

ЗАПРАВКА

курьер-советник



ЛУКОЙЛ

май 2022 #2 (068)

**ŠKODA KODIAQ:
ЖИЗНЬ ПОСЛЕ РЕСТАЙЛИНГА**

10

**А Я ХОЧУ В КАРЕЛИЮ,
К ГРАНИТНЫМ БЕРЕГАМ**

19



НОВЫЙ СУПЕРКАР ОТ BMW

3

ГОРЯЧИЙ БОНУС



Скачать приложение



Период проведения акции: с 01.05.2022 по 30.06.2022.

Акция проводится для Участников Программы лояльности «Заправься выгодой». При совершении 2 (Двух) Акционных заправок от 30 л с Картой программы лояльности в разные дни Участнику предоставляется Купон на Кофе (объемом до 200 мл) за 1 рубль в Мобильном приложении «АЗС ЛУКОЙЛ». Купон выдается не позднее, чем через 24 часа после совершения второй Акционной заправки. Срок действия Купона – с 01.05.2022 по 15.07.2022.

Полная информация об организаторе Акции, Правилах, порядке получения Кофе за 1 рубль размещена на Интернет-представительстве Программы по адресу auto.lukoil.ru. Количество кофе за 1 рубль ограничено. Предложение не является публичной офертой.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».

ДИРЕКТОР

Д. Ю. МОСИН.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

К. Е. ГАВРИЛЬЧИК.

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК

А. С. ФРУМКИН.

Адрес издателя и редакции:

197136, СПб, ул. Всеволода
Вишневого, д. 12, лит. А, пом. 2Н,
офис 203, тел. 401-68-30.

Телефоны:

секретарь

+7 (812) 401-68-30,

рекламный отдел

+7 (812) 401-66-90,

отдел распространения

+7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете:

COURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Отпечатано

на полиграфической базе
Издательства СПбГЭУ.

191023, Санкт-Петербург,
Садовая ул., д. 21

Тираж 5000 экз.

Заказ № 385.

Дата выхода — 30.05.2022.

Товары и услуги, рекламируемые
в журнале, имеют необходимые
сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственность
за достоверность содержания
рекламных материалов.

Точка зрения редакции
не обязательно совпадает
с точкой зрения авторов.
Материалы не рецензируются
и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы
запрещают перепечатку,
использование материалов
частично или полностью.

По приобретению прав
на перепечатку и использование
материалов обращаться
по телефону +7 (812) 401-68-30.

ФОТО НА ОБЛОЖКЕ:

BMW-M.COM

**ПОСМОТРЕТЬ ПРЕДЫДУЩИЕ
НОМЕРА ЖУРНАЛА МОЖНО ЗДЕСЬ:**



BMW M4 CSL 2023

WHICH CAR.COM.AU

BMW ГОТОВИТ НОВЫЙ СУПЕРКАР

BMW планирует выпустить новую модель из серии Hommage, созданную на базе легкого купе M4 CSL, с новым кузовом и умопомрачительной стоимостью, сообщает carsweek.ru.

Выпуск автомобиля приурочен к 50-летию подразделения BMW GmbH, которое отмечается в этом году, а цель модели — соединить ностальгические мотивы из прошлого бренда и современные технологии века нынешнего. Юбилейный суперкар будет выпущен ограниченным тиражом — всего 50 экземпляров по 600 тысяч евро за экземпляр.

Новинка может позаимствовать элементы стиля у концепта BMW 3.0 CSL Hommage 2015 года. Несмотря на общую с M4 CSL основу и пропорции, внешний дизайн суперкара может иметь мало общего благодаря новым панелям кузова из углеродного волокна и более выразительным аэродинамическим компонентам.

Под капотом юбилейной модели разместится 3,0-литровый шестицилиндровый двигатель с двойным турбонаддувом, форсированный до впечатляющих 600 л. с. и 700 Н·м. Оставаясь верным наследию

BMW M, мощность силовой установки будет передаваться на задние колеса через 8-ступенчатую АКПП. С места до 100 км/ч суперкар будет разгоняться за 3,5 секунды. Потолком скорости станет отметка 300 км/ч. Общая масса автомобиля составит примерно 1550 кг.

Напомним, что в рамках празднования 50-летия спортивного подразделения BMW также будут показаны и другие новинки. Так, «заряженный» универсал M3 Touring будет представлен публике в июне нынешнего года. А премьера двухдверного «мексиканского» спорткара M2 запланирована на конец 2022-го.



BMW M1 Hommage Concept — 2008

BMW-M.COM



BMW 3.0 CSL Hommage 2015 года

BMW-M.COM

НОВЫЙ SMART ПОЯВИТСЯ В ПРОДАЖЕ ДО КОНЦА 2022 ГОДА

Автомобильная компания Smart представила свой новый электрокроссовер Smart #1. Модель, на которую возложена миссия перезапустить бренд на рынке, станет самой большой за всю историю компании. Длина новинки составляет 4270 мм, ширина — 1820 мм, высота — 1640 мм, а колесная база — 2750 мм. При этом общая масса автомобиля — 1820 килограммов, сообщает портал procrossover.ru.

Внешне электрокар сильно напоминает концепт Smart Concept #1, представленный еще в прошлом году. У него выдвижные дверные ручки, безрамные двери, а также

панорамная крыша. Кроссовер похож на концепт-кар не только экстерьером, но и интерьером. В салоне имеются 9,2-дюймовая цифровая панель приборов и 12,8-дюймовый дисплей мультимедийного комплекса. Из технологических особенностей можно отметить трехмерный пользовательский интерфейс с поддержкой голосового управления, а также удаленное обновление ПО.

Новый Smart #1 получил полностью электрическую одномоторную силовую установку мощностью 268 л. с. и 343 Н·м крутящего момента и аккумуляторную батарею NCM на основе марганца, никеля и кобальта емкостью

66 кВт·ч. Привод — исключительно задний.

Максимальная скорость, которую способен развить электрокар, составляет 180 км/ч.

С 10 до 80 % автомобиль можно зарядить за 3,5 часа при питании от 22-киловаттной сети. Если заряжать постоянным током на 150 кВт, зарядка займет всего лишь 30 минут. По сообщениям производителя, на одном заряде машина способна проехать до 440 километров.

По данным СМИ, продажи электрокара Smart #1 обещали запустить до конца 2022 года, причем сначала модель появится на китайском рынке, где и будет налажено производство, а уже потом новинку получат европейские дилеры.



