ПОЛЕЗНЫЙ ЖУРНАЛ ДЛЯ АВТОМОБИЛИСТОВ

Заправка

курьер-советник

16+

ЛУКОЙЛ

декабрь 2021 #6 (066)

Новая Icona от компании Ferrari

3

Автоновинки-2022

12

По Кенозерью — на внедорожниках

16

30 – ЭТО СЕРЬЕЗНО!

ЛУКОЙЛ

ЗАПРАВЛЯЙТЕСЬ И ВЫИГРЫВАЙТЕ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО – ЗАПАС ТОПЛИВА НА МЕСЯЦ*

И СУПЕРПРИЗ – ОДИН ИЗ ТРИДЦАТИ MERCEDES-BENZ

С 15 НОЯБРЯ 2021 г. ПО 31 ЯНВАРЯ 2022 г. ЗАПРАВЛЯЙТЕ ОТ 30 ЛИТРОВ ТОПЛИВА, ПОЛУЧАЙТЕ ГАРАНТИРОВАННЫЕ ПРИЗЫ И УЧАСТВУЙТЕ В РОЗЫГРЫШЕ СУПЕРПРИЗА. ПОДРОБНОСТИ НА САЙТЕ **LUKOILPROMO21.RU** И НА **АЗС «ЛУКОЙЛ»**.

СРОК ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ – С 15.11.2021 ПО 28.02.2022. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОРГАНИЗАТОРЕ АКЦИИ, ПРАВИЛАХ ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ, КОЛИЧЕСТВЕ ПРИЗОВ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ АКЦИИ, СРОКАХ, МЕСТЕ И ПОРЯДКЕ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ – НА САЙТЕ LUKOILPROMO21.RU.
* ЗАПАС ТОПЛИВА НА МЕСЯЦ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ В ВИДЕ 400 000 БАЛЛОВ В ПРОГРАММЕ ЛОЯЛЬНОСТИ «ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ», ДАЮЩИХ ПРАВО НА ПОЛУЧЕНИЕ СКИДКИ.

РЕКЛАМА

Заправка

ИЗДАНИЕ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО В УПРАВЛЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ: ПИ № ТУ 78-00915 ОТ 08.07.2011.

Распространяется бесплатно. 16+

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».

ДИРЕКТОР
Д. Ю. МОСИН.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
К. Е. ГАВРИЛЬЧИК.

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК
А. С. ФРУМКИН.

Адрес издателя и редакции:
197136, СПб, ул. Всеволода Вишневского, д. 12, лит. А, пом. 2Н, офис 203, тел. 401-68-30.

Телефоны:
секретарь
+7 (812) 401-68-30,
рекламный отдел
+7 (812) 401-66-90,
отдел распространения
+7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете:
COURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Отпечатано на полиграфической базе Издательства СПбГЭУ.

191023, Санкт-Петербург, Садовая ул., д. 21

Тираж 20 000 экз.
Заказ № 971.

Установленные дата и время подписания в печать — 09.12.2021, 16.00. Фактические дата и время подписания в печать — 09.12.2021, 16.00. Дата выхода — 16.12.2021.

Товары и услуги, рекламируемые в журнале, имеют необходимые сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственность за достоверность содержания рекламных материалов. Точка зрения редакции не обязательно совпадает с точкой зрения авторов. Материалы не рецензируются и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы запрещают перепечатку, использование материалов частично или полностью.

По приобретению прав на перепечатку и использование материалов обращаться по телефону +7 (812) 401-68-30.

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ:
FERRARI.COM

ПОСМОТРЕТЬ ПРЕДЫДУЩИЕ НОМЕРА ЖУРНАЛА МОЖНО ЗДЕСЬ:

FERRARI.COM

НОВАЯ ICONA ОТ КОМПАНИИ FERRARI

КОМПАНИЯ FERRARI ПРЕДСТАВИЛА эксклюзивный суперкар Daytona SP3, который стал третьей моделью линейки Icona. Новинка будет выпущена ограниченным тиражом 599 экземпляров по цене от 2 млн евро, сообщает газета «Коммерсантъ».

Ferrari Daytona SP3 посвящен гонке «24 часа Дайтоны», состоявшейся 6 февраля 1967 года, в которой первые три места на финише заняли спорткары Ferrari — модели 30 P3/4, 330 P4 и 412 P. Новинка, получившая кузов тарга со съемным жестким верхом, выполнена в фирменном стиле современных Ferrari, но с отсылкой к гоночным автомобилям 1960-х. Интерьер также получил черты, напоминающие классические гоночные модели. Особенностью салона стали жестко зафиксированные кресла, поэтому на месте водителя регулируется не только руль, но и педали. Предусмотрены мультифункциональный руль и цифровая панель приборов, салон отделан углепластиком и кожей.

Daytona SP3 с углепластиковым кузовом и карбоновым шасси оснащен 6,5-литровым атмосферным V12 от спорткара Ferrari 812 Competizione, но за счет доработок его мощность увеличили до 840 л. с. Мотор сочетается с модернизированной 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач. Суперкар оснастили самыми современными версиями фирменных электронных ассистентов водителя.

Напомним, первыми моделями семейства Icona стали открытые Ferrari Monza SP1 и Ferrari Monza SP2, показанные в 2018 году.

FERRARI.COM

НОВЫЙ INFINITI QX60 ДОЕДЕТ ДО РОССИИ В 2022 ГОДУ

ПРЕМИАЛЬНЫЙ КРОССОВЕР INFINITI QX60 нового поколения, мировая премьера которого состоялась в июне этого года, появится на российском рынке в первой половине 2022 года, сообщает агентство «Автостат» со ссылкой на пресс-службу японской марки.

Внешний вид новинки отличают широкая вертикальная линия стойки, контрастная крыша, подчеркивающая спортивный силуэт, а также оригинальные детали экстерьера, например узор решетки радиатора, напоминающий оригами, и оптика в форме клавиш фортепиано. Среди оборудования нового кроссовера отметим 12,3-дюймовый сенсорный дисплей Infiniti InTouch, мультимедийную систему с беспроводной поддержкой Apple CarPlay, высококачественную кожаную отделку салона, панорамный люк в крыше, электропривод пятой двери и парковочные радары.

В движение новый Infiniti QX60 приводит 3,5-литровый бензиновый мотор V6 (283 л. с.) с 9-ступенчатым автоматом, работающий в паре с полноприводной трансмиссией Intelligent All-Wheel-Drive и новой межосевой муфтой, которая при необходимости практически мгновенно перераспределяет момент к задним колесам.

Сообщается, что более подробная информация о ценах и комплектациях для российского рынка появится ближе к началу продаж новинки.

ФОТО: КОМПАНИЯ INFINITI

HYUNDAI I20 N СТАЛ АВТОМОБИЛЕМ ГОДА ПО ВЕРСИИ TOP GEAR

КОМПАНИЯ HYUNDAI MOTOR получила высшую награду на ежегодной премии Top Gear 2021. Хот-хетч Hyundai i20 N одержал победу в серии тестов Top Gear Speed Week и получил титул «Автомобиль года», обойдя 25 конкурентов, сообщает портал speedme.ru.

Жюри, состоявшее из редакционной группы Top Gear, а также Криса Харриса и «Стига», выбрало хетчбэк за сочетание захватывающей управляемости и универсальных способностей. В свою очередь, Hyundai был назван «Производителем года». В компании отметили, что получение двух престижных наград является большой честью.

«Мы знаем, что команда Top Gear очень требовательна и придерживается высоких стандартов, поэтому получение награды «Автомобиль года» для i20 N, безусловно, является достижением. Звание «Производитель года» служит признанием того пути, по которому идет Hyundai, трансформируясь в провайдера интеллектуальных мобильных решений», — отметил исполнительный вице-президент и директор по глобальному маркетингу Hyundai Motor Company Томас Схемера.

HYUNDAI.COM

ЛУКОЙЛ ПЕРЕДАЛ В ДАР СТРОГАНОВСКОМУ ДВОРЦУ ВОССОЗДАННУЮ ЛЮСТРУ

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ФОНД «ЛУКОЙЛ» помог Строгановскому дворцу завершить восстановление интерьера Картинной галереи. Последняя недостающая деталь убранства, уникальная бронзовая золоченая люстра с хрустальными подвесками на 18 «свечей», была передана нефтяниками в дар музею. Люстра была полностью воссоздана на основе иконографии и исторических аналогов.

