27.02.2020, 16.00. Фактические
дата и время подписания
в печать — 27.02.2020, 16.00.
Дата выхода — 02.03.2020.

Товары и услуги, рекламируемые
в журнале, имеют необходимые
сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственность
за достоверность содержания
рекламных материалов.

Точка зрения редакции не
обязательно совпадает с точкой
зрения авторов. Материалы не
рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы
запрещают перепечатку,
использование материалов
частично или полностью.

По приобретению прав на
перепечатку и использование
материалов обращаться по
телефону +7 (812) 401-68-30.

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ:
MEDIA.GROUPE.RENAULT.COM

**ПОСМОТРЕТЬ ПРЕДЫДУЩИЕ
НОМЕРА ЖУРНАЛА МОЖНО
ЗДЕСЬ:**



MEDIA.GROUPE.RENAULT.COM

RENAULT TALISMAN — СКОРО В ПРОДАЖЕ

КОМПАНИЯ RENAULT ПОКАЗАЛА обновленный Talisman, который поступит к европейским дилерам в июне 2020 года, сообщает портал motor.ru.

Новинка пережила легкий фейслифтинг, получила расширенный набор оборудования и новую «турботройку». В числе внешних отличий — по-новому оформленные радиаторная решетка и передний бампер. Оптика у новинки — полностью светодиодная, а матричные фары доступны в качестве опции. Кроме того, обновленный Talisman обзавелся 10,2-дюймовой цифровой приборной панелью и информационно-развлекательной системой Easy Link с экраном диагональю 9,3 дюйма. Она поддерживает как Android Auto, так и Apple CarPlay.

Список оборудования пополнился автопилотом второго уровня: он может взять на себя управление на скорости до 160 километров в час, самостоятельно разгоняется и тормозит вплоть до полной остановки. Вме-

сте с тем Talisman остается единственной моделью в сегменте, которая по умолчанию комплектуется полноуправляемым шасси 4Control. Также в оснащение модели входят адаптивные амортизаторы.

Что касается гаммы двигателей, то в ней появился новый трехцилиндровый турбомотор объемом 1,3 литра и мощностью 160 лошадиных сил. Он работает с семиступенчатым «роботом» с двойным сцеплением. Также доступен прежний 1,8-литровый агрегат с отдачей 225 сил. Линейка дизелей представлена 1,7-литровым четырехцилиндровым двигателем, который выдает 120 или 150 сил (в зависимости от рынка) и работает в паре с шестиступенчатой «механикой».

Кроме того, для Talisman предусмотрен агрегат 2.0 Blue dCi в двух вариантах форсировки: 160 или 200 лошадиных сил. Он работает в паре с шестиступенчатой коробкой с двойным сцеплением.

IPHONE НАУЧИТСЯ ОТКРЫВАТЬ АВТОМОБИЛИ

В БЕТА-ВЕРСИИ IOS 13.4 обнаружили намек на новую функцию под названием CarKey, которая позволит использовать смартфоны и умные часы вместо автомобильного ключа.

С помощью устройств можно будет открывать и закрывать двери и запускать двигатель, сообщает портал avtodream.org.

Разработчики, получившие доступ к тестовой версии новой прошивки, обратили внимание на ссылки на программный интерфейс приложения CarKey, которое предназначено для управления некоторыми функциями автомобилей, совместимыми с NFC (беспроводная передача данных малого радиуса действия).

Воспользоваться CarKey можно будет через Wallet, а для настройки цифрового ключа потребуются приложение автопроизводите-

ля. Также прописана возможность передачи ключа другим пользователям, например членам семьи. Подробности о функционале CarKey появятся после официального релиза iOS 13.4, дата которого пока не объявлена.

Подобная функция уже реализована на электромобилях Tesla. У автовладельцев есть несколько возможностей разблокировать замки — помимо приложения на смартфоне, это ключ-карта и традиционный брелок.



PXHERE.COM

VOLVO ПОКАЗАЛА НОВИНКИ «90-Й» СЕРИИ

КОМПАНИЯ VOLVO ПРЕДСТАВИЛА автомобили седан S90, универсал V90 и его вседорожную версию Cross Country. Машины получили небольшие изменения во внешности, модернизированную аудиосистему, а также впервые стали доступны с силовой установкой, работающей по схеме «мягкий гибрид», сообщает портал autonews.ru.

От предшественников новинки можно отличить благодаря другим противотуманным фарам, немного измененному

спойлеру и модернизированному бамперу. У V90 и V90 Cross Country сзади появились новые светодиодные фонари и динамические указатели поворота.

Автомобили «90-й» серии получили усовершенствованную аудиосистему Bowers & Wilkins с улучшенным усилителем, а также модернизированной системой шумоподавления в противофазе. В салоне появились дополнительные порты USB-C, 12-вольтовые розетки сзади и беспроводная зарядная станция для смартфона.

В линейку двигателей вошли агрегаты, работающие по схеме mild hybrid («умеренный гибрид») — со стартер-генератором, питающимся от 48-вольтовой бортовой системы.

Напомним, в России нынешний седан Volvo S90 и универсал доступны с двухлитровыми бензиновыми двигателями мощностью 190 и 249 л. с., а также 235-сильным дизелем аналогичного объема. Цены начинаются от 3 055 000 рублей.



MEDIA.VOLVOCARS.COM

НАКОПИЛ ШТРАФЫ — ПРОЩАЙСЯ С МАШИНОЙ

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ВВЕЛА в Центральном федеральном округе особый порядок отлова злостных дорожных нарушителей, набравших и не оплативших сотни штрафов. Их отслеживают камеры, затем инспекторы останавливают автомобиль и передают судебным приставам для ареста и продажи.

Отправной точкой для зачистки стало январское происшествие в Москве. Виновник аварии, водитель BMW с наклейкой «Отдел по борьбе с тишиной» выехал на встречную полосу и разбил шесть машин (не считая своей), при этом погибла 23-летняя пассажирка лихача. В ходе разбирательства выяснилось, что на машине висело 650 штрафов, но протоколы выписывались на другого человека, умершего 5 лет назад.

До конца 2020 года к системе розыска подключат все 16 регионов Центрального федерального округа.



ЛИХАЧЕЙ БУДУТ ЛОВИТЬ ПРИ ПОМОЩИ БЕСПИЛОТНИКОВ



PIKABAY.COM

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ СТАЛА ПАТРУЛИРОВАТЬ дороги с применением беспилотных летательных аппаратов Росгвардии. Межведомственное взаимодействие в борьбе с грубыми нарушениями ПДД опробовали на юге России. В дальнейшем его распространят на другие регионы страны.

Воздушные рейды выявляют превышение предельной скорости и выезд на полосу встречного движения. Автоинспекторы и сотрудники авиационного отряда специального назначения Росгвардии отслеживают ситуацию на автодороге Темрюк — Краснодар — Кропоткин — граница Ставропольского края. Изображение с видеокamеры дрона поступает в дорожную полицию в режиме реального времени.

НОВЫЙ POLO — СКОРО В РОССИИ

КОМПАНИЯ VOLKSWAGEN раскрыла комплектации нового поколения бестселлера Polo, сообщает агентство «Авто-стат» со ссылкой на пресс-службу немецкого автоконцерна.

Для российского рынка новый Polo будет доступен в четырех вариантах исполнения: Origin, Respect, Status и Exclusive. Линейка двигателей включает в себя: моторы объемом 1,6 л мощностью 90 и 110 л. с., а также мотор объемом 1,4 л и мощностью 125 л. с. Силовые агрегаты мощностью 90 и 110 л. с. идут в паре с 5-ступенчатой «механикой», 110-сильный двигатель также можно оснастить 6-ступенчатым «автоматом», а 125-сильный мотор сочетается с 7-ступенчатой DSG.

Polo представлен теперь в новом кузове лифтбэк и по сравнению с предыдущим поколением модели заметно вырос в размерах: его габариты составляют 4483 x 1706 x 1484 мм. Кроме того, увеличилось пространство для задних пассажиров, а объем багажника вырос на 90 литров — до 550 литров. Автомобиль получил полностью измененный дизайн. Экстерьер передней части новинки отличается модернизированной решеткой радиатора, новый передний бампер и задний диффузор. Уже в стартовой комплектации нового Polo предлагается светодиодная оптика и задние светодиодные фонари. В зависимости от версии автомобиль оснащается головными фарами рефлекторного или проекторного типа.

Новый Polo предлагает набор опций для холодных климатических зон, в частности: подогрев передних сидений, боко-



VOLKSWAGEN.RU

вых зеркал и форсунок стеклоомывателя, подогрев рулевого колеса, подогрев лобового стекла, подогрев задних сидений. По традиции модель оснащена пакетом для плохих дорог, и ее клиренс составляет 170 мм, что на 7 мм больше, чем у предшественника. Кроме того, новый Polo предлагает систему бесключевого доступа и запуска двигателя Kessy. Начиная с версии Status новинка серийно предлагает функцию круиз-контроля. Начиная с версии Exclusive в качестве стандартного оборудования на Polo предлагаются датчики парковки спереди и сзади, датчики света и дождя, камера заднего вида, интегриро-

ванная под логотип Volkswagen, климат-контроль Climatronic.