NETCARSHOW.COM

ФОТОГРАФИИ HONDA CR-V НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СЛИЛИ В СЕТЬ

Снимки новинок очень часто оказываются в интернете до официальной премьеры. Очередной жертвой утечки стал кроссовер Honda CR-V нового, уже шестого по счету поколения. Вместе с фотографиями достоянием широкой автомобильной общественности стали и некоторые технические характеристики долгожданной модели, сообщает портал autoreview.ru.

Honda CR-V шестого поколения выглядит солиднее предшественника. Новинка обзавелась узкими фарами, пронзенными хромированной плашкой. Радиаторная решетка стала больше, а наружные зеркала установили на отдельных ножках. При этом автомобиль сохранил фирменные L-образные задние фонари.

Кроме того, новый кроссовер заметно крупнее. Согласно имеющимся данным, его колесная база выросла на 40 мм (до 2701 мм), а габаритная длина — на 82 мм (до 4703 мм). Прибавка в ширину составила 11 мм (до 1866 мм), а в высоту — символический 1 мм (до 1680 мм).

Заявлен и третий ряд сидений: прежде такая опция была у CR-V только в странах Юго-Восточной Азии, где семиместные версии бывают и у куда более компактных машин. Теперь эта опция появится и на других рынках.

Пока в сертификате указан только один двигатель — 1,5-литровая турбочетверка мощностью 193 л. с., уже знакомая по модели пятого поколения. Других технических подробностей на сегодняшний день нет, но официальная премьера новинки не за горами — по данным СМИ, она состоится до конца 2022 года.



ФОТО: МИНПРОМ КНР

AURUS KOMENDANT БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕН СОВСЕМ СКОРО



ФОТО: ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПРОМЫШЛЕННОЙ СОБСТВЕННОСТИ

Презентация внедорожника Aurus Komendant может состояться в конце лета этого года. Об этом заявил глава Минпромторга России Денис Мантуров, сообщает агентство «РИА Новости».

Согласно имеющимся данным, длина кроссовера Aurus Komendant составляет 5380 мм, ширина — 2004 мм, а высота — 1820 мм. Колесная база новинки равна 3100 мм, колея передних и задних колес — 1700 мм.

Компоновка салона — только четырехместная, двухрядная, других вариантов не предусмотрено. На заднем ряду установлены индивидуальные кресла повышенной комфортности. Модификация у новинки одна — с постоянным полным приводом. Ее снаряженная масса — 3235 кг, полная — 3495 кг.

Колесная база у Aurus Komendant на 200 мм меньше, чем у серийного седана Senat, однако в остальном он унифицирован с ним по ходовой части. Это означает, что в конструкции предусмотрено несколько режимов движения: Auto, Sport, Comfort и Allroad. Дорожный просвет внедорожника составляет 200 мм.

Предполагается, что новинку оснастят гибридной силовой установкой суммарной мощностью 598 л. с., которая состоит из 4,4-литрового бензинового двигателя V8, электромотора, аккумуляторной батареи и 9-ступенчатой АКПП.

Напомним, серийное производство автомобилей Aurus началось в мае 2021 года на заводе в Елабуге. В настоящее время там выпускается представительский седан Senat, а до конца 2022 года к линейке моделей добавится внедорожник Komendant. Производственные мощности предприятия рассчитаны на выпуск до 5 тысяч автомобилей в год.

MERCEDES-BENZ ПРЕЗЕНТОВАЛ AMG-ВЕРСИЮ НОВОГО C-CLASS

На европейском рынке новинка седан и универсал в исполнении C 43 появится до конца 2022 года, сообщает газета «Коммерсантъ».

AMG-версия нового C-Class оснащена 2,0-литровым бензиновым турбомотором, который стал первым в мире серийным двигателем для дорожных автомобилей, где турбина оборудована электроприводом. Электродвигатель тут встроен прямо в вал турбокомпрессора между турбинным колесом на стороне выпуска и колесом компрессора на стороне впуска. Он приводит в движение вал турбокомпрессора напрямую, ускоряя колесо компрессора до того, как поток выхлопных газов начнет делать это традиционным способом.

За счет этого технического решения инженерам удалось повысить отзывчивость силовой установки на нажатие педали газа и увеличить крутящий момент на низких оборотах, улучшая разгонную динамику автомобиля. Двигатель выдает мощность в 408 л. с., за счет дополнительного стартер-генератора может получать прибавку в 14 л. с. и сочетается с 9-ступенчатой автоматической коробкой передач. Ранее аналогичную силовую установку получил кабриолет Mercedes-AMG SL 43.

Новинка AMG C 43 имеет полноуправляемое шасси, адаптивные амортизаторы, перенастроенное рулевое управление, усиленные тормоза и новую выхлопную систему. Автомобиль получил спортивный обвес с решеткой радиатора Panamericana, а в салоне появились спортивные сиденья и руль. Стоимость модели на европейском рынке пока не названа.



NETCARSHOW.COM



LUKOIL RACING TEAM — 25 ЛЕТ

«ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим» — одна из ведущих спортивных команд в автоспорте. Создана в 1997 году нефтяной Компанией «ЛУКОЙЛ» для участия в автомобильных гонках. Команда занимается менеджментом, обучением пилотов и развитием их карьеры, разработкой, испытанием, производством и подготовкой гоночных автомобилей к соревнованиям. Гонщики «ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим» выиграли более 80 чемпионатов и кубков в России, одержали около 700 побед в российских и европейских соревнованиях. Благодаря команде «ЛУКОЙЛ Рейсинг Тим» Компания «ЛУКОЙЛ» представлена в сильнейших автомобильных соревнованиях планеты.

СОТРУДНИЧЕСТВО С ИТ-КОМПАНИЯМИ

ПАО «ЛУКОЙЛ» вводит новую цифровую платформу развития сотрудников, разработанную VK и Rostalent. Решение включает внутрикорпоративный портал и Систему «Управление эффективностью персонала» на основе уникальной HR-методологии Компании. Инструменты помогают повысить мотивацию и вовлеченность работников, разработать персонализированный план развития компетенций, выстраивать индивидуальные карьерные траектории.



ЛУКОЙЛ ПРИОБРЕЛ SHELL В РОССИИ

В Москве подписаны итоговые документы в рамках сделки по продаже активов Shell на территории России — сети АЗС, расположенной преимущественно в Центральном и Северо-Западном федеральных округах, а также завода по производству смазочных материалов в Тверской области. Этому предшествовало получение согласования сделки со стороны Федеральной антимонопольной службы РФ.

БАЗОВЫЕ ГОРОДА ЛУКОЙЛА ВОШЛИ В РЕЙТИНГ САМЫХ КОМФОРТНЫХ ГОРОДОВ РОССИИ

☑ Когалым ☑ Лангепас ☑ Урай ☑ Покачи

При поддержке ЛУКОЙЛа в городах построено множество социальных объектов: здравоохранения, культуры, спорта, дошкольного образования, а также жилье, православные храмы и мечети, обустроены парковые зоны и прочее.