Картинная галерея Строгановского дворца — великолепный образец русского интерьерного искусства неоклассического стиля. Она была создана в начале 1790-х выдающимся архитектором А. Н. Воронихиным для размещения богатейшей коллекции западноевропейской живописи графа А. С. Строганова.

С 1988 года Строгановский дворец входит в музейный комплекс Русского музея, многолетним партнером которого является ЛУКОЙЛ. За последние годы при поддержке Компании в музее было организовано множество выставок выдающихся русских художников. В западносибирском городе Когалыме, базовом для ЛУКОЙЛ, строится филиал Русского музея.

Максим Хитров, генеральный директор ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт (слева), Владимир Гусев, генеральный директор Русского музея

НАЗВАНЫ ЦЕНЫ НА ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ MINI COOPER SE

РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ начали прием заказов на полностью электрический MINI Cooper SE, производство которого для нашей страны должно начаться на заводе в Оксфорде в марте 2022 года. Предварительная цена модели — 3,6 млн рублей, однако, как отмечают в BMW Group Россия, итоговая стоимость машины может измениться в случае увеличения ввозных пошлин и сборов в РФ для электромобилей в 2022 году, сообщает агентство «Автостат».

Новый MINI Cooper SE оснащается электрической силовой установкой, которая развивает мощность 184 л. с. и крутящий момент 270 Н·м. Разгон до сотни занимает 7,3 секунды. Специальная литий-ионная аккумуляторная батарея обеспечивает запас хода на одной зарядке от 203 до 234 км. Она расположена под полом, то есть не уменьшает внутреннее пространство, обеспечивая такую же вместимость багажного отсека, как у трехдверного MINI с ДВС. Заряжать аккумуляторную батарею можно от бытовой электросети с помощью настенного зарядного модуля или общественных зарядных станций. Также предусмотрен вариант быстрой зарядки от сети постоянного тока мощностью до 50 кВт.

Новый MINI Cooper SE оснащается особой панелью приборов с 5,5-дюймовым цветным дисплеем, интегрированным в черную панель за рулевым колесом. В центре этого полностью цифрового дисплея отображается числовое значение скорости движения, дополненное круговой шкалой. Во время зарядки аккумуляторной батареи на панель приборов выводятся значение запаса хода и уровень заряда в процентах, а также время, оставшееся до полной зарядки высоковольтной аккумуляторной батареи.

В перечень стандартного оборудования новинки включены светодиодные фары, двухзонная автоматическая система кондиционирования, отопитель с тепловым насосом, электрический стояночный тормоз и навигационная система. Кроме того, хетчбэк получил инновационную систему динамического контроля курсовой устойчивости.

PRESS.BMWGROUP.COM

VOLVO XC90 СМЕНИТ НАЗВАНИЕ НА EMBLA

ПРЕЕМНИК VOLVO XC90 получит новое название. По информации СМИ, обновленная версия кроссовера будет называться Embla — в скандинавской мифологии так звали первую женщину на земле, сообщает портал Motor.ru.

Электрический внедорожник Volvo Embla будет построен на платформе SPA2 следующего поколения, получит три ряда сидений и дизайн в стиле недавнего концепт-кара Recharge. По неофициальным данным, новинка будет оборудована продвинутым комплексом автономного вождения с лидаром, встроенным в крышу, — эта технология дебютировала на Volvo Recharge. Автопилот разработан совместными усилиями Luminar, Zenseact и Nvidia и соответствует третьему уровню автономности по шкале SAE.

Предполагается, что Volvo Embla будет технически унифицирован с Polestar 3, который будет позиционироваться как более спортивный кроссовер: он получит две версии, с одно- и двухмоторной установками, и, в отличие от XC90, будет рассчитан только на пять человек. Премьера Polestar 3 запланирована на 2022 год, а производство наладят на американском заводе в штате Южная Каролина, где будет выпускаться и новый XC90.

Напомним, Volvo решила полностью отказаться от традиции называть свои модели буквенно-цифровыми сочетаниями, такими как XC90, C40, S60 и так далее. Практика использования компанией букв XC для кроссоверов, V — для универсалов, C — для купе и S — для седанов восходит к 1995 году. Однако переход в эру электромобилей шведский автопроизводитель хочет отметить введением имен собственных.

MEDIA.VOLVOCARS.COM / VOLVO CONCEPT RECHARGE

МЕДСПРАВКИ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ — ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

С 1 МАРТА 2022 ГОДА врачи, проводящие водительский медосмотр, могут получить право выявлять «подозреваемых» в алкоголизме и употреблении наркотиков, а также тех, кто имеет заболевания, несовместимые с вождением машины. Таких людей будут направлять на дополнительные анализы, поэтому для них затраты на получение медицинской справки существенно вырастут, сообщает агентство «Автостат».

На дополнительные анализы будут отправлять не всех, а только тех водителей, осмотрев которых психиатр-нарколог заметит симптомы и синдромы заболеваний, несовместимых с управлением транспортным средством. В этом случае их проверят на наличие в крови и моче психоактивных веществ, подтверждающих хроническое употребление алкоголя и наркотических или токсикологических средств.

Согласно приказу Минздрава медосвидетельствование будет проводиться в два этапа: предварительные химико-токсикологические исследования (ХТИ) и подтверждающие ХТИ. Если в ходе предварительных исследований наличие искомых веществ не подтвердится, на этом все и закончится — получите подпись врача и идите за заветной справкой. Однако определен перечень из 18 клинических признаков, на основании которого медики имеют право отправлять людей на дополнительное обследование. Среди них: эмоциональная неустойчивость, неадекватное поведение, двигательное возбуждение, тремор век или рук, нарушение речи, вялая реакция зрачков на свет, тахикардия или брадикардия, пошатывание при ходьбе с быстрыми поворотами, следы от инъекций и другие. Для того чтобы отправить водителя на дополнительные анализы, достаточно лишь трех пунктов из данного списка. Естественно, все эти исследования будут проводиться за счет водителя.

Отметим, что это далеко не первая попытка Минздрава навести порядок в водительском медосмотре и поставить заслон выдаче прав алкоголикам и наркоманам. Все предыдущие наталкивались на обвинения в недостаточной проработке, в дороговизну обследования, поэтому сроки все время сдвигались. 1 марта 2022 года мы узнаем, будет ли поставлена точка в этой истории.

SPROSISERVIS.RU

ФОТОШТРАФЫ ОТ «ДОБРОЖЕЛАТЕЛЕЙ» УТВЕРДЯТ В ЗАКОНЕ

В РОССИИ ХОТЯТ УЗАКОНИТЬ штрафы за нарушения дорожных правил, снятые в специальном мобильном приложении обычными водителями. Соответствующие поручения опубликованы на сайте Кремля. Съемки от «народных инспекторов» станут доказательством проступка и основанием для карательных мер, сообщает «Курьер-Медиа».

«Завершить работу по внесению в законодательство Российской Федерации изменений, касающихся установления возможности административных наказаний за отдельные нарушения Правил дорожного движения без составления протокола на основании полученных с применением специальных мобильных приложений в некорректируемом виде материалов фото- и (или) видеосъемки», — говорится в тексте. Поручение дано главе кабмина и должно быть исполнено в срок до 1 июня 2022 года.

Идея массовой фотоохоты на водителей вызвала споры в интернете. Часть автовладельцев призывает граждан стать активными осведомителями полиции и таким образом навести наконец порядок на дорогах. Другие, напротив, осуждают «стукачей» и предрекают упадок нравов от поощрения доносов.

Напомним, осенью 2017 года в Госдуму был внесен проект поправок и дополнений к КоАП для реализации программы «Народный инспектор». В 2019 году программа была частично запущена в Подмосковье и Татарстане и используется для борьбы с такими проступками, как парковка на газонах и детских площадках, выброс мусора из автомобиля, стоянка на пути мусоровоза. Обозначив местоположение по спутниковой навигации, бдительный гражданин снимает автомобиль с разных ракурсов, чтобы было видно его номер и суть нарушения, а затем отправляет файл через электронный сервис.

Есть нюансы и ограничения. Неправильную парковку можно доказывать лишь видеозаписью, показав, что автомобиль стоит на месте. Фотосъемка будет малопригодна и для отлова некоторых дорожных нарушений: водитель сможет оспорить штраф, настояв, что сделанные кадры не дают полной и достоверной информации о событии.