В стандартный набор систем безопасности автомобиля входят система курсовой стабилизации ESP, крепление Isofix для установки сзади детских кресел, фронтальные подушки безопасности с опциональной функцией отключения для пассажира, а опционально также доступны боковые шторки безопасности спереди и передние боковые подушки. Кроме того, для Polo предлагаются электронный иммобилайзер и противоугонная система. Все версии Polo также оснащаются системой контроля давления в шинах.

HONDA КОРРЕКТИРУЕТ ЦЕНЫ

КОМПАНИЯ ИЗМЕНИЛА ЦЕНЫ на обе модели, предлагаемые в нашей стране. Кроссовер CR-V подорожал во всех комплектациях, а Pilot — только в двух. Зато базовая версия стала дешевле, сообщает портал «Автосреда».

Вседорожник Honda Pilot доступен в России только с 3,0-литровым мотором (249 л. с.), автоматической коробкой передач и полным приводом. Начальная версия Lifestyle подешевела на 26 000 рублей и теперь стоит минимум 3 188 900 рублей. Средняя комплектация Executive подорожала на 73 000 рублей до 3 637 900 рублей. Топовая Premium

стала стоить на 78 000 рублей больше — 3 892 900 рублей.

Во всех комплектациях подорожал и кроссовер CR-V. Прибавка составила от 23 000 до 28 000 рублей. К слову, это первое повышение цен с февраля прошлого года. Базовая версия Honda CR-V со 150-сильным мотором в комплектации Elegance стоит от 2 157 900 рублей. В аналогичном оснащении, но с 186-сильным двигателем — минимум 2 434 900 рублей. За топовый кроссовер в комплектации Prestige придется отдать не менее 2 717 900 рублей.

Стоит отметить, что продажи Honda в России стремительно падают. В 2019 году дилерам марки удалось реализовать лишь 1836 автомобилей — это на 64 % меньше, чем в 2018-м. По итогам января 2020 года падение уже составило 34 %. Было продано 107 кроссоверов, из которых 96 единиц пришлось на CR-V.



HONDA-AVTORUSS.RU

CHEVROLET CAMARO ПОЛУЧИТ «ЗАРЯЖЕННУЮ» ВЕРСИЮ

АТЕЛЬЕ SPECIALTY VEHICLE ENGINEERING раскрыло характеристики «заряженных» версий Chevrolet Camaro с открытой крышей, сообщает портал motor.ru.

Новинки с форсированным двигателем, высокопроизводительными тормозами и системой охлаждения, а также перенастроенной подвеской будут

выпущены ограниченным тиражом и реализованы через дилеров Chevrolet в США. Специалисты ателье возьмут за основу актуальный Camaro SS с 6,2-литровой 461-сильной «восьмеркой». Рабочий объем мотора увеличат до 6,8 литра, установят приводной нагнетатель, полностью пересмотрят систему охлаждения. После этого мощность двигателя повысится до 1013 лошадиных сил.

В отличие от купе, которые предлагались с 6-ступенчатой «механикой», для кабриолета сохранят 10-диапазонный «автомат», который будет усилен, ведь на машинах с «механикой» крутящий момент достигал 1185 Н•м! Адаптивная

подвеска и электронноуправляемый дифференциал будут перенастроены, тормоза заменят на механизмы Brembo. Внешне форсированный кабриолет можно будет узнать по выступающему «горбу» капота и castomным колесным дискам в ретро-дизайне.

Известно, что тираж 1013-сильных кабриолетов и купе 2020 модельного года ограничат 25 экземплярами. Машины будут продаваться в шоу-румах Chevrolet, однако прайс-лист пока не раскрывается.

Напомним, обычный Chevrolet Camaro SS Convertible с 6,2-литровым V8 и «автоматом» в США стоит от 45 590 долларов (2,98 млн рублей). Топовый Camaro ZL1 Convertible с 659-сильным двигателем стоит от 70 590 долларов (4,6 млн рублей), а «прошлогодня» серия купе Yenko/SC Camaro продавалась по цене от 69 тысяч долларов (4,5 млн рублей).



SPECIALTYVEHICLEENGINEERING.COM

ПАРКОВОЧНЫХ «ЗАЙЦЕВ» НАЧНУТ ШТРАФОВАТЬ

ЧИНОВНИКИ В ПЕТЕРБУРГЕ и других городах получили возможность находить по номеру и штрафовать автовладельцев за неоплаченную стоянку в платной зоне. Электронную справку о хозяине машины предоставит полиция. Госдума приняла в окончательном виде изменения в КоАП, которые узаконили передачу таких сведений.

Параллельно с этим петербургское правительство заключило с ГУ МВД соглашение о доступе к базе данных с целью розыска водителей-неплательщиков. Аналогичный до-

кумент подписали администрация и полиция Воронежа, там парковочным «зайцам» тоже посыплются штрафы.

Зона платной парковки в Петербурге создана более четырех лет назад, но деньги вносили лишь особо совестливые граждане. Изобличать и карать недоимщиков Смольный не мог. К концу 2018 года общая сумма выписанных и не собранных штрафов уже превышала 1,8 млрд рублей. Тепер это нарушение становится наказуемым не только теоретически. С февраля городская администрация в ожидании законодательных изменений возобновила фотофиксацию в зоне платной парковки. Письма с извещением о штрафе могут посыпаться горожанам уже в конце марта.

В Москве механизм розыска парковочных неплательщиков действует давно и успешно, потому что там порядок передачи информации успели утвердить до введения закона о персональных данных. Северная столица, которая создала зону платной парковки значительно позже Первопрестольной, не могла копировать ее опыт. Понадобилась кропотливая юридическая работа.

В 2020 году Смольный планирует в шесть раз расширить зону платной парковки. В список должны войти улицы в Центральном, Адмиралтейском и Петроградском районах.



CCCP.SPb.RU

ВЫПИЛ ЛЕКАРСТВО — НЕ САДИСЬ ЗА РУЛЬ

ЗАКОНОДАТЕЛИ ОБЯЖУТ ФАРМАЦЕВТОВ наглядно и четко предупреждать водителей о составе лекарств, не подходящих для управления машиной. В Госдуму внесен законопроект об обязательной маркировке для медицинских препаратов с психотропными веществами.

Авторы предложили изображать на инструкциях к таким лекарствам дорожный знак «Движение запрещено». В инструкции должны быть соответствующие подробности о содержании лекарства, и сроке, в течение которого нельзя садиться за руль.

Разработать закон депутаты решили из-за неприемлемой ситуации, когда законопослушные граждане могут быть оштрафованы на тридцать тысяч рублей и лишены водительских прав лишь из-за плохого самочувствия и принятой по неведению аптечной пилюли с неподходящим для вождения составом.

Речь идет о широко применяемых лекарствах. «Корвалол», «Валокордин», «Пенталгин-Н», «Валосердин», «Валлоферин» содержат в своем составе фенобарбитал, а в препаратах «Солпадеин», «Нурофен Плюс», «Каффетин», «Седальгин-Нео» и «Терпинкод» есть кодеин. Когда медэкспертиза по направлению ГИБДД выявляет у автовладельцев следы таких веществ, их привлекают к ответственности. При этом инструкции к лекарствам не содержат ясного и четко видимого предупреждения.



Peugeot представил новый пикап Landtrek

Компания Peugeot представила новый пикап Landtrek, который в конце текущего года появится в продаже в Латинской Америке и странах Тропической Африки. Европа не будет входить в число рынков сбыта Peugeot Landtrek, сообщает пресс-служба французской марки.

Дизайн нового пикапа был разработан Peugeot в тесном сотрудничестве с международными специалистами из Европы, Японии и США. Размеры автомобиля соответствуют параметрам, принятым на рынке: длина версии с двойной кабиной составляет 5,33 м, с одинарной — 5,39 м. Ширина обеих моделей: 1,92 м. Кузов пикапа вмещает 2 европоддона в версию с двойной кабиной (1,63 x 1,60 x 0,5 м с неподвижным кузовом и шириной по колесам 1,22 м), 3 европоддона — в версию с одинарной кабиной (2,43 x 1,60 x 0,5 м с подъемным кузовом и шириной по колесам 1,22 м).

В любой модификации полезная нагрузка превышает одну тонну, а у некоторых версий может достигать 1,2 тонны. Грузовая площадка имеет светодиодную подсветку и позволяет подключать аксессуары через розетку на 12 вольт. Возможности автомобиля позволяют буксировать грузы массой до 3 тонн. Для тех, кому приходится перевозить особенно длинные грузы, предлагается упрощенная версия с одинарной кабиной. У нее отсутствует задний бампер, что позволяет открывать задний борт на 180 градусов.