Индекс качества городской среды сформирован Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ.

Источник: официальный Telegram-канал ПАО «ЛУКОЙЛ»



«ЗОЛОТОЙ ЗНАК ВДНХ»

Павильону № 25 «Нефть» ЛУКОЙЛа присвоен знак отличия за вклад в развитие ВДНХ.

Павильон «Нефть» — крупнейшая мультимедийная экспозиция научно-прикладной отраслевой тематики в России, она знакомит посетителей с полным производственным циклом вертикально интегрированной нефтяной Компании — от добычи до переработки и реализации.



В Петербурге прошел финал проекта «Музейное путешествие»

В Русском музее состоялся финальный этап проекта «Музейное путешествие». В Санкт-Петербург из Когалыма — одного из базовых для ЛУКОЙЛа города — приехали 10 старшеклассников, ставших финалистами олимпиады.

Ребята осмотрели экспозицию Русского музея, побывали на экскурсии в учебном классе офиса ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт», ознакомились с достопримечательностями Санкт-Петербурга и знаковыми учреждениями культуры. Партнерами «Музейного путешествия» стали Российский этнографический музей, Санкт-Петербургская академическая филармония имени Д. Д. Шостаковича, ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Западнефтепродукт».

Финальный тур проекта прошел в формате квеста по экспозиции Михайловского дворца, по его итогам были определены победители. Торжественная церемония награждения состоялась в Строгановском дворце. Финалистам «Музейного путешествия» были вручены сертификаты, также все ребята получили памятные подарки от Русского музея.

Проект «Музейное путешествие» организован Русским музеем совместно с Музейно-выставочным центром города Когалыма при поддержке Благотворительного фонда «ЛУКОЙЛ». Он направлен на знакомство молодежи Когалыма с историей национальной культуры и искусства, а также призван способствовать развитию внутреннего культурного туризма.



Эхо страданий вызывает к совести и разуму



В Международный день освобождения узников фашизма петербуржцы воздали почести жертвам гитлеровских злодеяний. К памятнику «Эхо» в Ландшафтном парке Красного Села пришли бывшие заключенные концлагерей и ветераны Великой Отечественной войны.

Монумент был открыт в Красном Селе в 2009 году. Он представляет собой гранитную стелу с зарешеченным «окном», оплетенным колючей проволокой. На переднем плане — фигура изможденного подростка, а на граните изображены «тени» заключенных. К памятнику ведет аллея как символ скорбного пути людей, прошедших застенки.

Сейчас в Петербурге проживают свыше шести тысяч бывших несовершеннолетних узников фашистских концлагерей.

— Эта дата отзывается болью в наших сердцах. Мы вспоминаем всех, кто был угнан в рабство, и наших пленных солдат, замученных в лагерях. Нацисты творили зверства, доселе невиданные, — сказал губернатор Александр Беглов. — Мы вспоминаем всех узников Освенцима, Бухенвальда, Трелинки, Собибора и сотен других фабрик смерти.

Глава города поблагодарил ветеранов за сохранение памяти, за пример стойкости и мужества.

Председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александр Бельский привел цифры сломанных судеб: 18 миллионов человек попали в нацистские концлагеря, каждый пятый из них был ребенком. Политик подчеркнул, что в городе на Неве живут уникальные люди, которым удалось пережить ужасы концлагерей, «...и они передают эту память нам, нашим детям, всем живущим на планете, чтобы мир не допустил новых преступлений против человечества». Спикер петербургского парламента пожелал ветеранам в эти непростые времена благополучия, крепости духа, мирного неба над головой.

Председатель Санкт-Петербургской региональной общественной организации бывших малолетних узников фашистских концлагерей «Союз» Стелла Никифорова выразила мнение, что узники тоже по-своему внесли вклад в Победу: заключенные не



были безропотными жертвами, на их охрану приходилось отряжать значительные силы эсэсовцев, в результате рейх выставил на фронт меньше дивизий, чем мог бы. Стелла Владимировна добавила, что в основании петербургского памятника лежит земля из четырех концлагерей: Освенцима, Майданека, Равенсбрюка и детского концлагеря Константиновка. Это дает возможность бывшим узникам поклониться здесь всем своим погибшим, замученным товарищам.

Траурный митинг завершился минутой молчания. Участники возложили цветы к мемориалу «Эхо», который словно безмолвный набат вызывает к совести и разуму людей и предостерегает их от реванша имперских, мерзостных и убийственных идеологий.

— Мы, молодежь, активно участвуем в памятных мероприятиях, стараемся широко освещать их, — поделился Ярослав Гуманенко, студент Академии машиностроения имени Ж. Я. Котина. — Сегодняшняя церемония произвела на меня большое впечатление. Люди, прошедшие концлагеря, делились своими воспоминаниями, это страшно, что они пережили. Дата очень важная для всех, в особенности для подрастающего поколения. Это история, ее надо знать и стремиться к тому, чтобы не допустить ничего подобного впредь.

Валерий Ракитянский. Фото автора



«Бессмертный полк» вернулся на Невский



Участниками шествия «Бессмертный полк» по Невскому проспекту в Санкт-Петербурге 9 Мая стали более миллиона человек: ветераны и дети войны, генералы и рядовые, политики и бизнесмены, пенсионеры и совсем маленькие дети (многие из них гордо восседали на плечах у своих отцов), петербуржцы и гости города.



Главными героями акции были фронтовики, смотревшие в этот праздничный день с многочисленных фотографий. Шеренгам с поднятыми портретами, казалось, нет конца и края. Многие фотографии выцвели с годами. Тем ценнее память об этих людях.

В шествии также приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, полномочный представитель Президента России в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александр Бельский, заместители председателя Совета организации ветеранов Санкт-Петербурга Исай Кузинец и Николай Чирков.

«Очень важно, что в шествии «Бессмертного полка» участвует много молодых людей. Молодежь должна беречь историческую память. Нужно, чтобы у подрастающего поколения не было и тени сомнения: Россия всегда выступала за мир во всем мире и являлась оплотом справедливости», — отметил Исай Моисеевич Кузинец, заместитель председателя Санкт-Петербургской общественной организации ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов, доктор исторических наук. Для более тесной, предметной работы с подрастающим поколением в Совете организации ветеранов Санкт-Петербурга создана «Школа патриотического воспитания на боевых и трудовых традициях старшего поколения».

Из громкоговорителей звучала музыка — в основном военные марши и песни. Кроме того, некоторые из участников «Бессмертного полка» шли с гармониями, наигрывая хорошо знакомые мелодии, а другие с удовольствием пели.

