

ПОЛЕЗНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Заправка

курьер-советник



ЛУКОЙЛ

16+

декабрь 2020 #6 (060)

В Новый год — на новом Ferrari

3



Что Бык грядущий нам ГОТОВИТ

10

Автоновинки-2021

13

ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР К ЛЮБОМУ ПРАЗДНИКУ

Номиналы карт:

1 000 р.

3 000 р.

5 000 р.

10 000 р.

15 000 р.



Подарочная карта
ЛУКОЙЛ

для оплаты топлива, масел, автохимии и других товаров на АЗС «ЛУКОЙЛ»

auto.lukoil.ru

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».

ДИРЕКТОР
Д. Ю. МОСИН.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
К. Е. ГАВРИЛЬЧИК.

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК
А. С. ФРУМКИН.

Адрес издателя и редакции:
197136, СПб, ул. Всеволода Вишневого, д. 12, лит. А, пом. 2Н, офис 203, тел. 401-68-30.

Телефоны:
секретарь
+7 (812) 401-68-30,
рекламный отдел
+7 (812) 401-66-90,
отдел распространения
+7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете:
COURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Отпечатано на полиграфической базе Издательства СПбГЭУ.

191023, Санкт-Петербург, Садовая ул., д. 21

Тираж 20 000 экз.
Заказ № 1045.

Установленные дата и время подписания в печать — 14.12.2020, 16.00. Фактические дата и время подписания в печать — 14.12.2020, 16.00. Дата выхода — 15.12.2020.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламных материалов.

Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку, использование материалов частично или полностью.

По приобретению прав на перепечатку и использование материалов обращаться по телефону +7 (812) 401-68-30.

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ:
FERRARI.COM

ПОСМОТРЕТЬ ПРЕДЫДУЩИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА МОЖНО ЗДЕСЬ:



В НОВЫЙ ГОД — НА НОВОМ FERRARI

РОССИЙСКИЙ ОФИС FERRARI начал прием заказов на самый мощный серийный суперкар — заряжаемый гибрид SF90 Stradale с 1000-сильной четырехмоторной установкой, сообщает Motor.ru. Ожидается, что поставки модели в Россию начнутся в сентябре 2021 года.

Клиенты, которые оформят предзаказ до конца декабря текущего года, смогут приобрести новинку за 34 млн рублей, а в 2021 году цена базовой версии возрастет до 41 млн рублей. Ferrari SF90 Stradale — флагман итальянской марки, поэтому цена купе высока даже в сравнении с другими суперкарами. Скажем, Ferrari F8 Tributo и Ferrari Roma с похожим по архитектуре двигателем V8 стоят почти вдвое дешевле. На сегодняшний день SF90 Stradale является самой дорогой спортивной моделью, которая продается в нашей стране.

Гибрид Ferrari SF90 Stradale, представленный еще в прошлом году, оснащен бензиновым двигателем V8 4.0 с двойным турбонаддувом, развивающим 720 л. с., который работает в сочетании сразу с тре-

мя электромоторами. Один установлен на задней оси в связке с бензиновым двигателем и 8-ступенчатой роботизированной коробкой передач, а еще два — на передней оси. Суммарная силовая мощность силовой установки — 1000 л. с. Это позволяет купе разогнаться до 100 км/ч за 2,5 секунды, а через 6,7 секунды после старта на спидометре будет уже 200 км/ч. Компактная литиево-ионная батарея позволяет новинке проехать до 25 км в чисто электрическом режиме.

Напомним, ранее электрифицированная Ferrari SF90 Stradale возглавила неофициальный рейтинг «дальнобойности» суперкаров. Если верить паспортным характеристикам, полностью заряженный и заряженный 1000-сильный суперкар может проехать на одном баке бензина свыше 1100 км.



FERRARI.COM

FERRARI.COM

NISSAN ПОКАЗАЛ САЛОН НОВОГО QASHQAI

КОМПАНИЯ NISSAN продолжает делиться информацией о кроссовере Qashqai третьего поколения, мировая премьера которого запланирована на весну 2021 года. На этот раз стали известны подробности о салоне новинки, сообщает агентство «Автостат».

Со сменой поколения Qashqai стал просторнее: пространство в области коленей пассажиров второго ряда увеличилось на 28 мм, еще дополнительные 15 мм появились над головами всех сидящих. Кроме того, благодаря изменениям задней подвески и опущенному на 20 мм полу багажник кроссовера стал больше на 74 литра. Вес обновленного Qashqai станет меньше почти на 60 кг за счет применения более легких материалов. К примеру, двери, передние крылья и капот кроссовера будут выполнены из алюминия, а крышка багажника — из композита.

Для нового Qashqai заявлены система NissanConnect, аудиосистема Bose Premium с 10 динамиками и беспроводная зарядка для смартфона, а также отделка кресел кожей Nappa в топовой комплектации. Рычаг переключения передач заменили джойстиком, а на полноприводных версиях появилась шайба выбора режимов движения с матовым хромированным кольцом и глянцевой центральной частью.

Из линейки силовых агрегатов исчезнет дизельный мотор. Новый Qashqai будет предложен на европейском рынке с 1,3-литровым бензиновым турбодвигателем, доступным в двух вариантах мощности. Кроме того, третье поколение кроссовера получит силовую установку e-Power. Входящий в ее состав ДВС не будет приводить в действие колеса напрямую. Двигатель станет подзаряжать батареи, питающие электромотор, увеличивая запас

хода в пути. Сроки появления новинки в России пока не объявлены.

Напомним, в настоящий момент Nissan Qashqai доступен у нас с двумя вариантами силовых установок: турбированным бензиновым двигателем объемом 1,2 литра (115 л.с.) и атмосферным 2,0-литровым мотором (144 л.с.) Они работают в паре либо с 6-ступенчатой механикой, либо с обновленной бесступенчатой трансмиссией Xtronic CVT.



ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ «КАМА-1» ПРЕДСТАВИЛИ ШИРОКОЙ ПУБЛИКЕ

В МОСКВЕ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ электромобиля, разработанного КамАЗом совместно с Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого, сообщает пресс-служба КамАЗа.

Электромобиль с интеллектуальной системой помощи водителю ADAS уровня 3, получивший рабочее название «КАМА-1», представляет собой четырех-

местный компактный кроссовер. Его длина составляет 3,4 м, ширина — 1,7 м, высота — 1,6 м, клиренс — 160 мм. Электромобиль оснащен литий-ионным аккумулятором емкостью 33 кВт/ч и электродвигателем мощностью 80 кВт, что позволяет развить скорость до 150 км/ч и проехать до 250 км без подзарядки. Скорость полного заряда батареи в обычном режиме — 6 часов, в ускорен-

ном — 20 минут. Разгон до 100 км/ч — за 6,7 секунды.

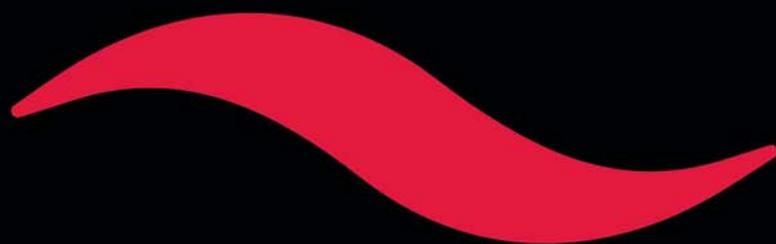
Внешность «КАМА-1» отличает полностью светодиодная передняя и задняя оптика, динамические указатели поворота, а также характерное лобовое остекление, обеспечивающее панорамный обзор. Накладки крыльев, порогов и юбки бамперов выполнены в виде отдельных элементов и являются легко заменяемыми, что обеспечивает удобство использования автомобиля для каршеринга. А высокий клиренс позволяет преодолевать сложные участки дороги.

Внутренний дизайн автомобиля создает максимальный внутренний объем и комфорт. Девятидюймовый экран основной информационной, мультимедийной и управляющей системы расположен неподвижно на рулевой колонке. Через него происходит управление всеми системами автомобиля: осуществляется активация и выбор функций ADAS уровня 3, управление климатической системой, функциями мультимедиа, диагностическими режимами автомобиля.

В настоящее время электромобиль находится в статусе промышленного предсерийного образца, который прошел испытания и всю необходимую сертификацию.



6-й кофе за 1 рубль



после покупки
5-ти любых
чашек кофе



Срок проведения акции: с 01.07.2020 г. по 31.12.2020 г.

Акция проводится для Участников Программы лояльности «Заправься выгодой». При покупке 5 (пяти) Акционных напитков Участнику Акции предоставляется возможность приобрести 6 (Шестой) Акционный напиток по цене 1 рубль. Полная информация об организаторе Акции, Правилах, порядке получения 6 (Шестого) Акционного напитка размещена на Интернет-представительстве Программы по адресу: auto.lukoil.ru. Количество Акционных напитков ограничено. Предложение не является публичной офертой.

   @lukoil4you



НОВЫЕ PEUGEOT 3008 И 5008 ДОСТУПНЫ ДЛЯ ЗАКАЗА

РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ PEUGEOT начали прием заказов на новые кроссоверы 3008 и 5008, сообщает пресс-служба французской марки.