В Сети, как нетрудно догадаться, развернулось горячее обсуждение программы. Его участники не уверены, что власть в достаточной мере обеспечит защиту личных данных и безопасность заявителя. С другой стороны, открывается простор для троллинга, когда «доброжелатель» злоупотребляет правом, устраивает слежку и преследует неугодного ему автовладельца, стремясь поймать на нарушениях.

PXHERE.COM

НОВЫЙ LEXUS NX — УЖЕ В ПРОДАЖЕ

РОССИЙСКИЕ ДИЛЕРЫ LEXUS начали прием заказов на Lexus NX второго поколения, сообщает агентство «Автостат» со ссылкой на пресс-службу японской марки. Пока покупателям доступны две версии среднеразмерного кроссовера: с 2,5-литровым мотором мощностью 199 л. с. и с 2,4-литровым турбированным двигателем мощностью 279 л. с., которые работают в паре с 8-ступенчатым автоматом. Стоимость новинки колеблется от 4 до 5,89 млн рублей. Позже можно будет также приобрести Lexus NX 200 с мотором 2,0 литра и мощностью 150 л. с.

По сравнению с предшественником общая длина новинки увеличилась на 20 мм, колесная база — на 30 мм, ширина — на 20 мм и высота — на 5 мм. Новый кроссовер сохранил фирменную веретенообразную решетку Lexus, которая получила вертикальное расположение и более тонкую раму.

Отличительной особенностью автомобиля стали более широкие передние и задние шасси на базе платформы Global Architecture K, длинный гладкий капот, короткие свесы и расширяющиеся колесные арки, вмещающие более крупные колеса — до 20 дюймов в диаметре. Также стоит отметить новые L-образные комбинированные фонари с фирменной подсветкой Lexus по всей ширине автомобиля.

Одним из важных нововведений в интерьере стали сенсорные переключатели на руле, которые можно настроить для управления наиболее востребованными функциями. Новая мультимедийная система получила сенсорный 14-дюймовый дисплей с высоким разрешением и беспроводное подключение телефонов через Apple CarPlay и Android Auto. Салон нового Lexus NX оснащен подсветкой с поддержкой до 64 цветов и инновационной системой электронного открывания дверей.

Стоит также отметить, что новый Lexus NX стал первой моделью бренда, получившей комплект систем безопасности Lexus Safety System+ последнего поколения.

DISCOVERLEXUS.COM

Текст: Борис Иванашин
Фото: открытые источники

КАКИМИ БЫВАЮТ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕЧКИ И КАК ОНИ УСТРОЕНЫ?

Что в машине всех теплее?

Какой узел в машине самый главный? Несомненно, ходовая, мотор, подвеска и кузов — все это очень и очень важно. Но в морозы без печки не обойтись. Без нее машина не просто неудобна — она опасна и бесполезна. Однако большинство водителей воспринимает наличие печки и ее устройство как данность. Все просто привыкли к тому, что она есть и греет. Сегодня мы решили разобраться с тем, какие бывают печки и как они устроены.

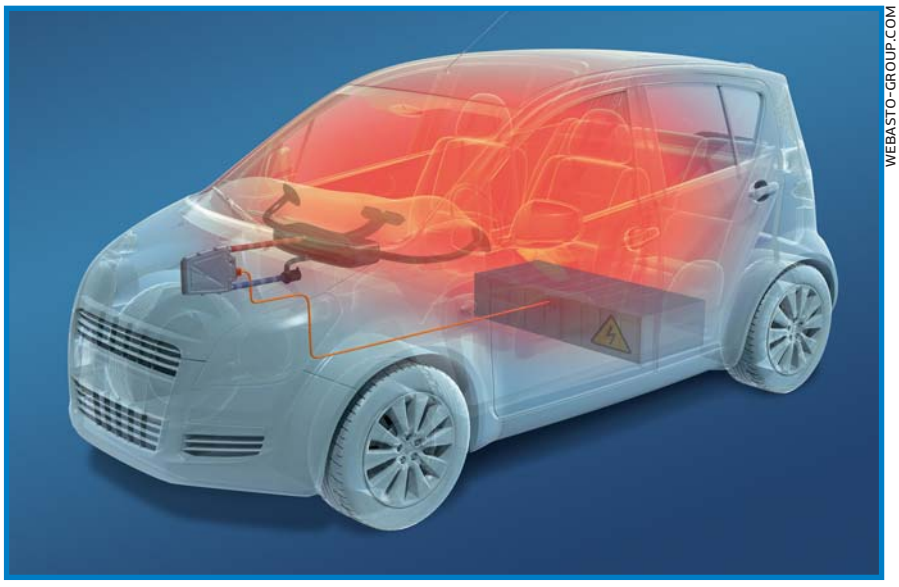
ПРОГРЕСС НЕ СТОИТ НА МЕСТЕ

Даже люди с инженерным мышлением редко задаются этими вопросами. Использование тепла двигателя, конечно, напрашивается, но существуют и альтернативные решения. А также другие вопросы. Почему температура задается смешением потоков? Почему используется приточная вентиляция, а не радиаторы обогрева? И еще много других «почему».

Конечно же, ответом на большинство этих вопросов будет «так принято и исторически сложилось». На данном этапе развития техники можно было бы делать все совсем по-другому, и тенденции к изменению ситуации есть. Например, на электромобилях активно развиваются технологии инверторных кондиционеров, умеющих не только охлаждать воздух в салоне, но и нагревать его за счет использования тепла окружающей среды. Да и автономные печки на жидком и даже

«Автомобильная система подогрева свежим воздухом» для двигателей с водяным охлаждением по принципу теплообменника, разработанная в 1935 году

WEBASTO-GROUP.COM


WEBASTO-GROUP.COM

Инновационные системы обогрева для подключаемых гибридов и электромобилей

твердом топливе пытаются применять. Используют отдельные нагревательные элементы в воздуховодах, а не центральный блок, который нагревает весь воздух, поступающий в систему. Регулируют поток воздуха не только оборотами вентилятора, но и активными аэродинамическими элементами. Используют вентиляцию потолочного пространства, причем с приводом вентиляторов от солнечной панели. Но все-таки новые технологии пока не так распространены и попросту дороги. Поэтому предлагаем вашему вниманию краткий исторический экскурс в историю автомобильной печки. Еще не так давно это была опция, а многие застали, наверное, еще «Москвич-400», у которого печки попросту не было.

ВМЕСТО ПЕЧКИ — ПОЛУШУБОК

Поскольку электромобили были первыми, то отопление в этих машинах тоже было электрическим. А поскольку аккумуляторы в ту пору были не чета нынешним, то грели только руль, а также использовали электрообогреваемые полушубки. В остальном водителю и пассажирам нужно было полагаться только на себя и на переносные печки, в которых находились горячие камни, а иногда горящие угли или спиртовки. В общем, технологии, которые использовались еще во времена конной тяги в каретах. Первые автомобили с двигателями внутреннего сгорания (ДВС) ничем в этом плане не выделялись, разве что электроэнергии в этих машинах было еще меньше и технологии электрического подогрева в них не применялись.

Надо заметить, что на заре автомобилестроения машины использовались в основном в теплых регионах и проблема отопления в целом не стояла остро. Сами моторы на морозе толком не работали, определенный прогресс в области бортового электропитания, электрозапуска и работы при минусовых температурах был достигнут к началу Первой мировой войны и активно шел на всем ее протяжении.

Послевоенный период ознаменовался бурным прогрессом в области развития транспорта с ДВС, который вытеснил последние электромобили и паромобили. Пар не сдавался довольно долго. Самые совершенные модели были очень комфортны и быстры, да и ресурс был неплохой. Но цена паровичков Doble или более ранних моделей Serpollet при всех их достоинствах была выше, чем у бензиновых автомобилей. Самым важным изменением в автомобилестроении стало массовое использование закрытых кузовов. Когда их количество наконец превысило количество открытых кузовов, началась битва за комфорт водителя и пассажиров.