По обе стороны Невского проспекта стояли люди. Многие радостно смотрели с балконов и из окон. Часто можно было услышать: «Спасибо за победу!»

Из окон знаменитого Театра марионеток им. Е. С. Деммени шествующих приветствовали артисты театра со своими персонажами из разных постановок. Надо отметить, что в годы Великой Отечественной войны артисты активно выступали с концертами на передовой; многие погибли на фронте, другие умерли в блокадном городе...

Проходя мимо школы № 210, расположенной в доме № 14 по Невскому проспекту, участники возложили цветы к памятной надписи «Граждане! При артобстреле эта сторона улицы наиболее опасна».

На протяжении всего шествия ощущался радостный настрой людей, соскучившихся за два пандемийных года по такой акции в живом формате. Приятно было видеть множество счастливых лиц, не спрятанных за медицинскими масками. Праздничной атмосфере способствовала и погода. Завершением шествия стал праздничный концерт «Песни нашей Победы» на Дворцовой площади с участием Сергея Безрукова, Петра Захарова, Ансамбля песни и пляски Западного военного округа, других артистов.

«Сегодня мы вместе с погибшими воинами шли в одном полку. Это говорит о том, что мы помним и всегда будем помнить: победа священна для нашей страны», — сказал председатель Законодательного собрания Санкт-Петербурга Александр Бельский.

«Мы помним наших героев. Они живут в сердце каждого из нас. Они вместе с нами в «Бессмертном полку». Никто и ничто не может стереть память героического народа, который победил фашизм», — обратился к собравшимся губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов. — И сегодня наши воины защищают Донбасс, защищают нас, нашу историческую память, подвиг отцов и дедов. Мы сегодня едины, сильны, и мы победим!»

Константин Глушенков



Текст: Борис Игнашин
Фото: Борис Игнашин и SKODA-AUTO.COM



Škoda Kodiaq: жизнь после рестайлинга

Не сказать, что в нашей стране сильно ждали фейслифтинг Škoda Kodiaq, но интрига была. В Европе такие автомобили появились уже год назад, а первые обновленные машины российской сборки — только прошлой осенью. Поэтому, когда «Заправке» представилась возможность протестировать новинку от Škoda, мы не стали откладывать дело в долгий ящик.

НОВЫЕ ФАРЫ И РАДИАТОРНАЯ РЕШЕТКА

Вы уже наверняка читали наши обзоры Škoda Kodiaq и знаете, что этот автомобиль — почти идеальный вариант для многочисленной семьи и любителей отдохнуть на природе или на даче. Большой внутренний объем, отличное шасси, хорошее оснащение и приятный дизайн. Казалось бы, что тут можно улучшить?

В Европе основное улучшение — это поддержка экологических норм Euro-6d и новая RS-версия, теперь с бензиновым мотором. Но для России это совершенно не актуально. Двигатели и коробки остаются прежними, только версия с 1,4-литровым мотором мощностью 150 л. с. с механикой больше не будет иметь варианта с полным приводом. Остаются изменения во внешности и дополнительном оборудовании.

Лучше всего заметны новые фары и радиаторная решетка. Изменения небольшие, но «взгляд» у машины совсем новый. Фары теперь только светодиодные, причем стала доступна матричная оптика в качестве опции, а для задних фонарей предлагаются активные поворотники с «бегущей» волной. Стали доступны новый дизайн колесных дисков и новый цвет.



■ ■ ■
Спереди изменений побольше. Новый руль и электронная приборная панель сразу бросаются в глаза. Порты USB — тоже Type-C, так что запасайтесь переходниками. В остальном — тот же чуть суховатый, но очень удобный интерьер.

Изменения не очень бросаются в глаза, но если поставить рядом машины до и после рестайлинга, то перепутать их будет невозможно.

В оснащении тоже много приятных изменений. Для топовых версий электронная панель приборов с дисплеем 10,25" стала базовой, для некоторых других комплектаций ее можно заказать. Двухспицевый руль наряднее того, что ставили раньше, да и органы управления на нем сделаны однозначно удобнее. Более широкие «маховички», да еще с отличной отделкой под металл. Кресла в российской версии не изменились, но у них все тот же отличный профиль и цепкое покрытие. Небольшие изменения в прострочке, материалах и цветах тоже заявлены.

Мультимедийные системы почти прежние, но теперь с поддержкой eSIM. Пока это не очень актуально, но в будущем может пригодиться. Топовая мультимедийная система Canton получила два дополнительных динамика и новый усилитель. Камера заднего вида теперь с омывателем, да и качество картинки подросло. Что касается комплектаций, тут все достаточно просто, все варианты стали чуть лучше оснащены.

Как видите, изменения не глобальные, но среди них есть как минимум одно очень существенное — это матричная оптика, что значительно улучшает комфорт передвижения по ночным трассам. Остальные обновления просто улучшают эргономику и повышают возможности кастомизации.

ДВУХСПИЦЕВЫЙ РУЛЬ И ЭЛЕКТРОННАЯ «ПРИБОРКА»

На тест-драйв нам досталась машина с двигателем 1.4 TSI 150 л. с. с 6-ступенчатой DSG и комплектацией Style. В таком варианте в Škoda Kodiaq есть практически все, чего желает душа. От мелких приятностей в виде розетки 220 В для заднего ряда до адаптивного круиза и хромированных вставок в интерьере.

Младший мотор был выбран сознательно. Небольшие поездки на 125- и 150-сильных вариантах Kodiaq и тест-драйв Karoq показали, что проблем с тягой вроде бы нет. Но полноценный тест в разных условиях на более тяжелой машине должен был раскрыть все нюансы.

Привычная внешность автомобиля стала чуть мягче и «хитрее». Обновленный Kodiaq хорошо выделяется на стоянке среди машин до рестайлинга и даже кажется чуть выше, но это обман зрения: высота подвесок не поменялась. У машин российской сборки нет механизма «антиудара» — выдвигающегося буфера на кромку двери, так что надо быть аккуратнее, открывая водительскую дверь. Привод багажника электрический, и работает «виртуальная педаль»: можно помахать ногой под бампером — и дверь откроется. В багажнике на первый взгляд никаких изменений. Он все так же огромен и удобен, в нем десяток крючков и ворсистое покрытие, на которое отлично встают органайзеры.

На заднем ряду тоже не много изменений. USB-порты в центральной консоли стали формата Type-C, маленькие и с подсветкой. В остальном — все те же столики в спинках переднего ряда, огромный запас пространства и удобная посадка. С местом для ног вообще никаких сложностей, сам за собой я сажусь



Надо учитывать, что мотор 1.4 TSI, пожалуй, самый надежный из двигателей на MQB-платформе и самый простой по конструкции, а значит, и недорогой в ремонте. И если меня спросят, какой мотор лучший для Kodiaq, я теперь без колебаний отвечу, что 1.4 150 сил.