Новинки доступны в трех комплектациях, с двумя вариантами компоновки двигателя и трансмиссии и новым оборудованием. Стоимость Peugeot 3008 варьируется от 2,079 млн рублей до 2,63 млн рублей, цены на Peugeot 5008 составляют от 2,36 млн рублей до 2,82 млн рублей.

Для обновленных кроссоверов доступен пакет «Black Pack», в который

входят решетка радиатора и эмблемы льва в передней и задней части автомобиля с темным хромированием, надписи «3008», «5008» и «Peugeot» матового черного цвета, темная декоративная защитная накладка на переднем бампере, черные рейлинги, черная резиновая окантовка окон, защитные накладки в нижней части дверей из черного пластика и черная глянцевая накладка на заднем бампере. Интерьер автомобилей отличается отделка сидений натуральной кожей Нарра красного цвета, декоративные вставки из темной древесины на

передней и дверных панелях, а также 10-дюймовый экран мультимедийной системы. В набор оснащения вошли система ночного видения, усовершенствованная система распознавания дорожных знаков.

Для новых Peugeot 3008 и 5008 на российском рынке предлагаются бензиновый двигатель 1.6 THP (150 л. с.) в сочетании с 6-ступенчатой автоматической коробкой передач (EAT6), а также дизельный мотор 2.0 HDi (150 л. с.), который работает в паре с 8-ступенчатой автоматической коробкой передач (EAT8).



PEUGEOT.RU

В РУССКОМ МУЗЕЕ ОТКРЫЛАСЬ ВЫСТАВКА РАБОТ АЛЕКСАНДРА БЕНУА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ Благотворительного фонда «ЛУКОЙЛ» в Санкт-Петербурге в стенах Михайловского (Инженерного) замка Русского музея открылась выставка произведений Александра Бенуа, приуроченная к 150-летию со дня его рождения. На выставке представлены живописные и графические произведения мастера из собрания Русского музея — исторические и жанровые композиции, пейзажи, книжные иллюстрации, театральные эскизы. В экспозицию вошла знаменитая серия картин и акварелей «Последние прогулки Людовика XIV» и другие композиции, посвященные сюжетам и образам русской и зарубежной истории, а также эскизы к балетным спектаклям.

Благотворительный фонд «ЛУКОЙЛ» и Русский музей много лет связывают дружеские отношения, совместные новые проекты, каждый из которых по-своему уникален. Так, за последние годы при содействии Фонда в музее были организованы выставки «Константин Коровин. К 150-летию со дня рождения», «Александр Головин. К 150-летию со дня рождения», «Коллекция В. А. Кокорева» из цикла «Собиратели Русского музея», «Серов. Не портретист. К 150-летию со дня рождения», «Сильвестр Щедрин и школа Позиллипо. К 225-летию со дня рождения художника», «Виктор Борисов-Мусатов и мастера общества «Голубая роза», «Исаакиевский собор. К истории создания», «Ангелы XX века».

Выставка продлится до марта 2021 года.



А. Н. БЕНУА. ПАРАД ПРИ ПАВЛЕ I. 1907. ГРМ

СПРАВКА:

Александр Бенуа (1870-1960) — русский художник, критик, историк искусств, основатель и идеолог художественного объединения «Мир искусства», представитель прославленной творческой династии, ярчайший деятель Серебряного века русской культуры.

WWW.RUSMUSEUM.RU

ЛУКОЙЛ – ЛИДЕР РЕЙТИНГА ДОВЕРИЯ КЛИЕНТОВ АЗС В РОССИИ

ПАО «ЛУКОЙЛ» стало абсолютным лидером рейтингов доверия и известности среди крупнейших продавцов топлива на российском рынке. Рейтинг уже в четвертый раз проводится компанией «Ромир» — эксклюзивным представителем международных исследовательских ассоциаций Gallup International и GlobalNR в России и СНГ.

Как показало исследование, ЛУКОЙЛ сегодня — наиболее известная компания на российском рынке АЗС: с брендом знакомы 90 % респондентов. Также у компании наивысший индекс доверия — 84 процентных пункта, это разница между долей положительными и отрицательными оценок респондентов.

В России работает около 2,5 тысячи АЗС «ЛУКОЙЛ» в 65 регионах. На автозаправочных станциях компании представлено исключительно топливо стандарта евро-5, его качество контролируется на всех этапах производства, перемещения и реализации — каждая партия нефтепродуктов проверяется около десяти раз. Точность налива на топливораздаточных колонках контролируется в автоматическом режиме и регулярно проверяется, в том числе по обращениям клиентов. Реализуется концепция клиентоориен-



тированного сервиса: для автолюбителей работает программа лояльности «Заправься выгодно» и Мобильное приложение «АЗС ЛУКОЙЛ», которым пользуется более 4 миллионов клиентов.

ЛУКОЙЛ реализует топливо «ЭКТО» с улучшенными характеристиками. Компания первой на российском рынке запустила производство бензина с октановым числом 100, он продается на АЗС под брендом «ЭКТО 100».

СПРАВКА

По данным организаторов, составление рейтинга доверия АЗС проводится по международной методике GRI (Global Reputation Index). В исследовании приняли участие 1500 респондентов. Выборка репрезентирует городское население и структуру жителей РФ по полу, возрасту, федеральным округам и типу городских населенных пунктов свыше 100 тыс. жителей.

MINI ВЫПУСТИТ ЭЛЕКТРИЧЕСКУЮ ВЕРСИЮ JOHN COOPER WORKS

КОМПАНИЯ MINI работает над электрическими версиями моделей John Cooper Works. Сегодня в модель-

ном ряду присутствуют две модели с электроприводом: MINI Cooper SE Countryman ALL4 и MINI Cooper SE, со-

общает агентство «Автостат» со ссылкой на пресс-службу британской марки.

Вывод на рынок подключаемого гибрида Cooper SE Countryman ALL4 привел к тому, что доля электрифицированных автомобилей достигла 5 % от общего объема продаж MINI. В 2019 году дебютировал полностью электрический Cooper SE, и за несколько месяцев доля электрифицированных автомобилей достигла 10 %.

Архитектура MINI и новые технологии электрических силовых установок позволяют создать электромобиль в соответствии со спортивными амбициями John Cooper Works. Поэтому скоро модельная линейка John Cooper Works будет включать как автомобили с традиционным ДВС, так и версии с электродвигателем.

«Работа над электрическими MINI John Cooper Works показывает важность электромобилей для будущего бренда. При этом модели с традиционными двигателями внутреннего сгорания по-прежнему играют важную роль», — отметил глава MINI Бернд Кёрбер.



PHOTO: BMW GROUP.COM

Особенности зимнего дрифта



ТЕКСТ: БОРИС ИГНАШИН

Приближается зима, и ее приветствуют не только любители снеговиков, но и лыжники, сноубордисты, конькобежцы, любители снегоходов и даже некоторые автолюбители. Вообще drift на машинах — развлечение круглогодичное. Однако летний дрифт требует мощности и серьезной подготовки машин, тонны резины и бензина, зимний же — забава куда более бюджетная и потому массовая. Самое время вспомнить, откуда она пришла и что нужно, чтобы было весело.

РОДОМ ИЗ ЯПОНИИ

«Википедия» утверждает, что дрифт (снос в переводе с английского) — сугубо японское развлечение, которое вдруг стало популярным во всем мире. В чем-то она права: как отдельная забава со своим названием и самостоятельный вид спорта с многомиллионными бюджетами дрифт действительно родился в Японии. Да и кино про дрифтеров снимали изначально только там. Это потом был «Форсаж. Токийский дрифт», и дети стали уверенно объяснять другим детям, как нужно срывать машину в занос.

Однако само по себе прохождение поворотов в заносе, красота скандинавского флика были знакомы задолго до «Форсажа». Старшее поколение помнит, как смотрели по телевизору чемпионаты мира по ралли, где богоподобные Вальтер Рерль, Юха Канккунен, Ари Ватанен, Хенри Тойвонен «мели хвостом» в каждом повороте, часто проходя в заносе целые связки поворотов на расстоянии ладони от толпы зрителей. Так что по раскисшей грунтовке

на стареньких «жигулях» наши отцы и деды гоняли, подражая именно им, а не японцам с непроизносимыми именами. И зимний автокросс на ледовых трассах в СССР собирал полные стадионы задолго до появления «хачироки» — Toyota AE86. В общем, давайте уже признаем, что это не модное зарубежное увлечение, а сугубо наша, российская забава, корни популярности которой лежат много глубже, чем кажется «Википедии», и перейдем к сути.

ЧТО ХОРОШЕГО В ЗАНОСЕ?