БИТВА ЗА ТЕПЛО

Поскольку большинство ранних моделей машин имело термосифонное или воздушное охлаждение двигателя, то использовать радиатор «печки» было попросту невозможно. Зато перепробовали все остальные способы. Был и отбор части воздуха с основного радиатора, и использование тепла отработавших газов как напрямую, в теплообменнике салона, так и специальным теплообменником на выхлопном коллекторе или с помощью целой конструкции с паровой батареей, где котлом выступал выпускной коллектор. У всех способов были серьезные недостатки. Выхлопные газы были агрессивны и ядовиты, они разъедали теплообменники, а если использовалась подача воздуха от мотора, он был замасленным и напитанным выхлопом. К тому же оказалось, что температура выхлопных газов постоянно меняется, что снижало комфорт пассажиров. Система с обогревом воды от выпускного коллектора была слишком сложной. А вот схема с подачей горячего воздуха от основного радиатора оказалась на удивление удачной. Воздух подавался сразу холодный и горячий, а температуру в салоне можно было регулировать с помощью заслонок. Знакомо? Схема оказалась очень удачной.

Когда двигатели перешли в основном на принудительное водяное охлаждение с помпой, ничто больше не мешало сделать отдельный контур для обогрева салона. Поначалу производители авто печку не ставили, это была опция, которую приобретал сам владелец. Блок обогрева напоминал паровой радиатор в квартире, он стоял под сиденьями и грел воздух. Но конструкторы довольно быстро совместили несколько удачных решений: приточную вентиляцию с подачей горячего и холодного воздуха с последующим их смешением

DISCOVERLEXUS.COM

и отдельный радиатор. Это позволило решить сразу многие задачи. Получился компактный блок климатической системы, который втягивал в салон свежий воздух, повышал его температуру при необходимости, уменьшал тем самым влажность в салоне и позволял отказаться от примитивных способов предотвращения появления конденсата на стеклах. Блок делал поездку более комфортной за счет создания в салоне собственного микроклимата, а стабильная температура двигателя позволяла обойтись минимумом регулировок даже в холодный период. Так в начале 1950-х годов климатический блок в машинах обрел свой сегодняшний вид, положение и конструкцию.

Разумеется, технологии тех лет требовали максимального упрощения конструкции. Всего один радиатор, в больших машинах — два. Регулирование потока с помощью управления вентилятором. Изменение температуры воздуха смешением холодного и горячего, ну а на лето горячий контур просто перекрывали для повышения эффективности вентиляции. Правда, полный отказ от вентиляции салона через окна произошел только после 1970-х годов, в дизайне машин это заметно по отказу от «форточек», которые и обеспечивали активный приток воздуха даже на малой скорости.

Но повышение производительности систем — процесс непрерывный. На престижных машинах от таких способов управления микроклиматом отказались раньше, чем на бюджетных. Несколько заслонок для управления потоком — для регулирования температуры и направления движения воздуха, обычно с выбором «вниз» или «вверх на стекла». Немногие машины с автоматическими и многозонными системами климат-контроля использовали довольно примитивные способы управления на биметаллических регуляторах и с громоздкими дублирующими блоками в салоне.

НОВЫЕ КЛИМАТИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Прогресс электроники в 1980-е годы привел к тому, что традиционную конструкцию начали менять. В дорогих комплектациях стало появляться электрическое регулирование потоков воздуха, количество направлений потоков увеличилось. Помимо стандартных направлений «на стекла, в лицо, в ноги», добавилась подача воздуха пассажирам заднего ряда, охлаждение перчаточного ящика, дополнительные варианты обдува, например на боковые стекла. И конечно же, стало возможным реализовать автоматический климат-контроль, который сам научился с помощью датчиков регулировать температуру в салоне, а потом и переключать режимы работы вентиляции. Но поскольку большинство машин все еще обходилось механическим управлением климатикой, то базовая конструкция мало менялась. Разве что возможность установки кондиционера стала со временем обязательной на всех машинах, что повлияло на конструктив блоков климатической установки, вылилось в увеличение внутренних объемов печки, появление режимов рециркуляции и мест для установки фильтров салона.

В дальнейшем прогресс шел по пути удешевления электроники, и сейчас простая базовая система из пятидесятых годов прошлого века обросла кучей дополнительных устройств. Климатическая установка с электрическим управлением заслонками теперь может быть даже четырехзонной при одном радиаторе печки. Дополнительные модули электрического подогрева ставят не только в руль и сиденья, но и в стекла и в саму печку. Мощность генератора сейчас позволяет в умеренном климате обходиться только электричеством, а при холодном современном дизельном моторе делать это приходится все чаще. В качестве систем подогрева почти всегда применяют жидкостные подогреватели, которые догревают мотор и салон после запуска, а до запуска могут прогреть двигатель.

Фактически базовая система — это самая простая часть климатики, и сложность дополнительных систем просто компенсирует недостатки этой старой и надежной конструкции. То, что выглядит странным и нелогичным усложнением, на самом деле компенсация за то, что даже в базовой версии система достаточно функциональна. Производители не отказываются от проверенной временем схемы в пользу новых возможностей, и в чем-то они правы. Можно сделать систему лучше, греться сразу, эффективней распределять воздушные потоки, но насовсем отказаться от использования бесплатного тепла двигателя в системе не получается. Можно даже сказать, что это элемент климатической безопасности водителя.

В общем, прогревайте мотор и смотрите, как печка растапливает снег на окнах. А главное, помните, что так было не всегда и даже такая штука, как климатическая система, — продукт долгой эволюции.

Дистанционное управление системой обогрева
WEBASTO-GROUP.COM

PORSCHE ПРЕДСТАВИЛ СУПЕРКАР ДЛЯ GRAN TURISMO 7

КОМПАНИЯ PORSCHE представила суперкар Vision Gran Turismo, изготовленный из титана и карбона. Это уникальная разработка, так как прежде в Gran Turismo участвовали только компьютерные копии реальных моделей, например Taycan Turbo S. Теперь же немецкий производитель впервые создал машину специально для седьмой части симулятора, у которой нет и не будет аналога в реальном мире, сообщает портал motor1.com.

PORSCHE.COM

Виртуальный суперкар Porsche обладает среднемоторными очертаниями, но никакого двигателя внутреннего сгорания за вымышленными креслами нет: новинка задумана как электромобиль. Двери отсутствуют: доступ в салон осуществляется через откидной купол. В дизайне экстерьера присутствуют отсылки к «Тайкану» (фары и воздухозаборники) и 911 («световая подпись» на корме). Интерьер отделан исключительно «веганскими» материалами.

В компании особо подчеркивают, что дизайнеры не были ограничены никакими регламентами, и это открыло дополнительные возможности, которые в дальнейшем могут быть реализованы в настоящих автомобилях. При этом игрокам обещают не только крутой дизайн, но и новый функционал, который позволит усилить ощущения: в частности, тактильную обратную связь через контроллер, имитирующую взаимодействие с рулем настоящей гоночной машины.

Напомним, в начале осени Porsche уже показал один эффектный гоночный концепт — Mission R. Как сообщается, он послужит прообразом полностью электрических Cayman и Boxster, которые появятся в 2024 году.

PORSCHE.COM

ŠKODA KODIAQ ПОЛУЧИЛА НОВЫЙ МОТОР

КОМПАНИЯ ŠKODA расширила линейку двигателей для обновленного кроссовера Kodiaq. Полноприводная версия теперь доступна в России с дизельным двигателем 2.0 TDI мощностью 150 л. с., который работает в паре с 7-ступенчатой коробкой передач DSG. Новый мотор разгоняет внедорожник до сотни за 9,7 секунды, максимальная скорость составляет 192 км/ч, а расход топлива в смешанном цикле — 6,8 л/100 км, сообщает агентство «Автостат».

Базовым для обновленного Kodiaq является мотор 1.4 TSI мощностью 125 л. с., для него доступны передний привод и 6-ступенчатая механика. Также на кроссовер устанавливается двигатель 1.4 TSI мощностью 150 л. с., который предлагается с 6-ступенчатой коробкой передач DSG, передним и полным приводом. А самый мощный мотор — 2.0 TSI (180 л. с.) оснащается 7-ступенчатой коробкой DSG с системой полного привода. Кроме того, обновленный Škoda Kodiaq получил яркий оранжевый цвет energetic orange (металлик).

Напомним, новинка, которую уже можно заказать у российских дилеров, предлагается в комплектациях Active, Ambition и Style с расширенным перечнем стандартного оснащения, а также в версиях Sportline и L&K. Уже в базовой комплектации обновленный Škoda Kodiaq получил светодиодные фары и полностью светодиодные задние фонари, противотуманные фары, легкосплавные диски Mitykas 17 дюймов, многофункциональное 2-спицевое кожаное рулевое колесо и цветной дисплей Maxi Dot.