■ ■ ■
В условиях серьезного подорожания автомобилей выбор версии с мотором 1.4 выглядит просто идеальным. Он чуть дешевле, чуть экономнее и надежнее. Ну а сам Kodiaq после фейслифтинга стал чуть приятнее и интереснее в плане возможностей.

легко, можно откинуться и перекрестить ноги, а была бы оттоманка, можно было бы даже почти лечь — длина позволяет вытянуться даже при росте 183 см.

Спереди изменений побольше. Новый руль и электронная приборная панель сразу бросаются в глаза. Порты USB — тоже Type-C, так что запасайтесь переходниками. В остальном — тот же чуть суховатый, но очень удобный интерьер, в этой версии еще и с темным потолком и вставками с отличной фактурой. Основные достоинства в виде огромного количества мест для хранения вещей, в том числе двух перчаточных ящиков, кучи полочек и хорошего запаса пространства в длину и ширину, никуда не делись, а вот возможностей «поиграть» кастомизацией внешнего вида приборной панели прибавилось. А за счет нового руля интерьер смотрится значительно ярче.

Старт мотора 1.4 на холодную хорошо слышен, но затихает он уже через минуту. За время, которое я потратил на настройку кресла и зеркал, мотор прогрелся достаточно, чтобы климатическая система начала давать тепло. При этом в день теста на улице была не самая приятная погода, температура чуть выше нуля и ветер, хорошо, что без снега. В такую погоду как никогда важен климат в салоне.

По эргономике ничего не поменялось, все так же идеально. Даже если у вас не хватает роста, диапазоны регулировки электросидений просто превосходные. Обзор отличный, стойки достаточно узкие, зеркала очень большие и удобные, а затрудненный задний обзор компенсируют отличная камера заднего вида и система кругового обзора. На таком высоком кроссовере она действительно полезна, особенно в условиях плотной парковки в городе.

МЛАДШИЙ МОТОР — МОЩНОСТИ ХВАТАЕТ

Разница между мотором 2.0 и 1.4 больше всего заметна при старте на холодную с места. Машина с младшим мотором, да еще с 6-ступенчатой КПП, трогается чуть грубовато, больше повышает обороты, чуть резче. По мере прогрева коробки разница исчезает. Дискомфорта никакого нет, но я стараюсь искать отличия между комплектациями.

Двигатель 1.4 прогревается полностью уже через несколько сотен метров движения. Он становится абсолютно тихим на малых оборотах и лишь при попытках ехать активнее и значительно быстрее потока чуть порывивает. Звук максимально заглушен и к тому же не добавляет дискомфорта. На первый взгляд в городском цикле заметить разницу между динамикой 1,4- и 2-литрового бензинового мотора или дизеля очень сложно. Лишь при анализе поведения двигателя заметно, что раскручивается до высоких оборотов он все же чаще. Благо он не шумит на высоких и все происходит незаметно. С «педалью в пол» машина едет очень бодро, кажется, даже быстрее, чем «младший» Karoq с 8-ступенчатой АКПП.

В городском режиме мне ни разу не пришлось пожалеть о нехватке мощности, и только на трассе при разгонах на скорости 120-130 км/ч моторчик иногда выкручивался дольше, чем хотелось бы. При полной загрузке машины таких моментов наверняка будет больше, но ненамного. Я более чем уверен, что выбравшие «слабый» мотор ни разу не пожалуют о том, что не купили машину с более сложными и дорогими двигателями. А вот по части экономики тут все очень хорошо. Даже если забыть о том, что такая версия дешевле, чем с 2.0 TSI, и намного дешевле, чем 2.0 TDI, расход топлива очень порадовал. При очень динамичном передвижении по городу он не превысил 8,8 литра на

сотню, а после достаточно спокойных, но быстрых поездок по трассе снижался до 8,5. Правда, я не попадал в серьезные пробки и меньше четверти маршрута прошло по центру Петербурга. Также надо учитывать, что мотор 1.4 TSI, пожалуй, самый надежный из двигателей на MQB-платформе и самый простой по конструкции, а значит, и недорогой в ремонте. И если меня спросят, какой мотор лучший для Kodiaq, я теперь без колебаний отвечу, что 1.4 150 сил.

ПЛЮСЫ СИСТЕМЫ АКТИВНОГО КРУИЗА

При отличной разгонной динамике к тормозам претензий нет, все ожидаемо хорошо. А управляемость модели после фейслифтинга немного изменилась, и наверняка сказывается более легкий двигатель. Машина стала чуть мягче в целом, хотя и сохранила склонность к достаточно жесткому прохождению рельсов и стыков асфальта. Руль стал чуть легче, но в целом драйверские качества шасси остались на очень высоком уровне. Чуть побольше кренов, но такая же отличная энергоемкость и потрясающая устойчивость, отличное реактивное действие на руле. Впрочем, я не предлагаю Kodiaq на роль гоночного болида. Он просто дает расслабиться за рулем, оставаясь в меру требовательным и готовым к диалогу с водителем. Электронный ошейник ESP все так же стоит на страже, и любые «незаконные» действия водителя караются максимально жестко.

Комфорт в сравнении с дизельным Kodiaq определенно повысился за счет меньшего шума и вибраций от двигателя. С шумностью тоже все хорошо, на скоростях до 130 км/ч и даже чуть выше на хорошем асфальте нет проблем ни с разговором, ни с прослушиванием музыки. И только очень грубое покрытие с ямками создает ощутимые проблемы с шумом и вибрациями кузова.

Отдельный разговор о системе активного круиза. Сolidную дистанцию во время тест-драйва я прошел, не прикасаясь к педали тормоза и используя педаль газа только для старта с места. Работа круиза становится лучше с каждым годом. Постепенно

исчезают мелкие недочеты вроде притормаживаний при переходе из ряда на опережение или «боязнь» встречных машин в поворотах. Вмешаться и отключить круиз торможением пришлось буквально пару раз на дистанции в сотню километров. Основное же воздействие — это нажатие на газ, чтобы помочь слишком нерешительному круизу перестроиться. По сути, если бы можно было сделать старт кнопкой, то педалями можно было бы не пользоваться. Тут ведь и автопарковщик имеется. Для тех, у кого проблемы с нижними конечностями, это было бы просто идеально, а мне очень не хватало подставки для правой ноги. Жаль, что системы удержания в полосе не работают так же здорово с нашей разметкой, и вряд ли в ближайшем будущем ситуация поменяется. Впрочем, вычислительные возможности набортного интеллекта растут, а все мы знаем, что для вполне приличного вождения машины много ума не нужно.