Модульный принцип конструкции заднего сиденья Peugeot Landtrek уникален для сегмента пикапов. Его спинка складывается полностью или в соотношении 60/40. Сложенная спинка может использоваться для перевозки багажа весом до 100 кг. А два крепления типа

Isofix обеспечивают надежную и безопасную установку детских кресел.

Салон вмещает до 6 человек (в зависимости от версии). Спереди на выбор предлагаются два независимых сиденья с центральным подлокотником или 3-местный диван Multiflex. Последний вариант предлагает возможность складывания центральной спинки, что позволяет освободить место для рабочего столика. Также здесь можно разместить громоздкие грузы весом до 75 кг, сложив центральную секцию и спинку пассажира.

Безопасность обеспечивают 6 подушек и система стабилизации ESP с дополнительными опциями: система Hill Descent Control, которая поддерживает минимальную скорость спуска со склона, система оптимизации тяги (ASR) для версий 4x2 и 4x4, а также система Trailer Swing Control, предотвращающая смещение прицепа благодаря вмешательству ESP при первых признаках потери устойчивости. В помощь водителю предлагается система слежения за разметкой, подающая звуковой и визуальный сигналы в случае выезда автомобиля за пределы полосы движения.

Как и у других автомобилей бренда, фары, а также передние и задние фонари у топовых версий выполнены с использованием светодиодных элементов. Автомобиль может быть оснащен от одной до четырех камер, облегчающих маневрирование в городе и на трассе. «Внедорожная» камера (в пассажирском

зеркале заднего вида) с охватом 360 градусов позволяет водителю вовремя заметить препятствия и поможет при проезде узких мест. Кроме того, ее можно настроить на автоматическое включение, как только будет обнаружено препятствие.

В зависимости от условий эксплуатации автомобиля — в городе, за его пределами, на магистралях или бездорожье — для нового Peugeot Landtrek предлагаются дизельный 16-клапанный мотор с рабочим объемом 1,9 л мощностью 150 л. с. и турбиной типа VTG, а также бензиновый турбомотор с рабочим объемом 2,4 литра, мощностью 210 л. с. и крутящим моментом 320 Н•м. Оба двигателя могут работать как в паре с механической коробкой передач Getrag, так и с 6-ступенчатой АКП Punch, предлагающей возможность ручного выбора ступеней и режимы Sport и Eco.

Автомобиль можно заказать в версии с двумя ведущими колесами или с полным приводом. Во втором случае в раздаточной коробке предусмотрена понижающая передача с числом 2,7. Дифференциал заднего моста оснащен системой блокировки eLocker. Дорожный просвет Peugeot Landtrek составляет 235 мм.



Текст: Борис Игнашин
Фото: АВТОРА И SKODA-AVTO.RU

НА РОССИЙСКИЙ
РЫНОК
ВЫПУСКАЮТ
ŠKODA KAROQ,
КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН
ЗАНЯТЬ МЕСТО
YETI



Встречайте — Škoda Karoq

Замены Škoda Yeti российские автомобилисты ждали долгих три года. Последние машины 2018 модельного года произвели еще в 2017 году, и их раскупили быстро. После снятия с производства Yeti в линейке Škoda появился Kodiaq, но он изначально задумывался как старший брат компактного, недорогого и юркого «снежного человека». И вот наконец-то на российский рынок выпускают его «напарника» в лице Škoda Karoq, который должен занять место Škoda Yeti.

МЛАДШИЙ БРАТ KODIAQ

Škoda Karoq создан на той же платформе MQB, что и Kodiaq, имеет колесную базу на 160 мм меньше и лишь 5 мест в салоне. Есть изменения и по части силовых агрегатов. Из всего набора моторов для Karoq предлагается только 1.4 TSI 150 л. с. в паре с еще редким у нас 8-ступенчатым «автоматом» Aisin и передним приводом. Позже должен появиться атмосферный 1.6 мотор и полноприводный вариант с преселективной коробкой DSG.

Совсем компактной машина не стала, она на 16 сантиметров длиннее предшественника, дорожный просвет — те же 16 сантиметров, что по меркам кроссоверов очень немного. Цены новинки, к сожалению, не могут порадовать, стоимость базовой версии начинается при-

мерно от полутора миллионов рублей, но комплектация достаточно богатая, и хочется верить, что конкурировать она будет не с полноразмерными кроссоверами С-класса, а с более компактными моделями, вроде Renault Kartur и Hyundai Creta.

Воспринимать Karoq как чуть укороченный вариант старшей модели не стоит. Помимо очевидных изменений во внешности, в глаза бросаются более простые салон и приборная панель, заметно уменьшившийся клиренс, скромная мультимедийная система, а также осязательное уменьшение пространства для задних пассажиров. Также пропали столики в спинках передних кресел, второй перчаточный ящик и, конечно же, третий ряд сидений. В общем, несмотря на общность конструкций с Kodiaq, есть различия в комплектациях и качестве

исполнения, и зачастую этот «развод по классам» выглядит чуть надуманно. Напомню, примерно в той же ценовой категории выступает еще и VW Tiguan, а он тоже в базе оснащен мотором 1.4 TSI и тоже пятиместный. Пока он не подорожал, но...

Впрочем, от слов к делу. Точнее, к автомобилю. Сейчас доступно две комплектации Karoq, Ambition и более дорогая Style, с 1.4 TSI и 8-ступенчатый Aisin TG-80LS. Для теста нам достался дорогой вариант с базовой ценой 1,673 млн рублей. В машине есть почти все, но чего-то не хватает. Например, нет полного привода, а мультимедийная система всего лишь Swing без вариантов. И если вторую проблему можно исправить, благо aftermarket-вариантов много, то полный привод внедрить крайне сложно. Зато есть подогрев лобового



стекла, светодиодные фары с AFS, двухзонный климат-контроль, автономный подогреватель, активный круиз-контроль и даже автопарковщик с круговыми парктрониками. Комплектация не ощущается бедной, при этом есть чего хотеть.

БРУТАЛЬНЫЙ И ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ

Внешность автомобиля не поражает воображение. Рядом со «старшим братом» Кагоq смотрится гармонично. Дизайн переключается в мелочах и вместе с тем имеет отличия. Схожая конструкция передних фар, но чуть иное решение передней части. Линия крыши аккуратно нарисована заново, под новую длину машины, и она не ощущается «обрубком», напротив, абрис очень изящен. Задняя часть менее агрессивна и даже чуть проще, но автомобиль смотрится хорошо и отсюда. Кагоq подчеркнуто брутален: пластиковые накладки колесных ниш, раздутые арки, пластиковые кожухи порогов и нижней части дверей и, конечно

же, не крашенные бамперы. Заметно, что машина короче Kodiaq, но высота салона та же, как и ширина, в итоге Кагоq ощущается более крепко сбитым.

Устроиться за рулем удалось легко. Я просто сел на водительское место, не пришлось даже двигать кресло и настраивать под себя зеркала. Жаль, регулировки сиденья — механические. Чуть позже замечаю, что сижу высоко, под самым потолком. Над головой еще куча места, но никак не удается отрегулировать руль для того, чтобы видеть панель приборов. Она тут от Octavia, не оптимальное решение, в активе Škoda есть варианты и получше. И я не про электронную панель, о ее отсутствии я не жалею, а вот нормальный шрифт и лучшую читаемость в целом хотелось бы видеть. Все собрано аккуратно и даже изящно, эргономика на высоте, как и водится в Škoda и VW, но левая рука ложится на ручку двери и вдруг... Она оказывается из жесткой пластмассы и с грубоватым краем. Ощупывание всего вокруг раскрывает правду. Вся дверная панель из жесткого пластика, пожалели даже на накладку сверху и ручку.

У Tiguan передние дверные панели — мягкие, из жесткого пластика сделаны только задние, у Kodiaq — аналогично. А тут сразу видно — машина ниже классом. Зато почти вся металлизация действительно отдает металлическим холодом, а лаковые вставки на центральной консоли смотрятся скромно и вполне уместно. Но крышка пепельницы и розетки 12 В опять же не подружину, а замок центрального бокса работает грубо. Такое ощущение, что эти элементы чужеродны, их поставили в уже готовый салон, чтобы сделать его попроще. Сиденья в топовой комплектации имеют приятную обшивку, спортивный профиль, и спина в них держится отлично в любых поворотах. По размеру передних мест машина ничем не отличается от Kodiaq, а вот сзади...

Сам за собой я сел хорошо и удобно. Можно откинуться и даже попробовать положить ногу на ногу. Места почти хватает, благо тут нет откидных столиков в спинках передних кресел, и спинка стала мягкой. Удобно, что внизу центральной консоли есть розетка 220 В, а в дверях солидные карманы для мелочей.