Неужели в детстве вы не испытывали радости от раскачивания на качелях или катания на каруселях? Что-то подобное ощущает и водитель, как только проходит первая робость перед любым скольжением. А если еще прибавить к этому ощущение контроля мощности, звук и азарт, наслаждение результатом и его зрелищностью, получим как раз удовольствие от дрифта в полной мере. Конечно, настоящая красота нуждается в хорошей подготовке. Для того чтобы исполнить скандинавский флик на льду

без помарок, пройти поворот в заносе точно и аккуратно, требуется отличное чувство автомобиля, отменная координация и хорошо подготовленная машина. А автомобильный спорт весьма дорог. Дорога машина, ее подготовка, эксплуатация, резина и даже бензин. Любой опыт требует десятков часов наката, потому почти все, кто пытается «дрифтить» на улицах, имеют слабую подготовку. Но все меняется, когда выпадает снег.

У плохого сцепления колес с дорогой есть один неожиданный плюс. Все те процессы, которые создатели автомобиля пытаются как можно дальше спрятать от водителя, проявляют себя буквально на любой машине и на небольшой скорости. Для пробуксовки не нужны несколько сотен лошадиных сил и специальные навыки обращения со сцеплением, достаточно 60 л. с. «классического» вазовского мотора. Для срыва колес в скольжение не нужны перегрузки в 1 g, достаточно легчайшего усилия даже на широчайших покрышках. Любое резкое движение

рулем — и водитель уже может почувствовать всю «теорию», о которой ему твердили в автошколе: как падает реактивное действие при срыве колес в скольжение, как при нажатии на газ буксуют ведущие колеса, как срабатывает ABS при касании педали тормоза. Машина превращается в «парту», или скорее исследовательскую лабораторию, где можно почти безопасно и недорого разбираться в сути всех явлений, о которых водитель давно слышал. Оговорка «почти» не случайна: на любой скорости и дороге машина остается источником повышенной опасности. А зимой в условиях плохого сцепления колес с дорогой опасность многократно возрастает. Но именно исследование нюансов ее поведения на закрытой и специальной оборудованной площадке может происходить на скоростях, при которых серьезные последствия исключены. Такие «уроки» можно проводить на любой машине. А для развлечения подойдет даже вазовская «классика».

С ЧЕГО НАЧАТЬ?

Для большинства упражнений нужна заднеприводная машина. Полноприводная тоже подойдет, но только с постоянным полным приводом, и на ней будет все сложнее и менее однозначно. Передний привод вопреки распространенному мнению тоже не чужд искусству заноса, но к силовым скольжениям и упражнениям на малой скорости не способен, что делает его наименее подходящим для освоения заноса как способа постижения автомобиля.

Разумеется, у машины должен быть достаточный запас мощности. Для авто массой менее тонны лучше иметь мощность хотя бы 70+ л. с, а большая часть возможностей откроется при 90-120. И речь про реальную мощность, а не то, сколько сил прописано в ПТС. Для машин массой до 1300 кг нижний предел мощности уже 90-100 л. с., а если это тяжелый аппарат 1500+ кг, да еще с многорычажной подвеской сзади, то и 130-140 «лошадей» может не хватить для уверенного выполнения даже простых упражнений.

Механическая коробка очень желательна. А вот АКПП должна быть, с одной стороны, достаточно крепкой, а с другой — не слишком плавной, чтобы выдерживать постоянные рывки момента и крутильные колебания при пробуксовках и срывать колеса в скольжение при добавлении тяги. Очень желателен честный «ручной» режим или хотя бы наличие режима ограничения на включение верхних передач. С обычной «механикой» все это обычно прилагается по умолчанию. Главное, чтобы сцепление было свежим, все механизмы исправны, кулиса рычага КПП не люфтила, а педали были отрегулированы для удобной работы с ними.

Хорошее рулевое управление с исправным редуктором, невысоким усилием на руле, желательнее с большими углами поворота управляемых колес

и хорошим реактивным действием на руле. Разумеется, полностью исправное, не допускающее «прикусов» при быстром вращении, наличия люфтов и подклиниваний. Увеличение углов поворота обычно требует применения тюнинговых комплектов рычагов, рейки и т. д. Но для «классики» достаточно увеличения угла кастора с помощью шайб на сайлент-блоках и установки короткой сошки.

Подвески просто обязаны быть исправными. Обязательно с хорошими амортизаторами, не слишком мягкими, чтобы исключить случайные резонансные явления при рулежке. Для получения лучших результатов задняя подвеска должна быть жестче передней и обеспечивать чуть худшее сцепление колес с дорогой в поворотах. Обычно достигается это установкой нулевого развала колес на задней оси и сильно положительного у передней. Но в большинстве случаев такие изменения требуют переделок подвески, установки нестандартных рычагов или протавок.

И конечно же, очень желателен самоблокирующийся дифференциал заднего моста. Со свободным управлять заносом становится сложнее. Бюджетное, но не лучшее решение — «заварка» дифференциала, в этом случае блокировка полная и ездить на такой машине по асфальту будет уже неприятно. Но на льду и снегу повышение проходимости будет как нельзя кстати.

Исправные тормоза и хорошо работающий ручной тормоз просто обязательны. Гидроручник тут не так уж нужен, а вот электрический или ножной привод ручного тормоза сильно осложнят или сделают невозможными многие техники заноса.

Желательно не забывать о хорошем водительском кресле, крепком кузове (на всякий случай), объемном огнетушителе и системе пожаротушения и наличии технической поддержки на месте проведения «уроков».



Повреждения шины после дрифта

МОЖНО И НА «ЖИГУЛЯХ»

Как видно, просто исправные «жигули-классика» уже вполне подходят, а для тех, кто хочет посерьезнее, есть целая индустрия, готовящая «боевую классику», причем даже под летние соревнования, благо для «жигулей» выделен целый класс. Список доработок внушительный, но практикуются в основном недорогие решения, и даже моторы «свапают» просто 16-клапанные с переднеприводных машин. Да и цена запчастей на удивление низкая. Многие иномарки для зимнего дрифта подходят изначально лучше, во всяком случае Volvo 700-й или 900-й серии, многие модели BMW, Opel Omega и почти все японские заднеприводники и без всякой подготовки недурно едут боком. Однако поддержание в исправном состоянии и тем более тюнинг таких машин выйдет дороже, иногда на порядки.

Но главное — водитель и команда. Понимание происходящих с машиной процессов обязательно для грамотного освоения ее возможностей. Разумеется, нужно желание учиться. И обязательно холодная голова, умение взвешивать риски, говорить как технику, так и средству для тренировок. И нужны друзья, готовые поддержать новичка как словом, так и делом. И если у вас все это имеется (или вы все найдете к снегу), то поздравляю. Зимой вам скучно точно не будет.



Текст: Дмитрий Полянский

**КАКИЕ
ИЗМЕНЕНИЯ ЖДУТ
АВТОМОБИЛИСТОВ
В 2021 ГОДУ**



Что Бык грядущий нам готовит

В наступающем году автолюбителей ждет множество нововведений. Появятся новые знаки и штрафы, усложнится процедура медосвидетельствования, изменятся требования к автоаптечке, экзамен на водительские права и порядок техосмотра, возрастет риск наказаний за неправильную стоянку. Мы собрали все изменения в одном материале.

ХОЧЕШЬ ЗА РУЛЬ — СДАЙ АНАЛИЗЫ

С 1 января 2021 года вступит в силу новый порядок медосвидетельствования водителей. Вводятся дополнительные анализы — надо будет сдавать кровь и мочу. Это поможет выявлять людей, злоупотребляющих спиртным, или наркозависимых. Ужесточить порядок власти вынудила частота тяжелых аварий, устроенных в алкогольном или наркотическом опьянении. Людям с вредными привычками усложняют получение и возврат прав. Нововведение не раз откладывали, и теперь, похоже, отсрочки кончились.

Все это будет стоить дополнительных расходов времени и денег. В общей сложности оплата медосвидетельствования должна подорожать примерно на 9 тысяч рублей — совокупную цену двух анализов. Скорее всего, вырастут очереди — ведь лабораториям понадобится набрать персонал и наладить работу с потоком автовладельцев. Потом поток схлынет по двум причинам. С одной стороны, меха-

низм начнет работать по накатанной, с другой — можно ожидать, что часть водителей найдет новые обходные пути. Так или иначе, за выискивание пьяных придется расплачиваться трезвым водителям.

С НОВЫМ ШТРАФОМ!

Начнет действовать новая редакция законов об административных правонарушениях. Революционных перемен кодекс не несет, но некоторые меры ужесточает и вводит новые виды проступков и наказаний.

Езда с нарушением условий обязательной страховки подорожает с 500 до 800 рублей, а отсутствие договора ОСАГО обойдется вместо прежних 800 уже в 1000 рублей.

Штраф за управление машиной с чрезмерно тонированными стеклами удвоится и составит 1000 рублей.

Вводится наказание за езду на машине без оформленной диагностической карты техосмотра — за это придется заплатить 2000 рублей.

За отказ от освидетельствования теперь будут карать строже, чем за вы-

явленный факт нетрезвой езды. Размер штрафа вырастет с 30 до 40 тысяч рублей, а прав лишат не на полтора, а на 2-3 года.

Езда в нетрезвом виде будет дополнена отягчающим обстоятельством. Если водитель везет ребенка до 16 лет, за это предусмотрено особое наказание — штраф в 50 тысяч рублей и лишение прав на 2-3 года.