Внедорожные качества автомобиля в моем случае определялись в первую очередь резиной, и я не стал пытаться отправлять машину в сугробы и ледяную грязь. Старые тест-драйвы достаточно показательны, и вряд ли вылазки на бездорожье принесут что-то новое, кроме оторванных бамперов и нескольких пропавших часов жизни. Стихия этих машин — город и трасса.

САММАРИ

В условиях серьезного подорожания автомобилей выбор версии с мотором 1.4 выглядит просто идеальным. Он чуть дешевле, чуть экономнее и надежнее. Ну а сам Kodiaq после фейслифтинга стал чуть приятнее и интереснее в плане возможностей. Хорошо, что электронные приборные панели становятся все практичнее, что на машинах такого класса появляются матричный головной свет и адаптивный круиз. Ну а если вы покупаете машину без всего этого, то тут по-прежнему отличное шасси и очень практичный кузов.

Благодарим за помощь в проведении тест-драйва группу «Авто Премиум».





Текст и фото: Алексей Лебедев

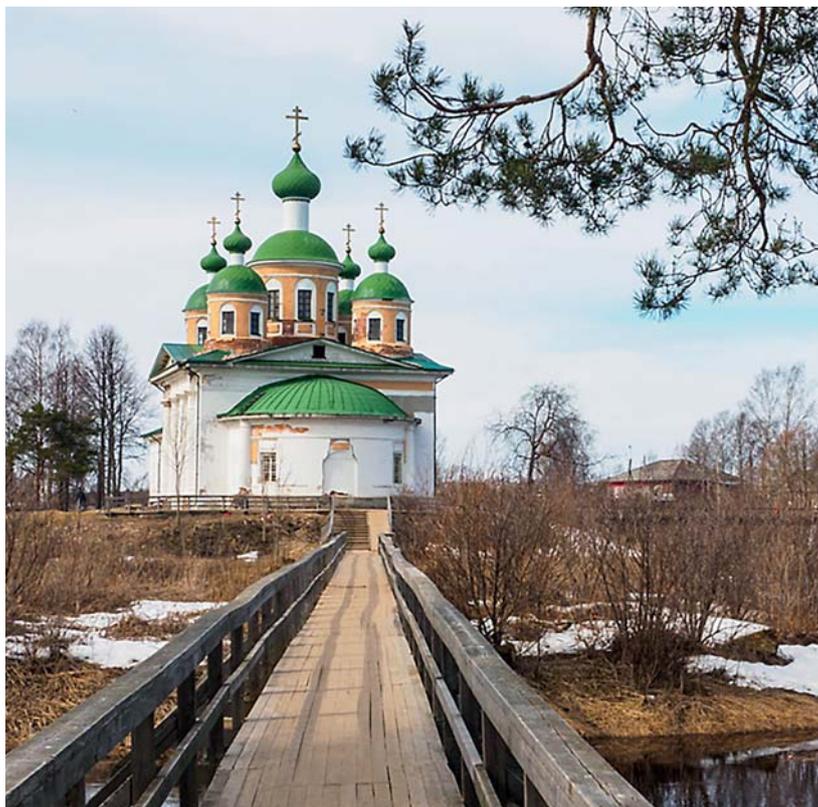
В Олонецкий район — на майские праздники

Олонецкий район расположен относительно близко к Санкт-Петербургу. Здесь нет раскрученных достопримечательностей и объектов, известных всей стране. Но эта местность изобилует интересными местами, связанными с разными историческими эпохами. Именно в Олонецкий район мы и отправились на майские праздники.

ОЛОНЕЦ

Люди освоили здешние места очень давно. В Олонецком районе ученые обнаружили многочисленные стоянки древнего человека, часть которых насчитывает несколько тысячелетий. Однако сам город Олонец относительно молод — первое сохранившееся письменное упоминание о нем относится, по разным данным, к 1137 или 1228 году. Находясь в отдалении от торговых путей, Олонец долгое время оставался на вторых ролях. Однако все изменилось после заключения Столбовского мира со Швецией в 1617 году. Россия потеряла огромные территории, а шведская граница прошла в 40 километрах от города. Поскольку иных крупных населенных пунктов на линии разделения двух стран не было, Олонец стал быстро развиваться как отечественный форпост.

Место для укрепления напрашивалось само собой. Слияние рек Олонки и Мегреги образовало остров, на котором в 1649 году и была построена деревянная крепость. Крепостная стена длиной 1,5 километра имела более тысячи бойниц, а сам форпост получил 19 башен. Гарнизон распо-



лагал 31 пушкой и более чем 800 мушкетами. Помимо военного значения крепость выполняла роль убежища для окрестных крестьян в случае нападения шведов.

Расцвет Олонца в качестве важнейшего северного форпоста России вскоре сменился новым упадком. Победы Петра I в войне со шведами отодвинули новую линию границы на сотни километров. Через 20 лет, в 1741 году, деревянная крепость сгорела и уже больше не восстанавливалась. Сегодня о ее существовании напоминают лишь малые архитектурные формы, размещенные в местах некоторых бывших башен.

Безусловной доминантой Олонца является Смоленский собор. Его возведение связывают с историей посещения города Александром I. В 1819 году император остановился в Олонце на пути в Великое княжество Финляндское. Именно здесь он получил весть о рождении племянницы, великой княжны Марии Николаевны. Обратив внимание на печальное состояние городской церкви, Александр в честь этого счастливого события распорядился выделить деньги на строительство нового каменного храма. Так в Олонце появился собор Смоленской иконы Божией Матери.

МОНАСТЫРИ И МОНАХИ

В этих местах ходит легенда об олонцеком чудотворце. Героем ее является Андрей Завалишин, служивший при дворе Ивана III. Семейное имение будущего сподвижника располагалось в Обонежской пятине, на территории нынешнего Олонцекого района.

Слияние рек Олонки и Мегреги образовало остров, на котором в 1649 году и была построена деревянная крепость. Крепостная стена длиной 1,5 километра имела более тысячи бойниц, а сам форпост получил 19 башен. Гарнизон располагал 31 пушкой и более чем 800 мушкетами.

■ ■ ■
Спустя два года Адриан явился во сне двум монахам и объяснил им, как найти место его гибели. Теперь здесь возведена часовня.

История умалчивает о причинах, по которым царь повелел Андрею покинуть Москву и поселиться в своем родовом гнезде. Однако именно здесь судьба свела юношу с преподобным Александром Свирским. Длительные беседы со старцем привели к решению оставить мирскую жизнь и отправиться в Валаамскую пустынь, приняв иночество как Адриан. Через несколько лет он нашел уединенное место на берегах Ладоги, где со временем основал Свято-Николаевский монастырь.