БАГАЖНИК У KAROQ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ, У НАШЕЙ МАШИНЫ ОТКРЫТЬ ЕГО МОЖНО С ПУЛЬТА. ОБЪЕМНЫЙ ГРУЗОВОЙ ОТСЕК НА 500 ЛИТРОВ С МЕЛОЧЬЮ, НО ОН ВЫТЯНУТ В ВЫСОТУ, А ГЛУБИНА ХОТЯ И ПОЗВОЛИТ ПОСТАВИТЬ КОЛЯСКУ, НО НЕ ОЧЕНЬ ШИРОКУЮ И ТОЛЬКО СО СЛОЖЕННОЙ РУЧКОЙ. ЗАТО В ЧЕМОДАНАХ ЕГО ЕМКОСТЬ БУДЕТ БОЛЬШОЙ



Сиденье отформовано под двоих пассажиров, но третий не будет лишним, ему даже полагается полноценный ремень безопасности. Подушка сиденья чуть коротковата, но это будет недостатком только для людей ростом сильно выше 180 см. Тест показал, что уменьшение клиренса положительно сказалось на удобстве входа и выхода, да и брюки пачкаются меньше.

Багажник у Karoq с электроприводом, у нашей машины открыть его можно с пульта. За крышкой довольно объемный грузовой отсек на 500 литров с мелочью, но он вытянут в высоту, а глубина хотя и позволит поставить коляску, но не очень широкую и только со сложенной ручкой. Зато в чемоданах его емкость будет большой. Под хилым картонным полом с не закрепленной по краям обшивкой скрывается докатка. Полноразмерная запаска отъест от багажника минимум 15 литров. В остальном оснащение багажника выдержано в шкодовском стиле: тут крючки для крепления груза, ворсовая обшивка для установки органайзеров, карманы по краям для мелочей и ручки

для складывания заднего сиденья, чтобы не тянуться. В общем, все традиционные приятности марки остались, но объем уменьшился.

КЛЮЧ НА СТАРТ

Старт двигателя хорошо ощущается, машина вздрагивает, но вибраций и звука нет даже от холодного мотора. Оживают приборная панель и световоды подсветки салона. С включенным зажиганием салон смотрится интереснее, а в темноте — просто отлично. К счастью, погода стояла почти весенняя и проверять, как работает система обогрева лобового стекла, не пришлось. Теплый воздух из воздуховодов пошел буквально через минуту, а после пары километров движения и мотор прогреет полностью. 8-ступенчатый «автомат» ничем не выдает нежелания работать без прогрева, плавно включается Drive — и машина готова ехать. Старт с места более мягкий, чем с DSG. Управление тягой очень удобное, отклик быстрый и точный даже в экономичном

режиме. Но если еще раз дернуть рычаг коробки на себя и переключиться в «спорт», то выяснится, что не так уж охотно ехал мотор в обычном. Отклик на газ становится резвым и явным, меньше приходится давить на педаль, и машина словно сбрасывает килограмм двести, но все равно до уровня Octavia с таким же 1.4 TSI она неотягивает. Увы, если продавить педаль в пол, динамика оставит легкое чувство неудовлетворенности. Запас тяги не так велик, в обычном городском режиме мотор выкладывается почти полностью, но это незаметно благодаря настройкам АКПП. Зато расход топлива оказался на уровне 10 литров на сотню — неплохой результат для тяжелого кроссовера в городском цикле.

С тормозами все отлично, они явно подобраны с запасом, в том числе и для более мощных версий автомобиля. Разве что «автохолд» у ручного тормоза тут совсем не нужен, лишь вызывает неприятную задержку при старте, коробка и так не даст машине откатиться назад даже на самой крутой горке.

СОЗДАН ДЛЯ АСФАЛЬТА

На ходу в первую очередь бросается в глаза плавность передвижения. Машина стала мягче Kodiac, на зимней резине это особенно ощущается. Ямы на дороге, стыки асфальта, рельсы и даже шумовые полосы отдаются хлопком, и лишь лежащие полицейские еще и толкают кузов вверх, но очень плавно. Кроме того машина стала более верткой, меньше сопротивляется смене направления движения, охотнее входит в поворот. Руль по-городскому легкий, но реактивным действием его не обделили, «чувство руля» показывает, куда машина стремится, какое покрытие под колесами и что делать водителю. Есть и неприятные изменения. На грубом асфальте при скорости за 100 км/ч появляются вибрации и шумы. А в затяжных поворотах машина норовит приподнять заднее колесо и скользит передней осью наружу. К сожалению, более мягкая подвеска имеет и свои недостатки. Это не мешает машине оставаться приятной в управлении на извилистых загородных дорожках и при этом легко переносить убитый асфальт. А если превысить разумные пределы активного управления, «электронный ошейник» системы ESP вернет машину на путь истинный.

С акустическим комфортом тоже все неплохо. На зимней резине шумы от колесных арок заметны на шершавом асфальте и высокой скорости. Двигателя не слышно даже при активном движении, а аэродинамические шумы проявляются где-то после 150 км/ч. Однако баланс шумов далек от идеала. Солирующего звука нет, но машина все

равно не ощущается абсолютно тихой даже при том, что ничто не мешает вести тихую беседу или слушать музыку. То сзади что-то бухает в багажнике, то давит на уши низкочастотный шум, то слышится какой-то сверчок со стороны заднего сиденья. Скорее всего, на летней резине акустическая картина станет лучше. А любителям слушать громкую музыку за рулем и вовсе будет все равно, тем более что звук тут лучше, чем у «старшего брата».

Внедорожные возможности тяжелого кроссовера с передним приводом я не проверял. Банально побоялся застрять. На большинство препятствий машина забирается охотно, высокие поребрики и горки Karoq преодолевает легко, но диагональное вывешивание и не очень эффективная работа ESP в таких условиях показывают, что подвески тут больше легковые и этой машине не стоит съезжать с асфальта. Тем более что дорожный просвет заявлен небольшой. Правда, в средней части машины он явно больше, а самые нижние точки — это защита картера двигателя и «стремянки» пружин задней подвески. При достаточно коротких и высоких



свесках кузова. Поездки по грунтовым дорожкам показали, что борта машины загрязняются мало и аэродинамика удачна, зеркала и стекла грязью не закидывает, проемы дверей остаются чистыми. А вот багажник лучше открывать и закрывать с брелока, иначе руки будут грязными.

Благодарим за предоставленный автомобиль официального дилера Skoda «Авто Премиум».



РЕЗЮМЕ

Новая машина в линейке Skoda оказалась не долгожданным шагом в класс ниже, а шагом куда-то в сторону. В сторону лучшей плавности хода, более компактного кузова, отличной эргономики и управляемости. Словом, у Karoq есть все шансы стать долгожданным ответом на успех Hyundai Creta, Renault Kaptur, и ожидаемому успеху KIA Seltos.



HYUNDAI ПРЕДСТАВИЛ НОВЫЙ SOLARIS

В ПЕТЕРБУРГЕ НА АВТОЗАВОДЕ HYUNDAI начался выпуск обновленного Solaris, сообщает пресс-служба «Хендэ Мотор СНГ». Модель приобрела более спортивный облик, внешний дизайн в ходе рестайлинга изменен за счет вида переднего бампера и хищно прищуренных фар в сочетании с более крупной радиаторной решеткой.

Сенсорный экран в салоне увеличился с 7 до 8 дюймов, система помощи водителю в обновленном авто поддерживает интерфейсы Apple CarPlay™ и Android Auto™, дополнена портами USB и AUX, и в том числе оборудована встроенной системой Яндекс.Авто, которая включает Яндекс.Навигатор и голосовое приложение «Алиса».

Поясничную поддержку передних кресел можно отрегулировать с помощью электропривода. Пассажиры заднего дивана смогут заряжать электронные устройства через USB-разъем между передними креслами.

Удаленный пуск двигателя работает на расстоянии 80 м. Спереди теперь установлен парктроник. Боковые зеркала седана складываются автоматически.

Модель оснащается хорошо зарекомендовавшими себя бензиновыми двигателями Карра и Gamma объемом 1,4 и 1,6 литра мощностью 100 и 123 л. с. соответственно. Коробка

передач — либо 6-ступенчатая «механика», либо 6-ступенчатый «автомат».

Первый выпущенный на петербургском заводе обновленный «Солярис» руководство предприятия подарило детскому хоспису.



HYUNDAI.RU

PORSCHE 911 TURBO — С ПРОБЕГОМ ЗА МИЛЛИОН

КАНАДЕЦ ШОТЛАНДСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ Билл Макичерн вот уже 44 года владеет Porsche 911 Turbo (930). Он ездит на спорткаре практически каждый день: сейчас одометр показывает 779 000 миль, или более 1 250 000 километров, сообщает портал motor.ru.