SKODA-AUTO.COM

Текст: Борис Игнашин
Фото: сайты производителей

Munich Motor Show 2021/ The Audi Grandsphere

КАКИЕ МАШИНЫ ПОЯВЯТСЯ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ

Автоновинки–2022

Для отечественного автомобильного рынка 2021 год оказался крайне богатым на события. Запрет на посещение шоурумов наложился сначала на медленный рост цен, а последние полгода дефицит машин и инфляция стали поводом для небывалых спекуляций, когда розничная наценка на бюджетные авто превышала 100 % их цены, а в премиум-сегменте составляла миллионы рублей. Заканчивается год ощутимой стагнацией и реальным дефицитом многих моделей с переносом сроков поставки на 2022 год. Чего еще, кроме нормализации авторынка, ждут россияне от следующего года? Конечно же, новых моделей и модификаций автомобилей. Чего ждут больше всего, читайте в нашем материале.

RANGE ROVER И LEXUS LX600

Российский автомобильный рынок по-прежнему небогат премьерами и весьма ограничен, но на нем успешно конкурируют между собой машины для азиатского, американского и европейского рынков и даже китайский премиум. За звание самой ожидаемой новинки наступающего года готовы поспорить фанаты Range Rover и Lexus. Первые уже увидели новый Range пятого поколения, а вторые ждут не дождутся нового LX на базе TLC300.

Новый Range Rover способен удивить, хотя на первый взгляд все довольно просто. Те же пропорции, платформа MLA-Flex, мягкая гибридизация, два варианта колесной базы, схожая линейка моторов, уже ставшие привычными выдвижные ручки. Но, как всегда, дьявол кроется в деталях. Тут

и совершенно гладкое боковое остекление, долгожданная семиместная версия кузова, матричные фары нового поколения, каждая из которых имеет 1,2 миллиона зеркал и умеет рисовать светом, активные электрические стабилизаторы поперечной устойчивости, полноуправляемое шасси, многокамерные пневмобаллоны. И, что совсем уж странно, топовый мотор тут от BMW, причем печально известный N63. Линейка собственных двигателей V8 AJ-V8 разработки Jaguar больше не устанавливается. Однако, даже не будь у автомобиля и половины указанных новшеств, за ними все равно выстроилась бы очередь. Пока же будущие покупатели могут ознакомиться с видеопрезентацией и оценить машину в некоторых автосалонах. Прием заказов будет открыт только в следующем году, и уже сейчас за места в очереди идет схватка.

Новый Lexus LX600 тоже уже показали публике, но фанаты марки все еще ждут возможности заказать модель. Сюрпризов тут поменьше. По технической части машина близка к уже продающемуся TLC 300, но в имиджевом плане ушла от него далеко вперед. Основной список изменений понятен. Кузов стал легче, и в конструкции теперь намного больше алюминия. Под капотом топовой версии ожидается V6 с турбонаддувом, да и дизель поменьше, но мощности прибавилось и динамики тоже. Гидроподвеска стала чуть интеллектуальней, интерьер более актуальным, появилось адаптивное освещение, и в целом машина стала более современной. В сравнении даже с прошлым поколением Range Rover кажется, что это не новинка, а машина из прошлого века, но конек Lexus не в прогрессивности и новизне, а в сочетании качества и комфорта. Так что фанатов у этой модели может быть даже больше, чем у Range Rover. А за Уралом их больше в разы. В общем, не зря премьера нового Lexus LX600 состоялась в том числе и в Москве, у нас эти машины очень любят.

PATHFINDER R53 И INFINITI QX60

Немного разбавляет интригу появление на рынке еще одной новинки из числа люксовых внедорожников. Nissan в 2022 году привезет на российский рынок новый Pathfinder R53, и все ждут его собрата Infiniti QX60. Они пониже классом, чем первая пара машин, но это тоже премиальный сегмент, и ждут их с нетерпением те, кто не может позволить себе более дорогие машины. Наконец-то вместо вариатора будет 9-ступенчатый автомат, ну а под капотом по-прежнему 3,5-литровый бензиновый V6, для России их мощность почти наверняка урежут до 249 л. с. В качестве базового мотора у российской версии ожидают рядную 2,5-литровую четверку, ведь в этом классе многие владельцы не гонятся за рекордной динамикой. Машина в базе переднеприводная, но под маркой Infiniti, скорее всего, будут доступны только полноприводные версии. Что же касается оснащения, тут без особых сюрпризов: современная мультимедийная система и типовой актуальный набор систем безопасности, но на уровне современных европейских бюджетников. Без уникальных опций и сибаритства.

Еще одно легендарное имя — Jeep Grand Cherokee в следующем году также может порадовать поклонников. В России очень ждут пятое поколение этой модели в варианте с короткой базой. Машина стала немного легче и динамичнее, а короткие «персоналки» пользуются широкой популярностью в нашей стране. У них прекрасный имидж, очень хорошая история и самые преданные фанаты.

ŠKODA KODIAQ И AUDI A8

Концерн Volkswagen тоже готов порадовать новинками. Большая часть автомобилистов ждет Škoda Kodiaq после рестайлинга. Она уже презентована, и обновление не выглядит слишком масштабным, но с этого года у машины только 7-ступенчатые преселективные АКПП, а с рестайлингом обновятся комплектации, появится матричный головной свет и поменяется интерьер. Немного? Возможно, но машина находится на пике популярности, даже при значительном подорожании за ней выстраиваются очереди, к тому же других семиместных вариантов на рынке немного и все они ощутимо дороже. Дизайн модели вполне актуален, и модернизация в целом не выглядит обязательной. Однако она добавит Kodiaq очков в конкуренции с новым Haval Drago и KIA Sportage, о которых чуть ниже.

Есть хорошие новости и для приверженцев Audi. Например, в 2022 году выходит обновленный флагман марки — A8. Внешность модели обновили, серьезно изменили мультимедийную начинку и вытащили из архива имя Horch. Бренд-менеджеры, недолго думая, скопировали ход Mercedes, выпустившего топовую версию своего флагмана как Maybach. Теперь Horch — это топовая версия Audi. А для тех, кто предпочитает мощные и быстрые авто, выходит новая Audi RS3 с новым 2,5-литровым турбомотором мощностью 400 л. с. Если у вас не ойкнуло внутри, вы явно не фанат скорости.

А ведь еще есть Taycan GTS, который также появится в России в следующем году. Этот люксовый хетчбэк тоже быстр, хотя по мощности лишь немного превосходит RS3. Зато сочетание спортивной управляемости в кузове представительского автомобиля встречается крайне редко, и в этом Porsche превосходит и Audi, и Maserati.

KIA SPORTAGE И NISSAN QASHQAI

Корейские производители тоже обещают несколько важных новинок. Электрический KIA EV6 ждут, но кроссхетчбэк на платформе E-GMP вряд ли будет сверхпопулярным. Притом что запас хода у него отличный — около 500 километров у самой «долгоиграющей» версии и мощность под 600 сил у самой энерговооруженной. Однако при цене от 40 тысяч евро в Корее у нас машина почти наверняка будет доступна только по подписке, да и в целом суммы в 5 миллионов за далеко не премиальный автомобиль еще недавно нас пугали. Но сейчас, когда дилеры просят столько за банальный K5, данное предложение выглядит интересным.

Куда большее внимание приковано к выходу нового поколения KIA Sportage. Ничего страшного, что новый у машины в основном дизайн, потому что кроссоверы у нас любят, а корейские машины любят странной, даже жертвенной любовью, несмотря на задиры моторов, слабые катализаторы и странности комплектаций. Технически машина почти наверняка будет близка к Hyundai Tucson, но корейцы имеют хороший задел по агрегатам, которые у нас не представлены, так что могут быть и сюрпризы.

Концерн Renault-Nissan тоже не отстает. Все ждут новую Lada Kalina на

платформе CMF-B, новую «Ниву», есть и новинки, не связанные с продукцией ВАЗ. Так, в 2022 году, скорее всего, выйдет Nissan Qashqai третьего поколения. Эта модель традиционно в топах продаж в своем классе и неплохо локализована, так что возможна небольшая задержка с выходом. Но шансы на то, что в следующем году мы ее увидим, очень хорошие. На той же платформе выйдет еще один потенциальный бестселлер рынка — новый Mitsubishi Outlander. Его предшественник задержался из-за сложностей у компании, но теперь ее приобрели Renault-Nissan, и новое поколение модели будет уже на их платформе. А новый Outlander ждут давно и многие. Всех устроит, если машина останется столь же скучной, но довольно надежной. Во всяком случае, репутация у нынешнего поколения вполне приемлемая и негатива совсем немного, хотя журналистам машина обычно не очень нравилась.