Чудо случилось 1 августа 1549 года — в день рождения дочери Ивана III. По традиции царь приказал привести с улицы первого встречного. Им и оказался Адриан, объяснивший Ивану III, что лишь секунду назад он был в своем монастыре и недоумевает, как попал в Москву. Царь поверил не сразу, а лишь после того, как отправленные в монастырь гонцы подтвердили правдивость истории настоятеля.

На обратном пути из Москвы на Адриана напали разбойники, польстившиеся на возможные подарки царя. Они убили настоятеля, но остались без наживы. Спустя два года Адриан явился во сне двум монахам и объяснил им, как найти место его гибели. Теперь здесь возведена часовня.

С именем Александра Свирского связаны многие монастыри Приладожья. Например, Важеозерский монастырь, основанный в 1500-1520 годах преподобным Геннадием и продолженный преподобным Никифором, учениками Александра Свирского. Монастырь разделил судьбу с другими обителями здешних мест — вражеские нашествия и разорение, церковные реформы Екатерины,





закрытие и гонения после событий 1917 года. Сегодня монастырь, раскинувшийся на берегу красивейшего озера, гостеприимно встречает посетителей. Почти все его строения деревянные, они оформлены резными элементами, сделанными очень умелыми мастерами. Прямо на озерной глади стоит часовня с купелью, к которой можно пройти по длинным мосткам. Еще одной достопримечательностью обители является «кошкин дом», обжитый очень общительными черными котами.

Сяндемский Успенский женский монастырь изначально был заложен как мужской еще одним учеником Александра Свирского — Афанасием Сяндебским. Во время Ливонской войны в 1582 году он подвергся нападению шведов — была сожжена Троицкая церковь и убит игумен. Утварь и колокола старцы монастыря успели утопить в озере. В 1909 году пустынь была преобразована в женскую для просвещения местных жителей. Монастырь был практически разрушен во время Великой Отечественной войны и восстанавливается почти с нуля. Сейчас в нем живут 10 сестер.

ПОДВИГ ДОБРОВОЛЬЦЕВ ИЗ ПОЛИТЕХА

Вскоре после начала Великой Отечественной войны Олонецкий район был захвачен Финляндией, выступавшей в качестве союзника Германии. В память о событиях 1941 года в деревне Сяндеба установлен памятник Ленинградскому ополчению. 3-я Фрунзенская дивизия народного ополчения была сформирована в основном из студентов, аспирантов и преподавателей Ленинградского политехнического института. Добровольцев отправили в Олонецкий район, с конца июля до начала сентября 1941 года они сдерживали атаки врага в районе Сяндеба — Верхний Кононец — река Тулокса. Героизм молодых ополченцев не знал предела. 7 августа три бата-

По мере того как поисковые отряды находят останки, скорбный список погибших пополняется и у памятника появляются новые мемориальные доски.



льона ополченцев перешли в контратаку в районе Сяндебы. В итоге они заняли стратегически важную высоту 40,0 — место, где и поставлен памятник их подвигу.

Ополченцы защищали первоначальные позиции целый месяц. Прорвать оборону удалось лишь после того, как финские войска накопили резервы, в восемь раз превышающие силы ополченцев. Но и после этого политеховцы не сдались. Не имея возможности прорваться к своим напрямую, они вышли из окружения в тыл противника и полтора месяца с боями прорывались через леса и болота. Без снабжения и поддержки прошли около 300 километров, переправились через Свирь и вышли из окружения в районе Подпорожья.

Прорыв обороны финнов произошел в 1944 году. К этому времени противник построил линию обороны на самом труднопроходимом участке. Этот укрепрайон финны готовили два года, главные его силы были сосредоточены на высоте 73,5 в деревне Самбатукса. Линия обороны имела долговременные укрепления — по 4-5 объектов на километр. Орудия защищались бетонированными казематами. Укрепрайон был оборудован двумя линиями траншей и многополосными противотанковыми заграждениями. В качестве огневых точек использовались практически все каменные здания деревни.

Как наверняка известно многим любителям путешествий по Ленинградской области, при строительстве оборонительных линий финны предпочитали сооружать противотанковые заграждения из природного камня, получившие название «зубы дракона». Однако в Олонецком районе валунов оказалось мало, поэтому противотанковые элементы делались из





скрепленных бревен. Часть этих заграждений сохранилась до наших дней.

Летом 1944 года неприступная, казалось бы, линия финской обороны была прорвана в самом укрепленном месте силами частей 100-й гвардейской дивизии, 29-й отдельной танковой бригады 37-го гвардейского корпуса. Операция заняла всего два дня. Первым в укрепленную деревню ворвался танк майора Колченко, но боевая машина была подбита противником. Теперь на стратегической высоте танк Т-34 охраняет покой павших воинов.

■ ■ ■
Восхождение на вершину Риутанвуори того стоило — вид, открывающийся отсюда, просто завораживает. Кстати, именно он был изображен на купюре номиналом 500 финских марок времен Российской империи.

и песчаными пляжами. Именно там мы старались вставать на ночевку. Правда, из-за обилия снега не всегда можно было пробиться к наиболее удобным и живописным местам. Зато начало мая позволило наблюдать прилет лебедей и гусей, а также увидеть знаменитых ладожских нерп.

К сожалению, еще лежащий снег не дал нам осмотреть другие достопримечательности Олонецкого района. Но снег тает, и мы наверняка еще вернемся в эти замечательные места.

ГОРА РИУТАНВУОРИ

В рамках выезда мы осмотрели также гору Риутанвуори, являющуюся одной из основных доминант этого района Ладogi. Первые люди обосновались в ее окрестностях еще в эпоху мезолита. Промысел местных жителей оставался неизменным практически до XIX века. Они возделывали землю, занимались охотой и рыболовством, позже обрабатывали природный камень и изготавливали кирпичи.

Путь к вершине оказался долгим и тернистым. Обход шхеры заставил преодолевать ручьи, болотистые места и еще лежащие тут в мае снежные поля. Однако восхождение на вершину того стоило — вид, открывающийся отсюда, просто завораживает. Кстати, именно он был изображен на купюре номиналом 500 финских марок времен Российской империи.