«Я вырос среди американских маслкаров, — рассказывает Билл Макичерн. — В молодости у меня был Oldsmobile 4-4-2. Он был неплох для поездок по городу и заездов со светофоров, правда, управлялся как молоковоз». В 1970-м Макичерн первый раз проехал на 911 Т и поразился, как хорошо сбалансирован и сконструирован спорткар, который, несмотря на компактные размеры, оказался довольно комфортным.

После основания собственной компании по чистке ковров Макичерн купил корпоративный Porsche 911, а затем увидел Turbo-версию 911 серии 930. Осенью 1975 года, в разгар нефтяного



HIPS.HEARSTAPPS.COM



HIPS.HEARSTAPPS.COM

кризиса, он заказал машину в цвете Midnight Blue, с коричневым кожаным салоном, спортивными креслами и дифференциалом повышенного трения. К нему она прибыла из Германии в мае 1976-го.

Макичерн ездит на своем «Порше» практически каждый день. За все время у него было несколько мелких поломок: например, развалился шкив вентилятора, а также произошла авария с кроссовером, в результате которой машине повредили полуось и рычаг подвески.

Сейчас одометр показывает 779 000 миль или 1 253 584 километра, но это по-прежнему самый любимый автомобиль Макичерна, который он не променял бы даже на современный суперкар.

Впрочем, даже такой пробег не самый большой для Porsche. В 2016-м купе 356, принадлежащее американцу Гаю Ньюмарку, намотало миллион миль, то есть 1 610 000 километров. Если машина до сих пор на ходу, то сегодня эта цифра стала еще больше.

ДОЛГОЖДАНЫЙ ŠKODA KAROQ В ГРИФФИН-АВТО



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



Пришло время решиться на новое. Совершить невероятные открытия всей семьей. Раскрасить городские будни вместе с самыми близкими. Пришло время выбрать особенный путь. Путь нового ŠKODA KAROQ. Вдохнитесь его стильным дизайном. Оцените удобство ассистентов помощи водителю. Почувствуйте комфорт действительно просторного салона и наслаждайтесь каждой поездкой, проведенной вместе.

Пришло время узнать долгожданный ŠKODA KAROQ. Приходите на тест-драйв всей семьей.



Ассистент парковки



Багажник 500 л



Полностью светодиодная оптика

Гриффин-Авто - лучший официальный дилер ŠKODA в России по данным ŠKODA AUTO Россия в 2018 году. Большой тестовый парк ŠKODA и склад автомобилей в наличии для достойного выбора.

Гриффин-Авто
Официальный дилер ŠKODA

ул. Симонова, д. 14
www.griffin-auto.ru

(812) 441 39 39

Текст: Борис Игнашин

ОТ ЛАМП
С УГОЛЬНЫМ
ЭЛЕКТРОДОМ
ДО ГАЛОГЕНОК
И СВЕТОДИОДОВ,
А В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ
И ЛЮМИНОФОРНЫХ
ИСТОЧНИКОВ СВЕТА
С ЛАЗЕРНОЙ
НАКАЧКОЙ

Эволюция света

Развитие автомобильной светотехники — один из краеугольных камней повышения активной безопасности машин. И приятно видеть, что за последние 20 лет в этой области наконец-то наметились серьезные изменения. Об этом мы и решили сегодня рассказать читателям «Заправки».



PXHERE.COM

С 30-х годов прошлого века весь прогресс в области головной автомобильной оптики можно было бы описать фразой: «Даешь больше света — что-нибудь да увидим». И в этом направлении производителям удалось продвинуться достаточно далеко. От ламп с угольным электродом до галогенок, газоразрядных ламп и светодиодов, а в последнее время и люминофорных источников света с лазерной накачкой. Сами отражатели и оптические схемы тоже совершенствовались, но все же основное правило было старым: больше света, больше мощности световых приборов.

Революция случилась почти незаметно, в 2003 году на автомобилях Opel появилась первая версия адаптивного освещения. Теперь машина сама переходила с ближнего на дальний свет, умела направлять световой пучок в сторону поворота и старалась не ослеплять встречные автомобили, а число режимов работы оптики расширилось до шести.

Следующий большой шаг был сделан в 2008 году, когда на маши-

нах Lexus LS появилось светодиодное головное освещение. В отличие от классических источников света светодиоды намного эффективнее и, что немаловажно, компактнее. В одну фару их можно поставить не два-три, а десятки и сотни. В 2013 году компания — разработчик автомобильных оптических систем Hella создала Audi Matrix LED, реализующую эту возможность. С этого

РЕВОЛЮЦИЯ СЛУЧИЛАСЬ ПОЧТИ НЕЗАМЕТНО, В 2003 ГОДУ НА АВТОМОБИЛЯХ OPEL ПОЯВИЛАСЬ ПЕРВАЯ ВЕРСИЯ АДАПТИВНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

момента началась новая эра в истории автомобильного освещения. В первом поколении систем светодиодов было всего 25 на фару, в следующем поколении — Hella Matrix LED — уже 84. Увеличение числа источников света нужно вовсе не для роста мощности, просто каждый светодиод через свою маленькую линзу освещает отдельный участок дороги, а система адаптивного освещения имеет в своем составе лидеры —

лазерные сенсоры, распознающие объекты на дороге и расстояния до них. И мощный процессор рассчитывает, в каких секторах освещение не нужно, потому что можно ослепить, к примеру, встречного водителя, а что нужно осветить как можно лучше — людей на обочине, препятствия или разметку.

С таким освещением глазу человека не приходится напрягаться, выискивая важные объекты на границе светотеневой области, гадать, что там скрыто в темноте, что ждет в повороте. Фары всегда работают на необходимую дальность, высвечивая максимум возможного, не ослепляя никого из участников движения и не оставляя перед машиной темных зон.

Стало возможным увеличить и максимальную дальность работы светового луча, для этого использовали не только светодиоды, но и лазеры. Нет, освещать лазером что-то по-прежнему нельзя, но зато можно направить луч лазера на люминофор и получить очень мощный источник света, а еще лазер отлично сочетается с DLP-технологией, позволяя точно настраивать форму светового



PXHHERE.COM

и мощного луча света, но и для того, чтобы этим светом «рисовать», дублируя подсказки навигационной системы прямо на дороге, указывая направление поворота другим водителям или выводя подсказку «переходи» для пешехода в виде мгновенно появившейся «зебры». Конечно, полезных моментов больше: так, система распознает и подсвечивает знаки, неровности, препятствия, информационные таблицы и, конечно же, людей, животных и транспортные средства. У системы производства Magneti Marelli разрешение DLP-системы очень хорошее, почти стандартное HD, а еще

84 светодиода матричной оптики отвечают за дальние сектора освещения, поскольку светосила DLP-технологии все же ограничена.

«А нам-то что с того?» — скажет владелец сурового Logan, меняя галогенную лампочку в самой обычной фаре. Ведь доплата за Digital Lighting при покупке Maybach будет побольше, чем цена того самого «Логана». Погодите, не все происходит одновременно. Приглядитесь, сегодня многие новые машины имеют светодиодное освещение в чуть ли не базовой комплектации. И да, пока с ограничением светового потока до уровня, который позволяет не ставить омыватель. Но это как раз говорит о том, что стоимость серийного решения уже подошла к отметке, ког-

/// СИСТЕМА РАСПОЗНАЕТ
/// И ПОДСВЕЧИВАЕТ ЗНАКИ,
/// НЕРОВНОСТИ, ПРЕПЯТСТВИЯ,
/// ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТАБЛИЦЫ И,
/// КОНЕЧНО ЖЕ, ЛЮДЕЙ, ЖИВОТНЫХ И
/// ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

да цена омывателя фар и автокорректора сравнима со стоимостью оптической системы. Подождите, закончатся контракты на производство галогенной оптики у основных поставщиков — и после очередного рестайлинга и Logan будет только светодиодным.

А потом очередное поколение электроники приспособят, выйдут новые законы и вот... Впрочем, до этого далеко, но уже нынешнее поколение сравнительно недорогих моделей машин щеголяет надежной системой головного освещения. Менее капризной, чем «ксенон» и намного более мощной, чем обычные галогенные лампы. И часть из них оснащены адаптивным освещением, которое не ослепит вас на загородной трассе и которое не «задерут» вверх, когда фары станут светить похуже. А значит, прогресс движется в правильном направлении.