Карать за превышение скорости на 10-19 км/ч не станут, Министерство внутренних дел в итоге вновь забраковало эту идею. А вот штраф за превышение скорости на 20-40 км/ч подскочит сразу в шесть раз — с 500 до 3000 рублей. Взлетают и другие «скоростные» наказания. Превышение скорости на 40-60 км/ч обойдется уже не в 1-1,5 тысячи, а в 4 тысячи рублей. Лихачам, которые несутся со скоростью на 60 км/ч сверх разрешенной, грозит штраф в 5 тысяч вместо прежних 2-2,5 тысячи рублей, а возможное лишение прав составит 4-6 месяцев.

Проскакивающие с нарушением правил через железнодорожный пере-

езд теперь будут платить не тысячу, а 5 тысяч рублей.

Впервые начнет применяться штраф за опасное вождение — он составит 5 тысяч рублей. Речь идет о грубых маневрах и игре в шашки на дороге — частые перестроения, резкие неоднократные беспричинные торможения, несоблюдение приемлемой дистанции и интервала, попытка препятствовать обгону.

Еще одно новшество — наказание за гонки с полицией. Лихачи, неоднократно пропустившие мимо ушей требование об остановке и пытавшиеся удрать от силовиков с опасностью для жизни граждан, заплатят за это 40 тысяч рублей или расстанутся с водительским удостоверением на 2-3 года.

АПТЕЧКА

Автовладельцам можно будет не покупать аптечку с утвержденным комплектом, а собирать ее самостоятельно. Новые требования 21 ноября 2020 года ввел Минздрав, они вступят в силу с нового года. Список того, что должно быть в аптечке, можно скачать на сайте министерства. Устаревший же вариант можно использовать до истечения срока годности медицинских изделий (однако его придется сменить до 2025 года).

Лекарства из нового состава аптечки убраны полностью. Упор сделан на средства экстренной помощи для спасения тяжелораненых. Увеличено количество и разнообразие бинтов, но маленьких бинтов не будет: они бесполезны при обширных повреждениях.

Аптечка должна будет содержать также две медицинские маски. Для оказания первой помощи обязательно наличие ножниц, аппарата для искусственного дыхания «рот в рот» и кровоостанавливающих жгутов. В набор будет входить инструкция по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП. Ее, кстати, можно скачать в том же разделе на сайте Минздрава. Все медицинские изделия должны быть сертифицированы в России.

ПРИПАРКОВАЛСЯ? ПОПАЛСЯ!

Петербургские чиновники самостоятельно будут охотиться на нарушителей правил парковки, составлять протоколы и штрафовать. Полиция передает госадминистрации эти полномочия, соответствующий документ готовится подписать Смольный и МВД. Сейчас он на антикоррупционной экспертизе. В работу городских властей будет включено составление протоколов по ч. 5 ст. 12.16 КоАП РФ — «несоблюдение требований дорожных знаков или разметки, запрещающих остановку или стоянку, в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге». Как ожидается, постановление подпишут в ближайшее время, и оно вступит в силу в середине 2021 года. Тогда соответствующую рабо-



ту на улицах начнут патрули, подобные столичному «Паркону».

Кроме того, по предложению Минтранса внесены поправки в ПДД. По новому варианту правил нельзя будет парковаться на островках безопасности, как это делается сейчас на многих городских площадях.

С 1 апреля будет продлена зона действия знака «Остановка запрещена» — ехать придется до появления синей таблички, разрешающей парковку. В свою очередь, знак «Стоянка запрещена» будет действовать до следующего перекрестка независимо от того, кончилась желтая разметка или нет.

ТЕХОСМОТР

Из-за пандемии запланированную на лето 2020 года реформу техосмотра перенесли на 1 марта 2021 года. Для борьбы с серыми техосмотрами и продажей диагностических карт будет вводиться обязательная фотофиксация машины на въезде и выезде из мастерской. Будут применяться и другие методы сверки через единую информационную систему, чтобы контролировать подлинность прохождения техосмотра. Оператор системы — МВД.

По новым правилам машины младше 4 лет будут освобождены от техосмотра. Автомобиль в возрасте от 4 до 10 лет должен проходить процедуру раз в два года. Машины старше 10 лет, а также мотоциклы, такси, грузовики, прицепы придется предъявлять на техосмотр ежегодно. Такси старше пяти лет должны будут проверяться раз в полгода.

Штрафы за езду без техосмотра составят 2 тысячи рублей, но эта норма вступит в силу только с 1 марта 2022 года. Нарушение будут выявлять автоматическими с помощью дорожных камер и сличения номера автомобиля с базой техосмотра.

Кроме того, в случае ДТП, вызванного неисправностью, нелегальный техосмотр чреват для автомобилиста полной выплатой ущерба. Страховая

компания, которая выявит нарушение, выставит регрессный иск.

Станут строже технические требования к автомобилям, эти поправки вступят в силу 1 июня 2021 года. В списке неисправностей, при которых нельзя ездить, будут перегибы и трещины шлангов тормозной системы, коррозия деталей и механизмов машины, деформации элементов рулевого привода. Можно будет заработать штраф и за неработающие устройства очистки фар или автоматической коррекции пучка света.

САМОКАТЧИКОВ ВПИСАЛИ В ПРАВИЛА

Новая редакция ПДД учтет и направит в легальное русло средства индивидуальной мобильности (СИМ). Сейчас «самокатчики», роллеры, владельцы скейтбордов, моноколес и гироскутеров передвигаются по дорогам диким образом, шмыгают по пешеходным переходам и лихо носятся по тротуарам. Был случай, когда в Петербурге поворачивающийся от Обводного канала грузовик раздавил девушку на самокате. А на Кольцевой автодороге Петербурга часто видят ездока на моноколесе. Всех владельцев СИМ легализуют и ограничат правилами. Для них предусмотрены новые знаки: табличка 8.28 будет обозначать запрет проезд лицам на СИМ. Ее будут устанавливать и в пешеходных зонах, и на магистралях.



MITSUBISHI ASX ПОЛУЧИЛ НОВУЮ ВЕРСИЮ BLACK EDITION

РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ MITSUBISHI начали продажи ограниченной серии обновленного кроссовера ASX Black Edition. Спецверсия создана на базе версий 2.0 Instyle 4WD 2021 модельного года, сообщает пресс-служба японской марки.

Новинка получила выполненные в черном цвете 18-дюймовые легкосплавные диски, решетку радиатора и боковые зеркала. Салон автомобиля отличают новая красная прострочка сидений, рулевого колеса, боковых накладок центрального тоннеля, рукоятки рычага КПП и стояночного

тормоза. Автомобили доступны в трех цветах — черном, сером и белом (перламутровом) — с доплатой 40 тысяч рублей.

Под капотом ASX Black Edition расположен 2,0-литровый бензиновый турбодвигатель мощностью 150 л. с., который работает в сочетании с вариатором и полным приводом. Стоимость Mitsubishi ASX Black Edition составляет 2,082 млн рублей.

Напомним, ранее японская компания рассказала о новинках, которые представит на российском рынке в 2021 году. Так, весной будущего года у нас появится обновленный внедорожник Pajero Sport, производство которого будет налажено на заводе «ПСМА Рус» в Калуге. Кроме того, в первом полугодии до России доберется рестайлинговый кроссовер Eclipse Cross.



ФОТО: MITSUBISHI

ВОДИТЕЛЬСКИЕ ЭКЗАМЕНЫ — НА НОВЫЙ ЛАД

ПОРЯДОК СДАЧИ ВОДИТЕЛЬСКИХ экзаменов изменится с 1 апреля 2021 года.

Одно из главных изменений — отказ от закрытой площадки. Проверка навыков вождения будет проводиться только на улице. Таким образом, экзамен только усложняется. На улице перенесут часть элементов испытаний — движение с места на подъеме, парковку, разворот в ограниченном пространстве. Водителей также будут проверять на способность ездить с максимальной разрешенной скоростью, выполнять опережение и обгон.

Как объяснял начальник управления надзорной деятельности Госавтоинспекции МВД Роман Мишуров, испытания на площадке не показывают реальных навыков, важных для предотвращения аварий.

«Медведя в цирке тоже учат водить велосипед на арене и выполнять различные упражнения. А выпусти его в город — тут же сожгут. Нужно убедиться, что кандидат в водители умеет ездить в городе, не будет создавать аварийные ситуации», — отметил Роман Мишуров.

А вот для мотоциклистов площадка сохраняется, также добавлены или изменены некоторые задания. На экзамене категории «В1» (квадроциклы и трициклы) нужно продемонстрировать умение тормозить с разных скоростей и двигаться задним ходом.

Экзамен будет провален сразу, если водитель не пристегнулся. Это приравнено к грубым нарушениям. Также испытания прекратятся, если кандидат трижды включил передачу заднего хода или проигнорировал задание инспектора.

В системе оценки добавляется штрафной балл за слишком медленное движение.