HAVAL DRAGO

Новинки из Китая становятся привычными, и их ждут. Может, не с таким нетерпением, как TLC 300, но с большим интересом. Машины становятся лучше с каждым новым поколением. Haval давно в числе лидеров сегмента, и потому новая модель на рынке — это небольшое событие. Haval Drago на родине известен как DaGou и стоит немного дороже, чем Haval F7. Кузов Drago чуть крупнее, но платформа та же, что и у выпускающихся уже в Туле моделей. Моторы 1,5 и 2,0 литра с наддувом, которые сочетаются только с семиступенчатым преселективным «роботом» собственной разработки. Машина частично закрывает нишу ушедшего с нашего рынка Haval H8, но технически будет заметно проще.

Текст и фото: Алексей Лебедев

Русский Север считается суровым краем, но он все чаще и чаще привлекает любителей автомобильного туризма. В основном путешественники отправляются в Мурманскую область. Мы же приняли решение на ноябрьских праздниках побывать в Архангельской области, посетив Каргопольский район.

По Кенозерью — на внедорожниках

ЭХ, ДОРОГИ!

В последние годы дороги в окрестностях Петербурга стали значительно лучше, заставив отвыкнуть от протяженных грунтовок. В Ленобласти, даже съехав с асфальта и попав на грунт, не часто приходится ехать по нему более пары десятков километров. Но если вы решили поехать в Каргополь, о хороших дорогах забудьте. Много времени придется провести, двигаясь по магистральным грунтовкам, которые далеко не всегда нормально обслуживаются. Добавьте отсутствие сотовой связи и приготовьтесь потратить на данный путь 12-13 часов. Мы, как ни странно, были к этому готовы, однако без неожиданностей все же не обошлось. Путешествуя по Ленинградской области или по Карелии, любой обладатель полноприводного автомобиля без особого труда отыщет место для ночевки на природе. Однако в Каргопольском районе все оказалось не так просто. Низинные, подболоченные места в совокупности с активным движением лесовозов делают съезд в лес как минимум затруднительным, а порой и невозможным для городского внедорожника.

КАРГОПОЛЬ

Официальной датой основания Каргополя считают 1146 год, когда белозерский князь Вячеслав, разбив на берегах Онеги «чудь белоглазую», нашел «поле для отдохновения — Каргино поле», учредил на нем свой «стол» и поставил острог. Через Каргополь шла торговля солью и рыбой с Поморьем. Городу была дана монополия на торговлю и добычу соли, что, конечно, способствовало его развитию. Охранял Каргополь деревянный острог, остатки земляных валов которого различимы и в наши дни. Дважды город был осажден, и каждый раз его защитникам удавалось одержать верх над врагами.

Достопримечательности Каргополя расположены очень компактно. Главным туристическим объектом является архитектурный ансамбль «Новый торг» на берегу Онеги. Он включает в себя собор Рождества Христова, который начали возводить в XVI веке, а после несколько раз перестраивали, отдельно стоящую колокольню, построенную в 1767 году по велению Екатерины II, и еще две находящиеся поблизости церкви.

В силу того что город пережил несколько крупных пожаров, деревянных храмов в его черте не сохранилось — ближайшая шатровая церковь Иоанна Златоуста находится в деревне Саунино, практически граничащей с городом. Это один из самых старых и хорошо сохранившихся храмов XVII века, который сегодня является музеем. Здесь можно полюбоваться на росписи иконостаса и потолка, дошедшие до наших времен почти без потерь. Рядом стоит традиционная для того периода деревянного зодчества колокольня.

Мастера, возводившие здесь деревянные постройки, были консервативны. Здания, появившиеся до XIX века, практически неотличимы от тех, что стояли на том же месте многие века, поэтому для обычного туриста все шатровые церкви выглядят очень похоже.

ДЕРЕВЯННАЯ СТАРИНА

Одной из знаковых достопримечательностей района является деревня Кучепалда (N 61°37'58" E 38°37'21"). Ее уникальность заключается в том, что единственная улица замкнута в круг. Это объясняется тем, что в центре деревни когда-то находилось озеро, за одну ночь ушедшее в карстовые пустоты. Сейчас брошенная деревня разрушается, но при соблюдении мер безопасности можно заглянуть в пустующие избы и осмотреть их убранство. Большинство домов являются пятистенками: под одной крышей располагаются жилое помещение и закрытый двор. В каждом доме стояла русская печь, а иногда и дополнительные печи.

Рядом с деревней расположена еще одна шатровая церковь — Сретения Господня и Михаила Архангела (N 61°36'3" E 38°39'26"). Когда-то она стояла в селе Красная Ляга, насчитывающем 30 дворов. В отличие от более ранних строений, храм обшит досками и имеет много декоративных элементов, несвойственных первоначальному стилю.

Другим центром притяжения является Александро-Ошевенский монастырь (N 61°51'30" E 38°46'49") в деревне Большой Халуй. В окрестностях действующего монастыря можно ознакомиться с Богоявленской церковью 1793 года постройки. Напротив церкви находится музей деревянного зодчества, где в том числе можно увидеть курную избу, не имевшую каменной печи и топившуюся по принципу бани — по-черному. Еще одной

достопримечательностью локации является сама река Халуй, уходящая под землю и появляющаяся снова в 1,5 км от деревни.

КЕНОЗЕРСКИЕ БИРЮЛЬКИ

Также мы посетили Кенозерский национальный парк (визит-центр N 61°46.024' E 38°3.369'), в котором есть пешеходные тропы, арт-объекты и туристические стоянки.

В южной части парка можно прогуляться по Тропе муравейников, украшенной деревянными фигурами животных и насекомых. Кроме того, тропа проходит рядом с часовнями Св. Ксении Петербургской и Богоматери-Целительницы.

Крайне интересным природным объектом является Беломоро-Балтийский водораздел (N 61°48'38" E 38°3'31") — природная гряда, разделяющая два озера с разным уровнем воды. Соответственно, вода одного озера, проделав долгий путь, попадает в Белое море, а второго — в Балтику.

Не менее любопытны для туристов Кенозерские бирюльки (N 61°49'32" E 38°2'24") — часть парка, позволяющая познакомиться с разнообразием деревянной архитектуры Севера на примере макетов в масштабе 1:2. В экспозиции представлены уменьшенные копии памятников Кенозерья, не доживших до наших дней или требующих глубокой реставрации. Планируя посещение парка, необходимо учитывать, что вход придется оплатить. Это можно сделать в здании паркового визит-центра.

Данный список достопримечательных мест является лишь частью того, что можно посмотреть в Кенозерье. Любознательных путешественников также ждут: Гужовская водяная мельница, чудом сохранившийся торговый ряд Колодозерского погоста, ряжевый мост, конструкция которого долгие века использовалась при строительстве переправ, и многое другое. Однако короткий световой день и крайне медленные дороги не позволили нам осмотреть все местные достопримечательности за одну поездку. В этой связи велика вероятность повторных визитов в эти края. Однако суровая северная природа подсказывает, что наслаждаться здешними красотами лучше в более теплое и светлое время года.

КООРДИНАТЫ ТОЧЕК ОСМОТРА

Беломоро-Балтийский водораздел — N 61°48'38" E 38°3'31"

Кенозерские бирюльки — N 61°49'32" E 38°2'24"

Кенозерский национальный парк — N 61°46.024' E 38°3.369'

ЧТО ОБЯЗАТЕЛЬНО НУЖНО ПОСМОТРЕТЬ В СТОЛИЦЕ НАШЕЙ СТРАНЫ

Виртуальное путешествие «Заправки» по популярным туристическим местам России продолжается. На этот раз мы отправляемся в столицу нашей необъятной страны. Она, безусловно, достойна того, чтобы в ней побывать. Москву неоднократно признавали лучшим туристическим городом Европы, а от обилия достопримечательностей на любой вкус здесь буквально разбегаются глаза. Рассказываем, что обязательно нужно посмотреть, если вы планируете разогнать тоску в Белокаменной.