NISSAN.RU

луча, — это Digital Light Processing — микромеханическая система, в которой на микросхеме сформированы тысячи микрозеркал, а сама микросхема работает как чип памяти — в зависимости от «записанных» на нее данных формирует рисунок зеркальной поверхности, поворачивая каждое из микрозеркал на небольшой угол. С этой технологией вы наверняка сталкивались — именно на DLP-чипах работают проекторы, в том числе и некоторые кинотеатральные, а среди компактных моделей их до недавнего момента было большинство. Использование DLP-технологий в автомобильной оптике позволяет сформировать мощный и точный пучок света для дальнего света или... или побаловаться с ближним. Технология Digital Lighting, выпущенная компанией Mercedes Benz, реализует скорее последний подход. Высочайшее разрешение таких фар можно использовать не только для формирования точного

PXHHERE.COM



Сканируем автомобиль



НА ЧТО СЛЕДУЕТ
ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ
ПРИ ВЫБОРЕ
ДИАГНОСТИЧЕСКОГО
СКАНЕРА

Текст: Борис Игнашин

Современная машина все больше превращается в гаджет, а количество ее электронных систем с каждым годом растет. Все больше блоков бортовой электроники приобретают интеллектуальные функции и пересаживаются на многочисленные бортовые шины данных ради гибкости и удобства конфигурирования, а диагностика все больше зависит от программно-аппаратных комплексов, которые для краткости именуют сканерами. Какие они бывают, что умеют делать и нужны ли лично вам? Попробуем разобраться вместе.

ДЛЯ ЧЕГО НУЖЕН СКАНЕР

Диагностика современного автомобиля без хорошего сканера практически невозможна. Часть данных нельзя получить иначе, как через бортовые системы, все завязано на алгоритмы микроконтроллеров, которые буквально везде: от стеклоподъемников и приборной панели до блоков управления двигателем и ABS. Даже питание простых устройств выполняется через интеллектуальные хабы, которые не только включают и выключают устройства, но и проверяют, какой ток через них течет, могут его ограничить, могут отключить во избежание повреждений и т. д.

В общем, без сканера сейчас никуда. Простейшие из них могут стоить пару сотен рублей, а более серьезные устройства в «китайском» исполнении обойдутся чуть дороже тысячи. Компьютер в сочетании с таким устройством позволяет делать то же, что оригинальные дилерские сканеры ценой в сотни тысяч и

миллионы рублей. Какие же устройства сегодня существуют на рынке?

УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

Их можно разделить на несколько групп. Первая — это оригинальные дилерские сканеры. Дорогие и почти недоступные простым автомобилистам, а также их клоны, с тем же программным обеспечением и даже доступом к онлайн-сервисам официальных производителей. Купить самый свежий «оригинал» не получится, даже если у вас есть деньги, — обычно для этого нужно иметь статус дилера. Клоны существенно дешевле, но тоже стоят прилично и имеют ряд условий по обновлению баз и доступу к сайтам производителей. Что касается возможностей, то они должны быть максимальными, но часто на практике сильно ограничены в угоду интересам бизнеса. Недилерские сканеры иногда могут что-то делать проще, лег-

че, без замены блоков или просто быть удобнее.

Специализированные и мультимарочные сканеры, работающие на собственном диагностическом ПО, пользуются заслуженным вниманием диагностов. Такой сервис тоже не дешев, цена адаптеров и ПО к ним может также превышать сотни тысяч рублей, но среди плюсов — возможность работать с несколькими марками автомобилями либо углубленная и хорошо оптимизированная работа с автомобилями одного из производителей. Доступ к онлайн-сервисам для обновления и покупки нового ПО также часто имеется. Но дополнительные возможности стоят дополнительных средств, и совсем не маленьких, ведь автосервис с помощью этого оборудования может неплохо зарабатывать.

У этой группы сканеров тоже имеются свои клоны, официальные и не очень. Возможности их так заманчивы,

а цена аппаратного обеспечения невелика. Основную часть стоимости оригинальных адаптеров составляет ПО, а не аппаратное обеспечение. Именно благодаря этому классу устройств у каждого есть возможность за очень скромную сумму приобрести сканер с очень широким спектром возможностей, многократно перекрывающим нужды простого автовладельца. Среди сканеров выделяются «официальные» клоны, имеющие свои линии поддержки и обновления ПО. Например, небезызвестный «Вася Диагност» является клоном не менее известного Ros-Tech VCDS, но с качественным переводом и обновлением ПО. Можно, конечно, купить и китайский вариант, который еще раз в четыре дешевле, но в этом случае никто не сможет гарантировать вам его работоспособность. Часто по стоимости вплотную к таким устройствам приближаются клоны оригинальных дилерских сканеров, и решить, какой вариант выбрать для личного пользования, становится сложно.

Существует широкий пласт устройств, специализирующихся на работе с определенными чипами, но не с марками авто. Они в основном предназначены для прошивки и модификации программного обеспечения блоков и часто даже не имеют ПО для диагностики автомобильных систем, только загрузчики, отладчики, анализаторы и прочее необходимое для этих нужд программного обеспечения. В полной мере сканерами их назвать сложно, но их аппаратные возможности позволяют пользоваться ПО, которое будет иметь в том числе и диагностические функции.

СКАНЕРЫ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ

Наконец, самый многочисленный класс сканеров — это адаптеры для работы с ПО, обеспечивающим базовую диагностику по EOBD-протоколам (European On Board Diagnostic), соответствующие стандарту SAE J1979. Чаще всего стандарт называют просто по названию порта данных OBD II. Поскольку этот порт внедрялся для работы систем диагностики при прохождении процедур технического осмотра и проверки машин на соответствие стандартам, то он гарантированно умеет считывать достаточно большой объем данных,



PIKABAY.COM

многие из которых очень полезны для диагностики системы. Список программного обеспечения, умеющего работать со стандартом OBD II, огромен, а базовые возможности включают в себя чтение заложенных в него параметров и обычно считывание ошибок ECU и их сброс. Иногда ПО имеет дополнительные возможности, а адаптеры могут получать доступ к низкоуровневым функциям, как у специализированных мультимарочных сканеров, и даже менять прошивки и кодировать какие-то настройки блоков.

Самое многочисленное семейство адаптеров обозначается ELM327, по модели контроллера на базе микросхемы PIC18F2480 от Microchip. Оригинальные микросхемы достаточно дороги, так что абсолютное большинство модулей в продаже собрано на разнообразных китайских клонах. Стоимость таких решений начинается буквально от трех долларов, а верхний ценовой порог подбирается к ценам на мультимарочные сканеры, но и возможности у них гораздо шире. Удобно, что адаптеры существуют с интерфейсами bluetooth и Wi-Fi, а не только с USB, как у оригинального варианта, а ПО работает на разнообразных платформах, в том числе и мобильных Android и iOS. Возможности таких адаптеров невелики, но в руках «человека умеющего» порой могут серьезно упростить диагностику или сбросить мешающую ошибку. Также с их помощью можно, к примеру, узнать данные о работе двигателя, ведь не секрет, что даже точную температуру мотора современные авто не показывают на приборной панели.

К сожалению, даже чуть более высокая цена не может гарантировать качественной работы адаптеров, они могут подвисать, подвешивать блоки машины, работающие с ними в паре, и даже вызывать более серьезные ошибки. Хотелось бы посоветовать покупать толь-

ко качественные адаптеры на чипе PIC18F2480, но их не найти в продаже по разумной цене. Да и используют их в основном те, кому нужен недорогой чип, умеющий писать и читать данные с CAN-шины, а не просто «смотрелка».

РЕЗЮМЕ

Если вы не собираетесь сами ремонтировать и диагностировать машину, вам максимум понадобится ELM327-совместимый адаптер. Он позволит посмотреть некоторые рабочие параметры и сбросить ошибки. Подойдет простейший и недорогой, лишь бы стабильно работал. Вряд ли это будет оригинал ver 1.0/1.4/2.2, скорее всего китайские клоны версий 1.5 и 2.1, причем первая предпочтительнее, она стабильней работает. Для этих устройств много бесплатного ПО, да и шансы поломать что-то в машине у вас будут минимальные.

Мультимарочные сканеры — удовольствие недешевое, даже если это клоны или варианты со взломанным ПО. Нужны они в основном тем, кто так или иначе занимается ремонтом, обслуживанием, подбором или диагностикой автомобилей. Или тем, кто предпочитает ремонтировать машину самостоятельно. Однако для этих целей лучше подходят специализированные сканеры вроде «Васи Диагноста» или OP-COM, позволяющие выполнять множество действий и стоящие дешевле. Правда, они не работают с мобильными устройствами и в их ПО почти нет «защиты от дурака», что может привести к поломке машины. К сожалению, изначально подобные версии программного обеспечения были предназначены для профессионалов, и их цена надежно отсекала «чайников». А сейчас они доступны каждому желающему. Совет тут один: не пытайтесь купить более «навороченный» вариант, чем требуется для решения вашей задачи. Лучше выбрать менее функциональное устройство с более простым интерфейсом, которое будет обладать нужными вам функциями и позволит не совершить серьезных ошибок.



EN.WIKIPEDIA.ORG

«ЗАРЯЖЕННЫЙ» TOUAREG СТАЛ ГИБРИДОМ



VOLKSWAGEN.RU

КОМПАНИЯ VOLKSWAGEN ПРЕДСТАВИЛА «заряженную» версию кроссовера Touareg R нового поколения, который получил 462-сильную гибридную установку, сообщает портал «Автостат».