На сдачу практической части отводится 30 минут, но не для всех. Экзамен продлится 40 минут для кандидатов в водители транспорта с прицепом категории «Е» к «В», «С» или «D», а также подкатегории «С1», «D1». Им нужно будет показать, помимо общих навыков, умение маневрировать на подходе к месту погрузки-разгрузки, управляться со сцепкой и расцеплением, двигаться прямолинейно задним ходом.

ФОТОШТРАФ ЗА РАЗГОВОРЫ

ГИБДД УТОЧНИЛА ПОРЯДОК автоматического выявления нарушителей, пользующихся телефоном за рулем. Во избежание ошибки камера будет делать серию снимков.

Программный модуль на системах фото-, видеофиксации нарушений «Стрелка-360» теоретически может принять за телефон другой предмет. Система будет делать не менее десяти фотографий высокого качества, чтобы не возникло спорных ситуаций и жалоб на необоснованное привлечение к административной ответственности. При этом лица водителей техника будет ретушировать.

Автоматический штраф планируется выписывать не только за использование мобильного телефона при вождении (1,5 тысячи рублей за нарушение), но и за непристегнутый ремень безопасности (1 тысяча рублей). Сроки введения новшества пока не уточняются.

САМЫЕ
ОЖИДАЕМЫЕ
МАШИНЫ, КОТОРЫЕ
ПОЯВЯТСЯ НА
РОССИЙСКОМ
РЫНКЕ
В НАСТУПАЮЩЕМ
ГОДУ



Текст: Борис Игнашин
Фото: с сайтов производителей

Автоновинки – 2021

В 2021 году многие из нас ждут изменений к лучшему, новых путешествий, знакомств и ярких событий. Тем более что многое пришлось отложить еще с года нынешнего в связи с COVID-19 и его последствиями. В автомобильном мире тоже ждут новинок, многие из которых должны были появиться в этом году, но, увы, не сложилось. Так чего же россияне ждут в новом году, кроме, конечно, вакцины и крепкого здоровья? Перед вами небольшой обзор новинок автомобильного рынка, которые обсуждают чаще всего.

LADA VESTA

Наверное, самая ожидаемая новинка — это Lada Vesta, а если точнее, ее обновленная версия. Модель появилась в конце 2015 года, а 5 лет в автобизнесе — срок достаточно большой. За это время ощутимо изменилась автомобильная мода, повысилась доступность многих технологий и, конечно же, накопились претензии к эргономике и качеству исполнения базовой модели, все же Vesta — бюджетный автомобиль, и он соткан из компромиссов. Как ни странно, основная масса потенциальных покупателей ставит в укор модели вовсе не сравнительно слабое ЛКП или какие-то проблемы с качеством в целом. Основную претензию поколе-

ния миллениалов уже устранили. Vesta получила полноценный автомат вместо очень уж компромиссного «робота» на базе обычной МКПП. Правда, только с японским мотором, да и у выбранной модели вариатора слава не самого надежного агрегата, но тем не менее покупатели вполне довольны. Педалек всего две, а едет машина бодро и экономично.

Однако публика хотела бы иметь светодиодную головную оптику, ведь она стала существенно дешевле, а ставить в новенькую машину китайские Bi-led модули за свой счет не только противозаконно, но и попросту обидно. Ничего сверхдорогого или сложного в новинке нет, а активная безопасность от лучшего освещения выигрывает очень сильно. Претензии к салону Lada Vesta тоже звучат

громко. В своем классе машина и правда хороша, но салоны-конкуренты в новых поколениях визуально выглядят «богаче» и отличаются лучшим подбором материалов. Škoda Rapid, про которую мы писали в прошлом номере журнала, если не трогать руками, выглядит очень



дорого. Притом что там та же пластмасса. Однако цена машин этого класса уже перешла психологическую отметку в миллион рублей, а вместе с ценником «подорожали» и ожидания покупателей. Они не хотят знать про инфляцию и затраты. Они хотят более универсальную машину в этой ценовой категории. И новомодных «фишек» побольше, например цифровую приборную панель, которую уже предлагают для модели в виде афтермаркет-аксессуара. Обновление мультимедийной системы вряд ли стоит привязывать к рестайлингу, но если обновится дизайн салона, то появятся возможности для серийного внедрения новых форматов мультимедиа. Ну и конечно же, покупатели мечтают о мощных версиях, но ожидать их стоит разве что покупателям Vesta Sport. Обычные авто вряд ли нуждаются в чем-то большем, чем те 122-145 л. с., которые уже снимают с мотора 1,8 литра.

RENAULT DUSTER

Вторая самая ожидаемая новинка — это Renault Duster. Первое поколение этой машины производится на мощностях «Автофрамос» с 2011 года без существенных изменений, а в Европе с 2018 года продается уже второе. В основе новой модели лежит шасси, общее со старой платформой B0, но вся электронная начинка и многие эргономические «привязки» пересчитаны, как и пассивная безопасность. Новая платформа теперь называется CMF-B, а версия для стран третьего мира с пониженными требованиями к пассивной безопасности получит обозначение low spec и урезанный набор возможностей конфигурирования. Впрочем, это в любом случае больше, чем доступно у «старичка». Ведь новое шасси — это, например, Renault Arkana или обновленный Kaptur, а значит, много интересных и полезных для автолюбителей опций и лучшей эргономика. Скорее всего, новое поколение расстанется с отличными атмосферными моторами 2,0 и с 4-ступенчатой АКП, они не вписываются в новые условия. Но в целом Duster сохранит простоту и неприхотливость предка. Позиционирование модели указывает на то, что цены могут быть очень оптимистичными, на уровне нынешнего поколения.



LADA LARGUS

Обновление уже откровенно устаревшего Lada Largus запоздало лет на пять. Модель с дизайном и эргономикой Logan первого поколения выглядит устаревшей с начала выпуска, но пользуется хорошим спросом как у частных владельцев, так и у корпоративных. Здоровый консерватизм в моторах (напомню, тут стоят двигатели ВАЗ, в том числе восьмиклапанные) весьма полезен. Зато есть версии, предназначенные для работы на газомоторном топливе. Обновление Largus оказалось масштабным, но компромиссным. Новое «лицо» в X-стиле и салон от Lada X-Ray значительно преображают машину и улучшают эргономику салона до уровня Logan второго поколения или даже более высокого. Однако боковые панели и шасси остаются старыми. Кому-то приглянется именно такой вариант, но те, кто ожидал аналог Logan MCV второго поколения или даже отечественный Dacia Lodgy, будут разочарованы, и сильно.

«НИВА» И «ШЕВИНИВА»

Обновление отечественной «Нивы» — самая большая интрига 2021 года. Напомню, Chevrolet избились от своей доли в совместном

предприятии и судьба бренда опять в руках АвтоВАЗа. «ШевиНива» давно требует обновления, а классическая Lada 4x4 — машина вне времени. Давно идут слухи о том, что третье поколение модели будет базироваться на платформе Renault B0/CMF-B, а значит, потеряет классическую компоновку и агрегаты. При этом старое семейство вряд ли будет снято с производства полностью, но его ждет как минимум ремоторизация. Дело в том, что семейство восьмиклапанных моторов на базе блока ВАЗ-2101 сильно устарело, не имеет запаса по модернизации, и оборудование для производства этой линейки нет смысла обновлять — объемы выпуска моделей просто недостаточны для окупаемости проектов модернизации. Да и если честно, двигатель этот очень старый, конструкция его восходит к моторам из пятидесятых годов, такие артефакты, как промежуточный вал, имеют большое историческое значение, показывая пути развития верхневальных моторов, но зачем они на машины XXI века? Тем более что любительская ремоторизация «Нивы» на двигатели семейства 2108 показывает, что машины становятся тише, экономичнее и мощнее. А все разговоры о том, что старое семейство моторов лучше подходит «Ниве» по характеристикам и у трансмиссии нет запаса прочности, на практике не подтверждаются.



АМБИЦИОЗНЫЙ AURUS

Конечно, не на последнем месте по важности стоит амбициозный проект Aurus. В следующем году все «обычные» покупатели надеются получить свои машины. Конечно, список тех, кого реально волнует качество и возможности машин такого класса, очень узок. Но проект давно стал вершиной тщеславия отечественной автопромышленности, и равнодушных среди автолюбителей нет. Кто-то считает, что все стащено и передрано, используются детали с других машин и криворукие отечественные инженеры ничего сами не делали, потому что в принципе ничего произвести не могут. Те же, кто потрудился узнать подробности проекта и знаком с процессами внедрения сложных изделий в серийное производство, понимают, что моторы не просто свои, а весьма интересны по конструкции, и это большой шаг вперед для отечественного моторостроения. А АКПП от КАТЕ со встроенным мотором гибридного привода и вовсе агрегат на уровне самых передовых образцов. Жаль, что откровенно бредовые утверждения типа «раз 4,4 литра — это BMW, а раз девять ступеней — точно Mercedes», находят поддержку невзыскательной публики. А любые тесты реальных машин являются поводом для хайпа. Между тем запуск даже в малую серию и реальный опыт эксплуатации машин этого класса, а также таких силовых агрегатов, реализация хотя бы части идей и проектов позволит сделать огромный скачок всей промышленности в целом. Особенно в условиях, когда даже на АвтоВАЗе пытаются всеми силами избавиться от собственных проектов и просто быть сборщиками.