В Москву — разгонять тоску

Текст: Константин Гаврильчик
Фото: WIKIPEDIA.ORG

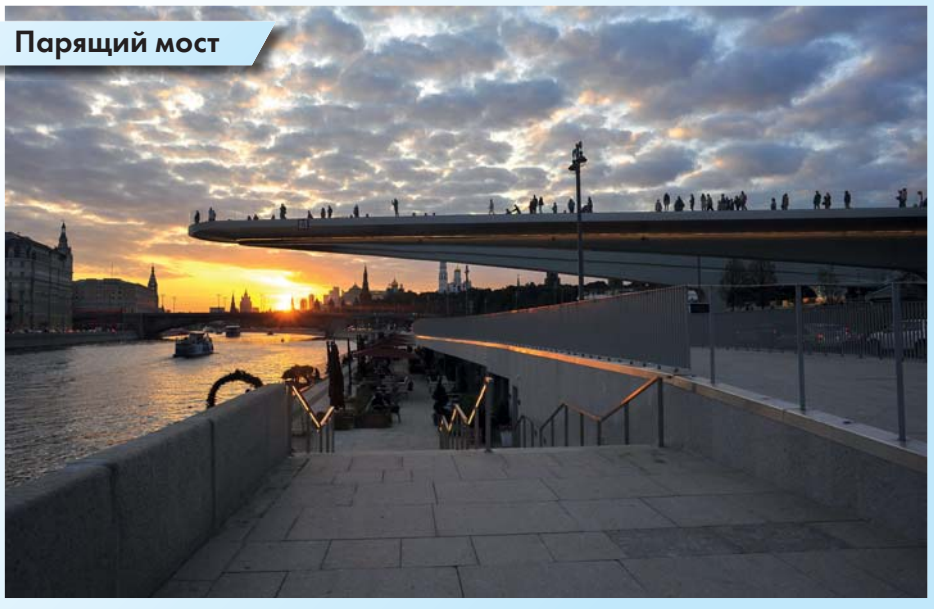
Парк «Зарядье»

ПЛЕНИТЕЛЬНОЕ «ЗАРЯДЬЕ»

Многие московские достопримечательности, такие как Красная площадь, Мавзолей или Большой театр, и так давно и хорошо всем известны. По этой причине мы постараемся рассказать о менее раскрученных местах столицы, которые при этом однозначно стоит увидеть своими глазами.

Одно из них — парк «Зарядье», официальное открытие которого состоялось 9 сентября 2017 года. Сегодня это, пожалуй, самая известная из новых достопримечательностей Москвы. Главная фишка парка в том, что этот уникальный островок живой природы расположен в самом центре столицы, рядом с Кремлем и Красной площадью. А главной его особенностью является то, что основные объекты «спрятаны» под землей. К примеру, посетители парка могут побывать в Подземном музее, построенном вокруг белокаменного основания Китай-городской стены XVI века, или оказаться в Ледяной пещере. Увидеть древние артефакты, которые были найдены в процессе строительства «Зарядья», и насладиться музыкой на одной из крупнейших концертных площадок столицы.

Самым ярким инженерным объектом «Зарядья», бесспорно, является Парящий мост. Его общая длина — около 250 метров, при этом часть моста словно парит над Москвой-рекой. V-образная конструкция выглядит исключительно воздушно, при этом на мосту одновременно может находиться около 4000 человек. Думается, в разгар туристического сезона такой запас прочности вполне оправдан, ведь от желающих сделать фотографии или селфи с Парящего моста просто нет отбоя. Поражает своим разнообразием и зеленое пространство парка — здесь можно побывать в различных природных зонах нашей страны, которые террасами спускаются от Варварки к Москворецкой набережной. Словом, если окажетесь в Москве, обязательно побывайте в «Зарядье». Уверен, вам здесь понравится.



Парящий мост

МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК «КОЛОМЕНСКОЕ»

Если вы интересуетесь отечественной историей, вам непременно стоит посетить музей-заповедник «Коломенское». Это один из самых живописных уголков столицы, в котором можно не только замечательно погулять всей семьей, но и насладиться красотой уникальных архитектурных памятников.

Самой знаменитой достопримечательностью Коломенского является церковь Вознесения Господня. Изящное белокаменное здание было возведено в 1532 году, во времена правления Василия III. Легенды связывают появление храма с рождением у великого князя долгожданного наследника — Ивана Грозного. Церковь Вознесения Господня — это первый каменный шатровый храм на Руси, положивший начало замечательному храмовому стилю, просуществовавшему до реформы патриарха Никона в середине XVII века. Долгие годы он являлся семейным храмом династии русских царей, а в моменты опасности отсюда подавали сигналы о приближении врагов к Москве. С 1994 года церковь находится под охраной ЮНЕСКО, сегодня здесь регулярно проводятся богослужения.

Разумеется, церковь — не единственная достопримечательность Коломенского. Не менее интересен деревянный дворец царя Алексея Михайловича, возведенный по его указу в 1660-х годах. Современники называли дворцовый комплекс восьмым чудом света, но спустя век здание обветшало и было разобрано. В 2010 году в Коломенском появилась точная копия дворца, построенная с соблюдением планировки оригинала. Его внешний облик напоминает разноцветную резную шкатулку. Фасады украшены многоцветными декоративными элементами, а интерьер поражает богатством и роскошью.

Помимо этого, в Коломенском можно увидеть домик Петра I, в котором располагается мемориальный музей, посвященный царю-реформатору, полюбоваться экспонатами Музея деревянного зодчества, а также насладиться замечательными видами, которые открываются со смотровой площадки на берегу Москвы-реки.

ОБНОВЛЕННАЯ ВДНХ

С одной стороны, ВДНХ сложно назвать малоизвестной достопримечательностью. С другой — если в последний раз вы были здесь еще в советские времена, имеет смысл освежить впечатления. Хотя бы для того, чтобы своими глазами увидеть, как преобразилось это уникальное общественное пространство. Хорошо помню, как грустно выглядела территория выставки лет 15 назад. Следы запустения повсюду, бесконечные торговые палатки, где можно было купить практически все: от еды до садового инвентаря. Сегодня ВДНХ полностью вернула себе парадный вид и выглядит, возможно, лучше, чем во времена СССР. Даже обычная прогулка доставит незабываемое удовольствие. Особенно если вам повезет оказаться здесь летом, когда все в цвету. Это лучшая пора, чтобы пройтись по Центральной аллее, ландшафтному парку, вдоль Каменских прудов или по парку «Останкино». Кстати, при всей замечательности пеших прогулок гораздо увлекательнее передвигаться по ВДНХ на велосипеде или самокате. Благо все это можно без труда взять напрокат прямо на территории выставки.

Использование техники позволит вам увидеть больше ярких достопримечательностей ВДНХ, среди которых фонтан «Дружба народов», аллея Космонавтов, площадь Промышленности, где установлен макет ракеты-носителя «Восток», а также легендарный шедевр советского монументального искусства «Рабочий и колхозница». Мне лично запомнилась прогулка по экотропе — деревянным мосткам, установленным на уровне крон деревьев. Длина тропы около 500 метров, самая высокая точка находится на высоте 6,5 метра. Еще одно обязательное для посещения место — смотровая площадка в ландшафтном парке, с которой открывается замечательный вид на каскад Каменских прудов и фонтан «Золотой колос».

Что касается постоянных экспозиций, расположенных на территории выставки, то однозначно стоит побывать в центре «Космонавтика и авиация», где собрано более 120 уникальных образцов летательной и космической техники. Любителям истории будет интересно посетить Музей ВДНХ, а если вы

ВДНХ

приехали с детьми, вам прямая дорога в павильон «Макет Москвы» и Центр океанографии и морской биологии «Москвариум».

АХ, АРБАТ, МОЙ АРБАТ

В Москве довольно много пешеходных улиц, но самой известной из них является Арбат. Это культурный центр столицы, одна из самых прославленных в искусстве московских улиц. Чего стоят только знаменитые строки Булата Окуджавы, вынесенные в заголовок этой главы. Кстати, известный поэт некоторое время жил в коммуналке в одном из арбатских двориков. В 2002 году рядом с ним появилась скульптурная композиция, не только увековечившая образ Окуджавы, но и воссоздавшая «кусочек арбатского двора». Здесь же, на Арбате, три месяца после женитьбы на Наталье Гончаровой жил Александр Сергеевич Пушкин. Память о счастливой московской странице его биографии хранит музей-квартира великого поэта. Неподалеку находится дом, в котором родился и жил один из ярчайших представителей русского символизма — Андрей Белый. Сегодня в его квартире также открыт мемориальный музей.