Официальная премьера автомобиля состоится в начале марта в рамках Женевского автосалона. Новый Volkswagen Touareg R получил 3,0-литровый бензиновый двигатель V6 мощностью 340 л. с., который работает вместе с 136-сильным электрическим мотором и 8-ступенчатой автоматиче-

ской коробкой передач. В сумме агрегаты выдают 462 л. с. и 700 Н·м крутящего момента. Кроссовер способен ускориться с места до первой сотни примерно за 5 секунд, а его максимальная скорость ограничена электроникой на отметке 250 км/ч.

Блок литий-ионных аккумуляторов, установленный в днище автомобиля, позволяет проехать исключительно на электрической тяге до 50 км. В таком случае «максималка» не будет превышать 140 км/ч. Volkswagen

Touareg R оснащен системой полного привода 4Motion и центральным дифференциалом Torsen. В зависимости от конкретной дорожной ситуации на переднюю и заднюю ось может передаваться до 70 и 80 % всей тяги соответственно. Новый Touareg поступит в продажу летом нынешнего года. Цены на автомобиль будут объявлены позже. На данный момент у этой модели есть версия с 4,0-литровым дизельным двигателем V8, выдающим 422 л. с. и 900 Н·м.

НОВЫЙ БЕСПИЛОТНИК ОТ JAGUAR LAND ROVER

КОМПАНИЯ JAGUAR LAND ROVER презентовала проект беспилотной электрической платформы Project Vector, сообщает агентство «Автостат» со ссылкой на пресс-службу марки.

Компактный концепт-кар длиной всего 4 метра предназначен для передвижения в городе. Аккумуляторные батареи и компоненты трансмиссии расположены в плоском полу, что дополнительно повышает универсальность автомобиля. Внутреннее пространство салона предлагает конфигурацию сидений для индивидуального или совместного использования и даже для коммерческих целей, например доставки товаров. Концепт Project Vector был разработан в Национальном центре автомобильных инноваций в тесном сотрудничестве с представителями научно-исследо-

вательских институтов и внешними партнерами.

«В будущем поездки по городу будут состоять из частных и совместно используемых транспортных средств, сервисов такси и общественного транспорта. Наше видение заключается в том, что наш исследовательский автомобиль станет частью городской мобильной сети, которая может быть адаптирована под различные цели», — говорит директор проекта Тим Левертон.

Компания планирует сотрудничество с городским советом Ковентри и властями Уэст-Мидленд-

са, чтобы в конце 2021 года запустить мобильную службу, которая станет лабораторией для разработки сервисов будущей мобильности на улицах Ковентри.



JAGUARLANDROVER.COM

Лондон, право руля!



Текст и фото: Константин Гаврильчик

Честно говоря, фраза «Увидеть Париж и умереть!» всегда казалась мне странной. Причем первая ее часть, где предлагалось побывать в столице Франции, отторжения никогда не вызывала, а вот умирать после этого не хотелось категорически. Или, как это говорят сегодня, от слова совсем. По этой причине посещение столицы Великобритании всегда казалось более предпочтительным, ибо не предполагало немедленной и неминуемой гибели. И хотя мечта оказаться в Лондоне жила в сердце давно, осуществить ее удалось лишь в прошлом году. Впрочем, обо всем по порядку...



АЛЬБИОН, НО НЕ ТУМАННЫЙ

Рассказ о поездке в Англию совершенно невозможен без небольшого вступления, посвященного получению визы. Дело это весьма творческое, уж поверьте. Первое чувство, которое возникает у человека, желающего увидеть заветный штамп в загранпаспорте, — все бросить и больше никогда в жизни не пытаться это повторить. Слишком уж сложным поначалу кажется процесс, особенно когда роман с британской визой у тебя впервые. Одно заполнение анкеты на английском языке чего стоит! При этом в интернете полно роликов, авторы которых спешат порадовать, мол, одна ошибка в заполнении анке-



National Theatre

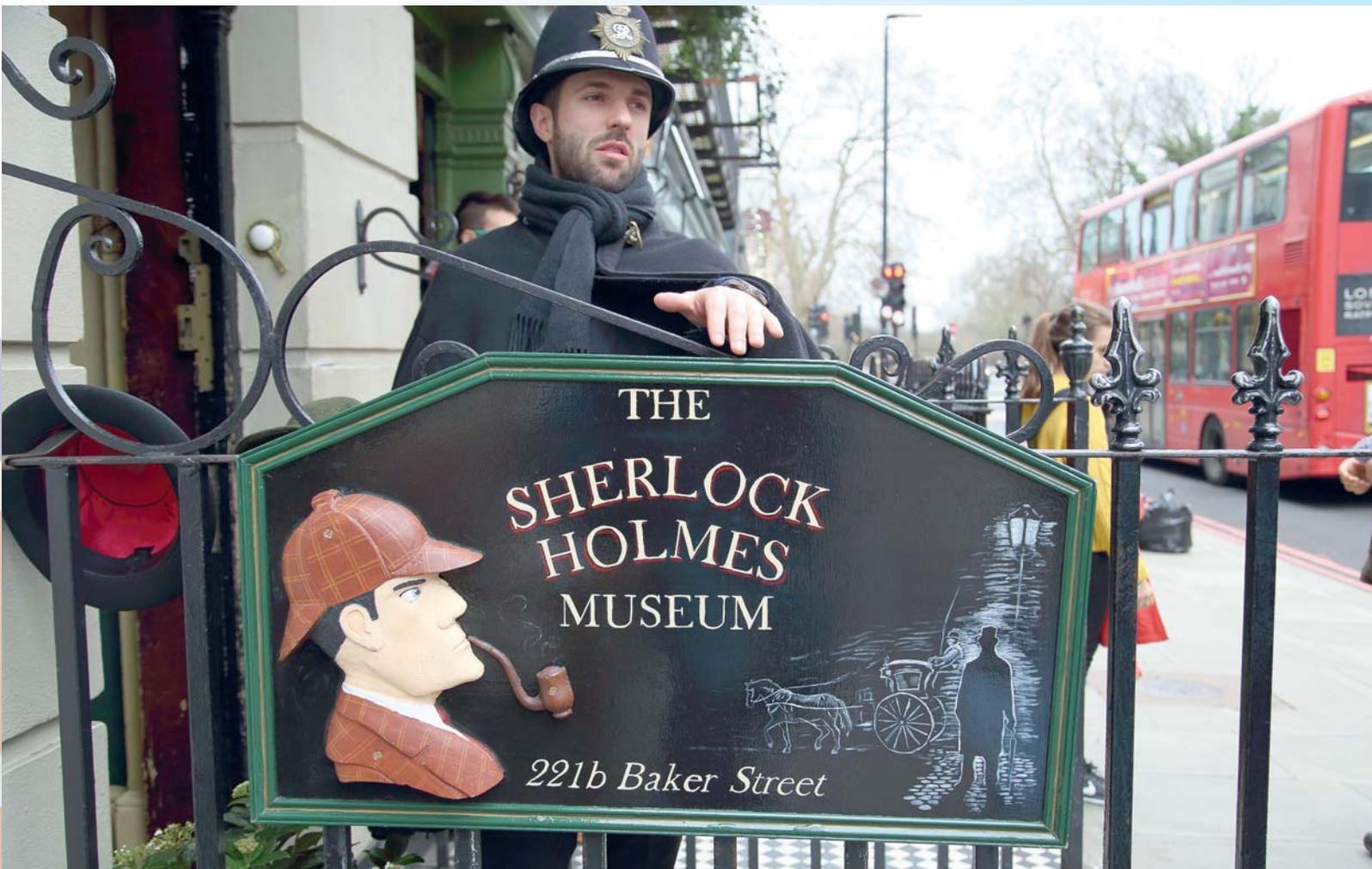


ты — и не видать тебе визы, как своих собственных ушей. Откажут в получении, а визовый сбор — это почти 100 полновесных английских фунтов — не вернут. Что тут сказать? Британскую визу действительно сложно получить, но важно помнить, что сложно не означает невозможно. Так что имеет смысл запастись терпением, собрать все необходимые документы и верить. Существенно повышает шансы на благополучный исход дела приглашение, присланное гражданином Британии. Забегая вперед, скажу, что в нашем случае именно этот фактор, скорее всего, и оказался решающим. Приятель, много лет живущий в Англии, выслал приглашение, и за пару недель до Нового года визу нам дали! Осталось лишь купить билеты на самолет и собрать чемоданы, с чем мы, разумеется, справились.