HYUNDAI CRETA

Почему-то про обновление крайне популярного в нашей стране кроссовера Hyundai Creta вспоминают реже. Даже многие фанаты корейских авто не знают, что в 2021 году обещан выход нового поколения машины. С внешностью в целом уже все понятно, ведь ix25, которая является «базой» для отечественной модели, уже год как продается в Индии. Однако в России обещают не ставить турбомоторы и вариаторы, так что машина получится совсем другая. Интри-



гу таит и интерьер. У нового поколения ix25 он очень смелый. Возможно, для наших, весьма консервативных по факту покупателей его переработают. С двигателями особых вопросов нет. Скорее всего, моторная линейка останется старой, раз нет новых требований, а покупатели ценят атмосферные моторы и классические АКПП.

LADA VESTA

Как ни странно, новости о выходе нового поколения Lada Granta в конце 2021 года тоже многие проигнорировали. А ведь речь идет об отказе от отечественной платформы в пользу изрядно надоевшей B0/CMF-B и прекращении попыток сочетания отечественных разработок и наработок Renault. Фактически это запрет на работу на всех внешних рынках, поскольку позиция Renault-Nissan в этом вопросе однозначна — везде, где есть Dacia, никаких вариантов от ВАЗ быть не может. Кстати, новой «Нивы» это тоже коснется. Возможно, именно по этой причине одна из самых ожидаемых новинок — машина, входящая в топ продаж в своем классе, — так мало обсуждается. Усилия направлены вовсе не на раскрутку новостей об обновлении, а на игнорирование, в силу некоторой неоднозначности и откровенной «непатриотичности» такого подхода. Хотя на деле локализация у Logan выше, чем у Vesta, у которой

почему-то даже простейшие пластиковые корпусные детали могут быть изготовлены за рубежом, как и компоненты систем охлаждения.

«УАЗ-ПАТРИОТ»

Фанаты внедорожников ждут очередных обновлений «УАЗ-Патриот». Компания взяла хороший темп, и с каждым годом машина серьезно преобразуется как с точки зрения качества, так и в отношении потребительских характеристик. Мы уже делали обзор варианта «Патриота» с АКПП. В рамках амбициозного проекта, который зауральские издания упорно именуют «Русским Прадо», модель должна была получить очень объемный проект модернизаций. Скорее всего, планы будут скорректированы и обновления окажутся не такими масштабными. А планов было громадь: переделка внешних панелей, внедрение цельноштампованных крыльев с расширителями и других элементов кузова, новой рамы и подвесок. Новые моторы ЗМЗ, в том числе с турбонаддувом, а также турбодизель 2,2 литра от Ford, в девичестве PSA DW12, очень популярный мотор, который можно было встретить под капотом Land Rover и Volvo. И обновленный салон, конечно же. Что в итоге будет реализовано в 2021 году, непонятно, но зато нюансы перспективной конструкции известны, и все изменения, на первый взгляд, к лучшему.



По Тверской области — за рулем внедорожников



Текст: Алексей Лебедев

Фото: SUPPORTERFCZ



Много лет назад у клуба любителей «ховеров» появилась традиция выездов на ноябрьские праздники. Время шло, и сплоченный коллектив участников таких путешествий менял машины. К настоящему времени название клуба осталось, а автопарк стал самым разношерстным — главным условием является наличие полного привода. Подготовка к выезду 2020 года была тревожной по известным причинам пандемии и рисков введения ограничений. Организаторы не стали измерять участникам температуру, но настоятельно рекомендовали остаться дома всем чувствующим недомогание. И выезд в Тверскую область состоялся.

ЗДЕСЬ БЫЛ ЛЕТИК МАРЕСЬЕВ

Путешествие и не стало слишком массовым, пара дюжин машин, кемпер и два жилых прицепа привели к значительным временным потерям. Да еще и долгота светового дня сокращала возможности осмотра интересных мест. Однако мероприятие было далеко не первое, и участники были готовы к подобному формату. Собственно, внедорожные приключения случились еще в первый день, выделенный в качестве дня доезда до точки сбора, — участники съезжались не только из Петербурга, но и из Москвы и Карелии.

Первой точкой осмотра, а заодно и местом встречи колонны участников, стал Игнач Крест. Летопись гласит, что в 1238 году татаро-монгольское войско, удачно разграбив Торжок, пошло на Новгород. Но

по какой-то причине остановило свое нашествие в этом месте и ушло в степи. Сейчас тут установлен крест в память о бывших ратных событиях отечественной истории.

Далее наш маршрут лежал к месту, где сельские обнаружили и спасли легендарного летчика Маресьева. «В трех километрах от Плева весной 1942 года местные жители нашли в лесу человека. Он был истощен и тяжело ранен — у него были раздроблены ноги. Это был летчик Алексей Маресьев. После падения самолета он 18 суток полз по снежному насту, пока его не обнаружили. Прополз около 25 км. В деревне Маресьев провел двое суток, его забрал самолет санитарной авиации». Маресьев стал прототипом главного героя «Повести о настоящем человеке» и был знаком каждому советскому школьнику.

Надо сказать, что состояние дорог в этой отдаленной от трасс местности едва ли стало лучше с военной поры. Прибыв в Плеву уже глубоким вечером, стали искать подъезд к памятнику, до которого еще требовалось проехать 3 километра. Колонна не осталась незамеченной местными жителями. По их версии, проехать мы туда не сможем: трактор у них сломал-

ся, а попытка дойти пешком будет пресечена голодными волками. Тем не менее столь тревожный прогноз нас не остановил. Автодома были отцеплены, экипажи городских кроссоверов пересели в более подготовленные машины, волки не встретились, да и трактор не понадобился. В памятном месте установлен обелиск с самолетным винтом. Также присутствуют информационные таблички и цветы у монумента. Но дорога и впрямь малопригодна для неподготовленного автомобиля или неопытного водителя.



К запланированному месту ночевки колонна прибыла ночью — место на берегу Тверцы было восхитительным!

В ПАНИКЕ, НО БЕЗ ПАНИКИ

Утром нам предстояло осматривать места, для посещения которых полный привод не требуется, — музей деревянного зодчества на территории усадьбы Василево и Торжок. Зато следующая ночевка прошла в Панике. Окрестности населенного пункта, имеющего столь экзотическое название, подарили нам не только хорошее место для ночевки, но и гитарный концерт в исполнении участников путешествия. Надо отметить, что выбор места и установка лагеря в темноте выявили определенные неудобства для владельцев домов на колесах. Дабы не устраивать ночных эвакуаций, колонна была вынуждена ждать возвращения разведчиков, отыскивающих проезжую для низких и громоздких автодомов дорогу.

Следующий день был посвящен усадебному зодчеству. Единственным исключением стал маленький водопадик, находящийся практически в черте деревни Паника. В 80-х годах прошлого века при добыче известняка тут вскрыли водоносный пласт. Теперь водопадик появляется прямо из каменной стены оврага.

К сожалению, состояние великолепных усадеб Тверской области заслуживает лучшей участи. Сам охранный статус не является гарантией поддержания архитектурных памятников в должном состоянии. Исключения, увы, редки. Одно из них — усадьба Знаменское-Раёк, восхитившая в былые времена даже искушенную в прекрасном Екатерину Великую. Усадьбу спасла коммерческая аренда. Ее не то чтобы полностью отреставрировали, но хотя бы приглядывают и не дают разрушаться, чего нельзя ска-





зять о других посещенных нами усадьбах.

В деревне с непривычным слуху названием Грузины уходит в небытие огромная усадьба Полторацких. По некоторым данным, в свое время это был самый большой господский дом в губернии. Монументальное здание, насчитывающее около 120 помещений, разрушается. Местами уже обвалились перекрытия. При входе посетителей усадебного парка встречает табличка о том, что этот памятник архитектуры охраняется государством. Не многим лучше сложилась судьба усадьбы в деревне Млевичи, когда-то принадлежавшей семье Шишковых.

ПОЛЕЗНА ЛИ ЖИВАЯ ВОДА ДЛЯ АВТО?

Следующей точкой осмотра стал так называемый источник живой и мертвой воды. Согласно легенде, о его существовании было известно еще в XIII веке. Поговаривают, что живая вода из источника лучше любых лекарств лечит болезни желудка, а мертвая врачует болезни глаз, если ею регулярно умываться. Впрочем, посещение источника чуть не привело к форс-мажору — наклонившись над глубоким колодцем, один из участников экспедиции уронил в многометровый сруб единственные ключи от машины. К счастью, народная смекалка решила проблему — с помощью дрены с прикрепленным к нему магнитом. Теперь мы с неподдельным интересом следим за судьбой машины, волею случая получившей ключ, искупавшийся в целебной воде.