Однако вернемся к Арбату. Проект превращения этой улицы в пешеходную зону был разработан еще в 1970-е, но полностью реализовать его удалось лишь в 1986 году. С тех пор Арбат живет насыщенной культурной жизнью. Здесь можно насладиться искусством уличных музыкантов, тем более что среди выступающих попадаются весьма любопытные исполнители. А у поклонников группы «Кино» есть даже постоянное место сбора — знаменитая «Стена Цоя», где можно послушать любимые песни и пообщаться с единомышленниками. И хотя судьба этого арт-объекта многострадальна (его постоянно пытаются закрасить коммунальщики), который год стена продолжает радовать своими граффити москвичей и гостей столицы.

Помимо возможности насладиться музыкой, на Арбате можно стать обладателем картины или собственного портрета, написанного одним из многочисленных уличных художников. А если вы склонны к миросозерцанию, можно просто наблюдать за праздношатающейся публикой, расположившись за столиком одного из многочисленных ресторанчиков или кафе. Кстати, среди заведений общепита на Арбате есть масса любопытных местечек. Имеется, к примеру, замечательная чебуречная «СССР», где можно отведать аутентичный чебурек, как в детстве. Не менее атмосферное место — легендарный бар «Жигули», в котором все: от интерьера до пивных кружек и закусок — сделано так, что можно вдоволь поностальгировать по поводу советского прошлого. Словом, Арбат обязателен к посещению всем, кому дорого просвещение.

МУЗЕЙ ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ

Это уникальное место не только для Москвы, но и для всей нашей страны. Далеко не каждый отечественный музей может похвастаться тем, что когда-то в его залах находился сверхсекретный военный штаб. Музей холодной войны, который раньше имел название «Бункер-42», может.

Он был построен по приказу Сталина в середине XX века и изначально спроектирован как автономное убежище на случай внезапного ядерного удара. Бункер был оборудован системой рециркуляции воздуха, дизельными генераторами, запасами продовольствия, топлива, колодцами для чистой воды. 30 тысяч человек могли жить и работать здесь 90 дней без помощи извне. Сегодня этот уникальный подземный бункер можно увидеть своими глазами.

Вход в музей — дверь весом в полторы тонны, за которой начинается длинная лестница вниз. Основные экспозиционные залы распложены на глубине 65 метров. Для посещения есть возрастные ограничения — детям до 8 лет вход запрещен, а подростки до 14 лет могут смотреть экспозицию только в сопровождении взрослых. Посетители могут выбрать различные экскурсионные программы,

Музей холодной войны

которые отличаются по длительности и тематике и рассчитаны на разные возрастные группы. Главное в любой из них — это возможность прикоснуться к живой истории нашей страны. Кроме того, в одном из залов работает уникальный подземный ресторан, где можно отведать оригинальные блюда, которыми потчевали первых лиц политбюро в СССР.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Разумеется, в рамках одной статьи невозможно познакомиться со всеми заслуживающими внимания достопримечательностями Москвы. Да и задача изначально стояла другая — рассказать о том, что следует посмотреть в столице в первую очередь. Она, впрочем, тоже оказалась невыполнимой, слишком много в Белокаменной мест, в которых интересно побывать. Так что предложенный нами список, мягко говоря, далеко не полный. Гораздо важнее было не перечислить все места, которые достойны внимания, а убедить читателей в том, что этот город однозначно достоин того, чтобы в нем побывать. Тем более что добраться из Петербурга до столицы поездом можно всего часа за четыре, а цены на билеты вполне демократичны. Словом, если вы еще не решили, куда махнуть в этом году на новогодние каникулы, подумайте про поездку в Москву. Уверен, вы не пожалеете!

ШОКОЛАД
за 1 рубль

при
покупке
кофе

ЛУКОЙЛ

@lukoilazs

Период проведения Акции: с 01.12.2021 по 31.12.2021.

Акция для Участников Программы лояльности «Заправься выгодой».

В Акции участвует шоколад «ЛУКОЙЛ» 12 гр. в ассортименте, имеющемся в наличии в Акционной торговой точке Акции. Количество Акционного шоколада ограничено.

Полная информация об организаторе Акции, сроках, порядке получения Акционного шоколада за 1 рубль и Акционных торговых точках Акции размещена на Интернет-представительстве Программы по адресу **auto.lukoil.ru**

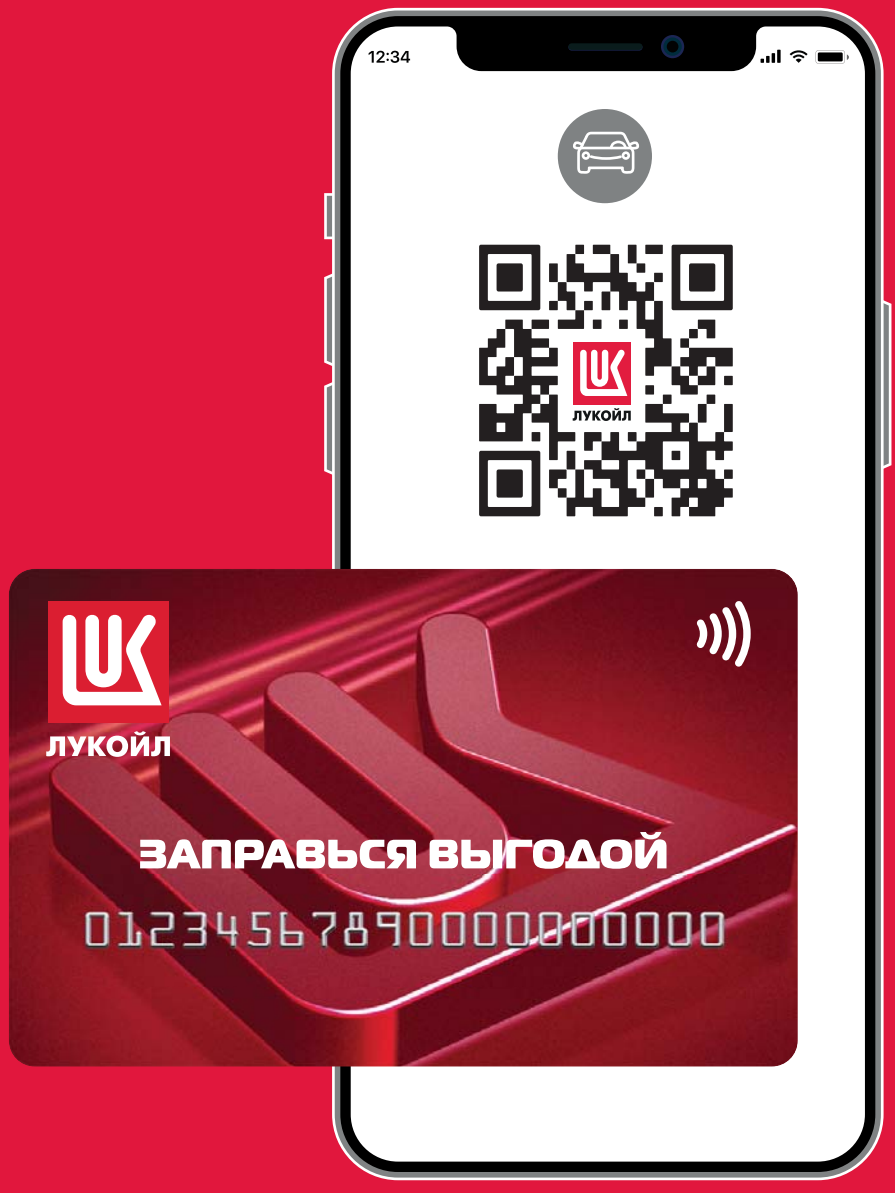
РЕКЛАМА

Заправляйтесь **ВЫГОДНО!**

С МОБИЛЬНЫМ ПРИЛОЖЕНИЕМ

«АЗС ЛУКОЙЛ»

для автомобилистов



- СКИДКИ:
  до 10% на топливо,
  до 15 % на товары
  кафе и минимаркета
- АКЦИИ на АЗС,
  предложения
  от партнеров

auto.lukoil.ru

@lukoilazs

Доступно в Google Play | Загрузите в App Store | Загрузите в AppGallery

РЕКЛАМА