В Лондоне мы оказались аккурат перед Новым годом. Столица

Великобритании встретила совершенно не зимней и, как тогда казалось, крайне нетипичной для Англии погодой. Ярко светило солнце, на улицах цвели какие-то незнакомые деревья, в их зеленых кронах весело щебетали птицы. В этот момент представления о невероятной туманности Альбиона начали таять! Дальнейшие события показали, что с туманами в Лондоне дела обстоят примерно так же, как у нас со снегом нынешней зимой. За две недели пребывания в Англии данное атмосферное явление удалось наблюдать лишь однажды. А уж когда в парке рядом с Букингемским дворцом были обнаружены самые настоящие пальмы, а затем там же замечена стая зеленых попугаев, с мифами о скверном английском климате было покончено навсегда.

Кстати, история появления в Лондоне попугаев заслуживает того, чтобы рассказать о ней



подробней. По одной из версий, их завезли и намеренно выпустили в город любители экзотических птиц. По другой — пернатые сами сбежали из контейнера, доставленного самолетом в аэропорт Хитроу из Индонезии. Существует даже легенда, что свободу попугаям дал знаменитый гитарист, певец и композитор Джими Хендрикс. Как было на самом деле, мы теперь едва ли узнаем, но факт остается фактом: птицы появились в городе и стали активно обживать новый дом и не менее активно размножаться. Говорят, сегодня их можно встретить не только в Лондоне, но и в ближайших к нему графствах. Вот вам и Туманный Альбион: с попугаями и пальмами!

ОТ ВАН ГОГА ДО «БИТЛЗ»

Слухи о невероятной чопорности жителей Великобритании тоже оказались сильно преувеличены. Всякий раз, когда на улицах Лондона мы обращались к прохожим за помощью, люди охотно откликнулись и начинали рассказывать, как добраться до той или иной достопримечательности. А уж посмотреть в Лондоне есть на что. Достопримечательностей в столице Великобритании действительно много, они совершенно на любой вкус, поэтому лучше заранее продумать, что именно вы хотите увидеть.

Первое, на что стоит обратить внимание, это, конечно, многочисленные музеи. Англия — страна дорогая, поэтому входные билеты во многие музеи могут огорчить туристов из России своей ценой. Однако сильно расстраиваться по этому поводу не стоит, ведь в Лондоне полно музеев, куда можно попасть совершенно бесплатно. Среди них, кстати, такие всемирно известные, как Британский музей, Национальная галерея, Музей Виктории и Альберта, Музей естественной истории и другие. Коллекции каждого огромны, к примеру, только в Британском музее находится более 13 миллионов экспонатов, поэтому если вы хотите более-менее подробно ознакомиться с экспозициями, не стоит планировать посещение более одного музея в день.

Данный совет, кстати, основан на личном опыте. Мы попробовали за день побывать сразу в двух и, честно скажу, поняли, что переоценили свои силы. Если «Подсолнухам» Ван Гога и прочим мировым шедеврам, которые хранятся в Национальной галерее, мы еще радовались, как дети, то насладиться в полной мере доисторическими древностями в Музее естественной истории задора нам уже не хватило. К счастью, передозировку культуры вполне успешно удалось снять в одном из лондонских пабов.

Помимо музеев, в Лондоне масса других достопримечательностей. Спи-

сок их огромен, поэтому каждый выбирает те места, которые интересны лично ему. Мы, например, не смогли пройти мимо знаменитой Бейкер-стрит, где расположен Музей Шерлока Холмса. В ходе посещения выяснился один весьма примечательный факт. На этой лондонской улице нет и никогда не было дома с номером 221б. Во времена Конан Дойля нумерация Бейкер-стрит останавливалась на доме 100. Затем улицу продлили, однако заветного адреса на





ней так и не появилось. Музей Шерлока Холмса, открывшийся в 1990 году, расположен в доме № 239. Чтобы повесить на его фасаде соответствующую табличку, специально зарегистрировали фирму 221b Baker Street. Позже власти Лондона узаконили название дома, и музей так и получил почтовый адрес, известный во всем мире. Поэтому сегодня все письма, отправленные Шерлоку Холмсу на Бейкер-стрит, 221б, доходят до адресата.

От музея знаменитому сыщику мы решили прогуляться пешком до другой не менее знаковой достопримечательности Лондона — студии Abbey Road, где записывались Beatles. Именно здесь находится знаменитый пешеходный переход, изображенный на обложке последнего альбома ливерпульской четверки. Изначально пластинка должна была называться Everest, однако никто из участников группы не захотел лететь в Непал на фотосессию. Тогда и появилось название Abbey Road, а фотография на обложку была сделана на «зебре», расположенной неподалеку от студии. Как показало время, это было правильное решение. Abbey Road считается не только одним из лучших альбомов в дискографии Beatles, но и одной из величайших пластинок XX века. А переход у студии давно стал культовым местом для битломанов всего мира. Могу предположить, что лондонские водители недолюбливают Beatles и их поклонников. Ибо народная тропа к переходу на Abbey Road не зарастает уже больше 50 лет. Туристы со всех концов света приезжают сюда, чтобы сделать фотографии. Самый популярный сюжет повторяет обложку альбома Abbey Road. Дальше — абсолютное народное творчество. Люди лежат на «зебре», переходят улицу на руках и встают на мостик, снимают селфи и видеоролики. А за всем этим наблюдают лондонские водители, терпеливо ожидая, когда же можно будет наконец проехать через злополучный



переход. При этом никто не ругается, потому что кругом одни джентльмены. Культурная все-таки страна эта Англия!

ПОРА ПО ПАБАМ

После Abbey Road было решено отправиться перекусить, тем более что наступило время ланча. Мы, естественно, были настроены попробовать английскую кухню. Оказалось, что проще всего сделать это в пабах. В любом из них есть самое известное английское блюдо — Fish and Chips. Это жареная рыба с картошкой. Также можно заказать цыпленка с картошкой, сосиски с пюре и зеленым горошком, стейки, пироги и всевозможные бургеры. Все это, конечно, далеко от высокой кухни, но данные блюда традиционны для Англии. Знающие люди объяснили: заказать еду в пабе можно только во время ланча — с 12.00 до 14.00. Потом кухня закрывается до 18.00. А поскольку время поджимало, мы решительно отпра-

вились на поиски паба. Честно скажу, за десять дней, проведенных в Англии, мы успели попробовать многие из вышеперечисленных блюд. Все они оказались съедобными, а порции часто были просто угрожающих размеров. Однако больше про английскую кухню добавить мне нечего, слишком уж она оказалась... традиционная.

А вот про пабы хочется написать отдельно, ибо представить Англию без них невозможно. Паб — это не просто заведение, где можно пропустить по стаканчику, хотя с тем, чтобы выпить здесь пинту-другую доброго старого эля или сидра, у вас совершенно точно не возникнет проблем. Помимо своего высокого алкопредназначения, паб — это место, где британцы собираются, чтобы пообщаться с друзьями, обменяться последними новостями или просто почитать свежую газету. Причем в этом священнодействии участвуют все жители страны: от мала до велика. Первая волна посетителей накатывает на пабы во время ланча. За столиками спокойно соседствуют студенты, продавцы окрестных магазинов, банковские служащие. Особенно трогательно смотрятся в этой пестрой толпе пенсионеры. Они тоже приходят в паб, чтобы за кружечкой эля или бокалом вина провести пару часов в приятной компании. Многие из них, кстати, приезжают в инвалидных колясках, чтобы ни в коем случае не пропустить эту ежедневную церемонию. Вторично пабы наполняются людьми уже после окончания рабочего дня. Если в это время заглянуть в любой из них, можно легко убедиться, что от пресловутой английской чопорности ныне не осталось и следа.

Есть старинная легенда о том, что Великобритания будет существовать до тех пор, пока в Лондонском Тауэре живут вороны. Мне кажется, что данное утверждение справедливо и в отношении пабов: пока англичане будут туда ходить, с этой страной все будет в порядке. А еще я уверен, что обязательно вернусь в Англию. Там — хорошо!

Продолжение следует.



НОВАЯ ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

ЗАПРАВЬСЯ

ВЫГОДОЙ



- БОЛЬШЕ ЗАПРАВЛЯЕШЬСЯ – ВЫШЕ УРОВЕНЬ
- ПРОГРЕССИВНАЯ СКИДКА НА ТОПЛИВО И ТОВАРЫ
- ПРИВИЛЕГИИ ОТ ПАРТНЕРОВ
- НОВОЕ УДОБНОЕ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



ОПЕРАТОРОМ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ» ЯВЛЯЕТСЯ ООО «ЛИКАРД». ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ПРАВИЛ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ» РАЗМЕЩЕН В ИНТЕРНЕТ-ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ [HTTPS://AUTO.LUKOIL.RU/RU/ZAPRAVSIIVIGODOY/RULES](https://auto.lukoil.ru/ru/zapravsiavigodoy/rules). ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ» ДЕЙСТВУЕТ ДО 31.12.2021.

РЕВОЛЮЦИОННОЕ ТОПЛИВО ЭКТО 100



АБСОЛЮТНАЯ ЭНЕРГИЯ РОЖДАЕТ
АБСОЛЮТНУЮ СКОРОСТЬ

ЭКТО 100