Уже в сумерках колонна прибыла в деревню Красное. Расположенное здесь имение когда-то принадлежало Марку Полторацкому — первому директору Императорской певческой капеллы в Санкт-Петербурге. Вышло так, что хозяйину усадьбы очень нравилась Чесменская церковь, и он решил выделиться среди других помещиков, заказав схожее строение для своего имения. Лишь попросил сделать ее немного выше оригинала, дабы обрести у соседей окончательный авторитет. Церковь, вы-

полненная в готическом стиле, явно контрастирует с прижившимся в Тверской области классицизмом школы Львова. Церковь хорошо восстановлена и действует, нас ждал там радушный прием, небольшая экскурсия и даже фрагменты церковных песнопений, позволяющие оценить прекрасную акустику храма. Желаящие даже смогли подняться на колокольню. Пока мы осматривали церковь, деревенские бабушки, отчего-то решив, что прибыл губернатор, попросили провести ремонт пары улиц.

Ночь группа провела на берегу Волги, рядом со старыми катакомбами, где добывали известняк. У костра в тот вечер поговаривали, что страдает внедорожная составляющая поездки и что пройденный маршрут можно было проехать на малолитражке. Эта точка зрения была услышана Провидением, и следующий день ситуацию исправил.

ВНЕДОРОЖНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Старицкие каменоломни растянулись по берегу Волги на 40 километров. Добыча известняка, используемого в том числе для возведения крепостных

стен отечественных форпостов, велась здесь с XII века до 50-х годов прошлого столетия.

Но оказалось, что указанная на карте дорога является перепаханым полем. Автодома и несколько машин пришлось оставить в начале маршрута. Экипажи подготовленных к приключениям машин уплотнили и двинулись в путь. Однако дорожные условия оказались такими, что на каждой паре сотен метров кто-то садился и дальше ехать либо не мог, либо не хотел. Так на четырехкилометровом участке «припарковалось» изрядное количество автомобилей. Сами отчаянные продолжили штурм, и несколько экипажей достигли входа в каменоломни за рулем. Остальные участники проделали дальнейший путь пешком, что оказалось гораздо быстрее.

Сами каменоломни впечатляют. Это череда довольно обширных искусственных пещер, изобилующих разветвленными коридорами. В ноябре живущие там летучие мыши уже спят, свесив с потолка свои мохнатые головы, и недобро шипят при освещении их фонариком. После осмотра каменоломни и легкого перекуса участники выезда занялись увлекательным вызволением из плена недоехавших машин.

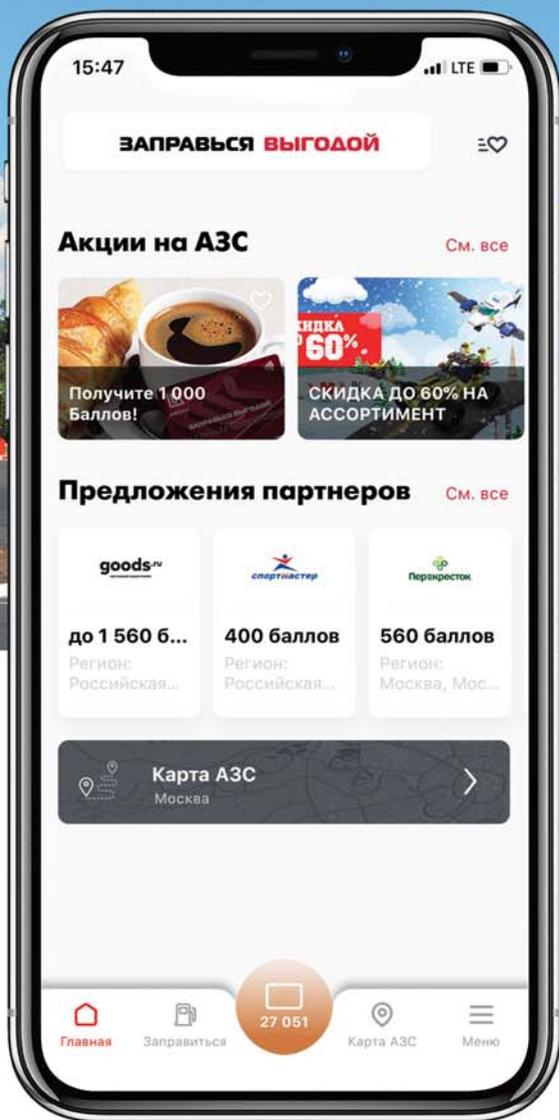
К счастью или к сожалению, когда последнее авто выехало на дорогу, недолгий осенний световой день уже клонился к своему окончанию. Последняя запланированная точка — монастырь в Старицах, но он оказался закрыт на карантин.

Следующий день, зарезервированный на обратную дорогу, было решено встретить на холме, расположенном напротив памятника Солдату под Ржевом. Таким образом, недавно открытый исполинский мемориальный комплекс, посвященный памяти солдат, победивших в Великой Отечественной войне, удалось осмотреть в темноте и при свете дня.

Но все хорошее когда-нибудь заканчивается. Наутро после осмотра монумента и прощания экипажи разъехались по домам, предвкушая следующий, намеченный уже на будущую весну выезд.



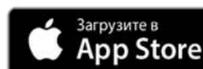
Скачайте мобильное приложение «АЗС ЛУКОЙЛ»



Доступно в App Store, Google Play, AppGallery



auto.lukoil.ru



Куда махнуть на Новый год?

ТОП-5
ПОПУЛЯРНЫХ
НАПРАВЛЕНИЙ,
ГДЕ МОЖНО
НЕЗАБЫВАЕМО
ПРОВЕСТИ
НОВОГОДНИЕ
ПРАЗДНИКИ

Текст: Константин Гаврильчик
Фото: PIXABAY.COM

Весело отпраздновать Новый, 2021 год в Петербурге будет, прямо скажем, непросто. Городские власти все сделали для того, чтобы жители встречали этот замечательный и всеми любимый праздник дома. В новогодние каникулы будут закрыты рестораны, музеи, театры и даже зоопарк. Словом, если перспектива просидеть две недели дома в обнимку с тазиком оливье вас не радует, самое время подумать о том, куда бы махнуть на Новый год. Чтобы, как говорится, не было мучительно больно.

В ТАНЗАНИЮ — К ДАЛЕКИМ БЕРЕГАМ

Первое направление, которое приходит на ум, это недавно открывшаяся для туристов Куба. Про отдых на Острове свободы мы писали в прошлом номере, поэтому сегодня подробно останавливаться на этой теме не будем. Скажем только, что неделя на белоснежных песках Варадеро в новогодние каникулы обойдется минимум в 250 тысяч рублей на двоих

с перелетом, а после 20 января — все то же самое будет стоить в два раза дешевле.

Еще одно место, где можно ярко и незабываемо встретить Новый год, — Танзания. Эта страна отлично подходит для семейного отдыха, неслучайно каждый год ее посещает более миллиона туристов. Одних влекут сюда живописные и самобытные старинные города в персидском, арабском и индийском стиле. Других манит захватывающий дух африканских прерий и уникальная красота дикой природы, где можно увидеть редких животных и понаблюдать за ними в естественной среде обитания. Третьи прилетают в Танзанию, чтобы получить отличный пляжный отдых и вдоволь насладиться подводным плаванием и виндсерфингом в Индийском океане, а также увидеть вулкан Килиманджаро и даже совершить восхождение на него.

В отличие от неприступного Эвереста подъем на Килиманджаро не требует

специальных альпинистских навыков. Склоны здесь не такие крутые, а некоторые маршруты позволяют дойти до вечного льда без снаряжения. Восхождение на Килиманджаро запомнится надолго благодаря многообразию прекрасных пейзажей и богатой местной флоре. Здесь туристы проходят через несколько климатических зон: саванна, тропические леса, альпийские луга. Ну, а на больших высотах находятся вечные снега и ледники.

Отдельно стоит сказать про посещение Занзибара — вот уж где можно получить экзотический отдых в самом чистом его виде. С одной стороны, здесь туристов ждут белоснежные пляжи, мягкий шелест волн и пальмовые заросли. С другой — на Занзибаре имеется огромное количество самых разных достопримечательностей.

Главные из них, исторические и архитектурные, сосредоточены в Стоун-



Тауне — столице и древнейшем городе архипелага. Именно здесь между восточными мечетями, шумными колоритными базарами и старинными домиками петляют узкие улочки. Настолько узкие, что по ним не проедет машина. Благодаря своей уникальной архитектуре Каменный город входит в перечень Всемирного наследия ЮНЕСКО. Тут можно часами прогуливаться, любуясь отрывающимися видами.

Ну и в качестве вишенки на торте — именно на Занзибаре родился Фредди Меркьюри. В Старом городе сохранился дом, в котором вокалист группы Queen провел детство. Сейчас в этом здании расположен отель, так что любой желающий может не только зайти внутрь, но и остановиться на ночь в доме, где каждый камень Меркьюри помнит.

Что касается погоды, то зимой на Занзибаре замечательно. Конец декабря и начало января отличаются отсутствием дождей и достаточно высокой температурой — больше +36 °С, благодаря чему можно будет спокойно наслаждаться купанием в Индийском океане, а также рыбалкой. Остается только добавить, что стоимость недели в Танзании обойдется минимум в 160 тысяч рублей на двоих.

В ТУРЦИИ — ВСЕ ВКЛЮЧЕНО

Любители ласковых объятий системы all inclusive могут отправиться на Новый год в Турцию. Конечно, зимой про морские купания придется забыть, если только вы не убежденный морж. Температура в Средиземном море в декабре-январе держится в районе +19 градусов, так что особо не поплаваешь. Однако если совсем без купания вы не можете, крытые бассейны с подогревом, наполненные морской водой, вам в помощь.

Непосредственно Новый год можно отметить в ресторане отеля — в средиземноморской части страны это весьма популярный формат. Гостей вечеринки ждет музыка, лотереи с призами, belly dance и выступления эстрадных артистов: от местных диджеев до залетных российских звезд. Для посещения новогодних вечеринок может понадобиться костюм или вечернее платье, так что лучше захватить подходящий наряд из дома. Во-первых, это красиво, а во-вторых, блюстителю дресс-кода не смогут омрачить вам праздник.

Помимо поездки на море, существует масса других вариантов отдыха в Турции. Один из самых привлекательных — визит в Стамбул. Туры в столицу длятся в среднем около семи ночей и включают в себя новогодний ужин в ресторане. Праздничным фейерверком стоит любоваться с набережной. По знавательные экскурсии или просто прогулки по улочкам старого города не дадут заскучать.

Кроме того, можно отправиться полетать на воздушном шаре в Каппадокии или покататься на лыжах или сноу-



борде в Улудаге или на Паландокене. Горнолыжные курорты — новое для Турции направление. Заядлым спортсменам турецкие трассы покажутся простыми, но для начинающих и детей — они то, что надо.

Несмотря на то что Турция — страна восточная, новогодняя атмосфера на курортах и в больших городах здесь присутствует: улицы и витрины празднично украшены, есть даже привычные русскому глазу елки. При этом зимняя Турция совершенно очаровывает отсутствием толп туристов и более низкими ценами на авиабилеты и гостиницы. Например, неделя на двоих по системе «все включено» обойдется от 55 тысяч рублей, а в хорошем отеле — всего 85-100 тысяч. Те же самые туры в начале 2021 года, после 10 января, окажутся в два раза дешевле, но уже в июне цены на отдых будут начинаться от 135 тысяч!

ОТПУСТИТЕ МЕНЯ В ЭМИРАТЫ

Еще одно любимое россиянами направление — Объединенные Арабские Эмираты. Этот вариант подойдет для тех, кто предпочитает встречать Новый год на пляже. В декабре-январе погода в ОАЭ не слишком жаркая, при этом здесь достаточно тепло, чтобы позагорать на белоснежном песке и окунуться в ласковое море. Да и просто гулять по улицам гораздо приятней, когда температура не превышает 25 градусов. Помимо комфортного климата, Эмираты имеют и еще один существенный плюс — для

визита в эту страну россиянам не нужна виза. В аэропорту вам просто поставят штамп в паспорте, и все.

В настоящий момент для туристов открыты только Дубай и Абу-Даби, однако огорчаться по этому поводу не стоит, потому что именно в этих городах сосредоточено большинство местных достопримечательностей. К примеру, в Дубае находится грандиозный Бурдж-Халифа — самый огромный в мире небоскреб, высота которого составляет 828 метров. С его смотровой площадки, расположенной на 124-м этаже, открывается самый захватывающий вид на Дубай. Билеты сюда лучше покупать заранее, это позволит сэкономить время и деньги. В Дубае же расположены Пальмовые острова, которые по праву могут считаться восьмым чудом света. Из всего, что было построено человеком, из космоса видны только этот искусственный архипелаг и Великая китайская стена. Наконец, именно в Дубае можно увидеть грандиозные салюты, за которыми в прямом эфире

по интернету следит весь мир, а также посетить знаменитый торговый фестиваль, славящийся своими скидками — до 70%. Шопинг — отдельное развлечение для туристов, прибывших в Дубай. Многие едут сюда только затем, чтобы пополнить гардероб изделиями ведущих мировых брендов или прикупить новые ювелирные украшения.

Словом, на Новый год в ОАЭ скучать вам точно не придется. Особенно если учесть тот факт, что с ноября текущего года власти страны разрешили гражданам употреблять алкоголь и хранить его дома. Это означает, что теперь купить спиртное можно везде, а не только в отеле, где нельзя смутить взор местных жителей. А вот



запрет на поцелуи в общественных местах остался в силе, так что имейте это в виду, чтобы неожиданные проблемы с местной полицией не омрачили ваши новогодние каникулы.

Что касается цен, то стоимость отдыха в ОАЭ в новогодние праздники начинается от 110 тысяч рублей за 7 ночей на двоих.

ПОЛНЫЙ РЕЛАКС — НА МАЛЬДИВАХ

Ну а если все вышеперечисленные маршруты уже обкатаны, остается одно — улететь на Мальдивы! Здесь вы совершенно точно забудете про холод и ужасы российской зимы. Отдых на Мальдивах больше похож на сказку: белоснежные песчаные пляжи, пальмы и теплые воды Индийского океана — все это располагает к полному релаксу.

Новогодние каникулы — самое подходящее время для визита на Мальдивские острова. Именно зимой здесь устанавливается идеальная для пляжного отдыха погода. Можно загорать, купаться и путешествовать между островами, без страха попасть в шторм или под дождь. Помимо пляжного отдыха, туристам доступны и другие развлечения.

Мальдивы являются настоящим раем для любителей снорклинга и дайвинга. Богатство подводной флоры и фауны вокруг местных атоллов впечатляет. Причем любоваться всем этим тропическим великолепием можно, что называется, не отходя от кассы. Для

того чтобы поплавать с маской и трубкой или аквалангом, не нужно куда-то ехать, достаточно погрузиться в прозрачные воды прямо у берега. Экзотические рыбки, коралловые рифы смогут порадовать даже самых взыскательных гостей.

Еще одно популярное развлечение — купание с китовыми акулами. На нашей планете не так много мест, где их можно увидеть в непосредственной близости. Мальдивы — как раз одно из них. Можно наблюдать за этими огромными животными, достигающими в длину 20 метров, с борта катера. Однако гораздо больше впечатлений вы получите, если согласитесь погрузиться в морскую пучину и поплавать вместе с китовыми акулами, которые, кстати, совершенно безопасны для человека. Также весьма популярны экскурсии к дельфинам и океанская рыбалка. Последний вариант хорош еще и тем, что весь улов при вас же приготовит на гриле местный повар. И это весьма вкусно, поверьте.

Кстати, для посещения Мальдивских островов россиянам не нужно получать визу при условии, что срок вашего путешествия не превышает 30 дней. По прилете в аэропорт Мале в загранпаспорте ставится отметка о въезде, а на обратном пути — о выезде. Главное, чтобы ваш паспорт действовал еще три месяца с момента окончания поездки. В противном случае вас могут вернуть обратно этим же рейсом. А это, согласитесь, обидно.



Единственное, что немного огорчает в отдыхе на Мальдивах, — это его цена. Неделя на двоих на одном из островов архипелага обойдется минимум в 300 тысяч рублей. Но поверьте, Мальдивы того стоят.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Разумеется, в этой статье мы не смогли рассказать обо всех странах, в которые можно махнуть на Новый год. Просто потому, что невозможно физически втиснуть их в один материал. Представленный топ-5 — это выбор редакции. Если вы воспользуетесь нашими советами, мы будем рады. Если предпочтете какой-то другой вариант отдыха, тоже замечательно. Главное, помните: встретить новый год нужно так, чтобы другим было мучительно больно за бесцельно проведенные январские каникулы. С наступающим вас, друзья!



НОВАЯ ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ

ЗАПРАВЬСЯ

ВЫГОДОЙ



- БОЛЬШЕ ЗАПРАВЛЯЕШЬСЯ – ВЫШЕ УРОВЕНЬ
- ПРОГРЕССИВНАЯ СКИДКА НА ТОПЛИВО И ТОВАРЫ
- ПРИВИЛЕГИИ ОТ ПАРТНЕРОВ
- НОВОЕ УДОБНОЕ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ



ОПЕРАТОРОМ ПРОГРАММЫ ЛОЯЛЬНОСТИ «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ» ЯВЛЯЕТСЯ ООО «ЛИКАРД». ПОЛНЫЙ ТЕКСТ ПРАВИЛ УЧАСТИЯ В ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ» РАЗМЕЩЕН В ИНТЕРНЕТ-ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВЕ [HTTPS://AUTO.LUKOIL.RU/RU/ZAPRAVSIIVIGODOY/RULES](https://auto.lukoil.ru/ru/zapravsiavigodoy/rules). ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ» ДЕЙСТВУЕТ ДО 31.12.2021.

РЕВОЛЮЦИОННОЕ ТОПЛИВО ЭКТО 100



АБСОЛЮТНАЯ ЭНЕРГИЯ РОЖДАЕТ АБСОЛЮТНУЮ СКОРОСТЬ

ЭКТО 100