Особо красивы в Олонецком районе берега Ладogi с сосновыми лесами



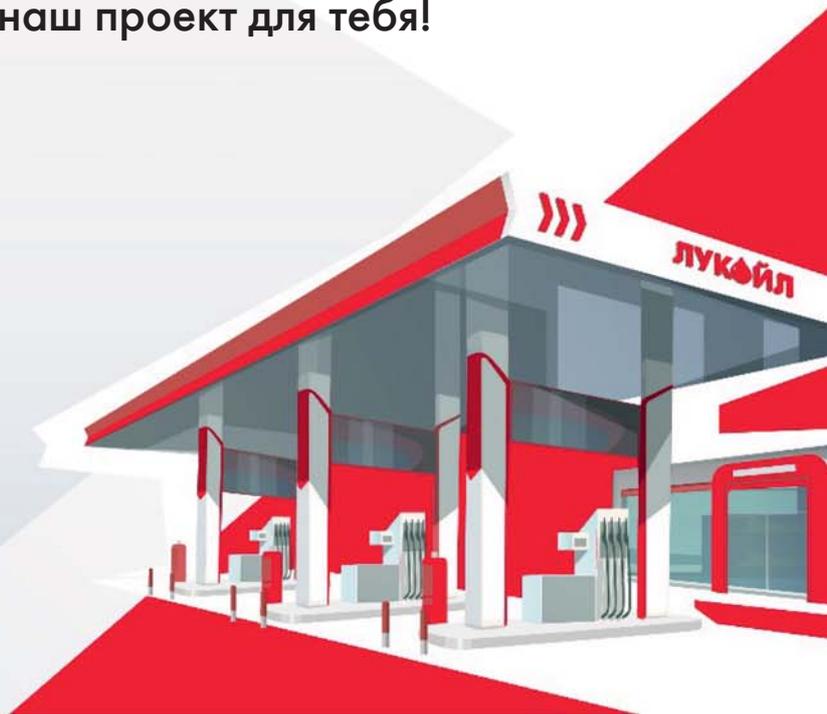
**СТАРТ
В БУДУЩЕЕ**



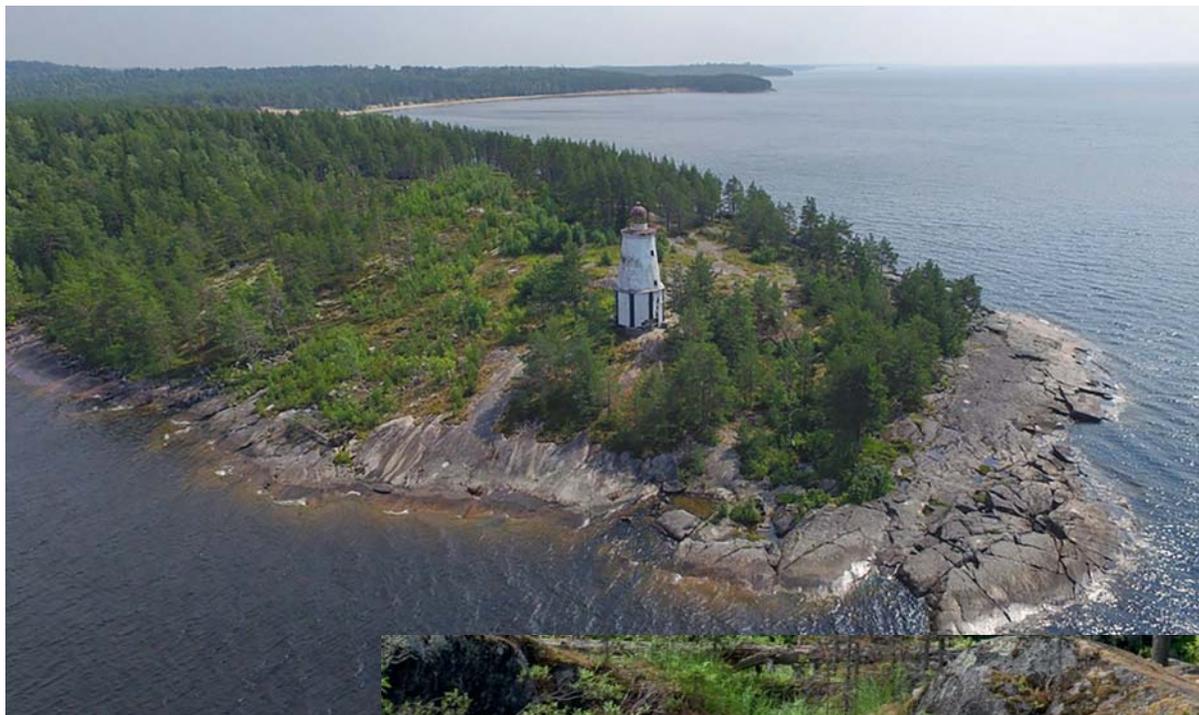
ЛУКОЙЛ

запускает проект «СТАРТ В БУДУЩЕЕ»

Мы формируем команду для обеспечения преемственности при ротации ключевых должностей в приоритетных проектах в сегменте сбыта нефтепродуктов. Если ты отлично и быстро учишься, обладаешь лидерскими навыками и ориентирован на результат — наш проект для тебя!



Сканируй QR-код, чтобы узнать больше и зарегистрироваться для участия в проекте!



Текст: Константин Гаврильчик
Фото: WIKIPEDIA.ORG

А Я ХОЧУ В КАРЕЛИЮ, К ГРАНИТНЫМ БЕРЕГАМ

Виртуальное путешествие «Заправки» по популярным туристическим местам России продолжается. На этот раз мы с вами отправляемся в гости к прекрасной северной природе и уникальным историческим достопримечательностям. Разумеется, речь о Карелии, которая уверенно входит в тройку лидеров по привлекательности для туристов. Республика, вне всякого сомнения, достойна того, чтобы хоть однажды в ней побывать. Поездка по этому озерному краю запомнится даже бывалым путешественникам. Это потрясающее место для активного отдыха и созерцания красоты во всех ее проявлениях. Рассказываем, что обязательно нужно увидеть, если вы планируете побывать в Карелии.





ГОРНЫЙ ПАРК «РУСКЕАЛА»

На сегодняшний день это, пожалуй, наиболее раскрученная достопримечательность Карелии. В пользу посещения парка говорит, во-первых, его относительная близость к Петербургу — на машине до «Рускеалы» можно добраться всего часа за четыре, а во-вторых, это действительно потрясающе красивое и атмосферное место, которое привлекает туристов со всей страны.

Парк называется горным, но никаких гор здесь никогда не было. Зато был карьер, в котором с 1766 года добывали мрамор для украшения Санкт-Петербурга. В этот период Екатерина II развернула в новой столице империи масштабное строительство, для которого требовалось много камня. Зимой огромные мраморные глыбы вывозили на санях, а затем летом парусниками их доставляли на берега Невы. Активная разработка месторождения велась до середины XIX века. Мрамором из

Рускеалы украшены Исаакиевский и Казанский соборы, Эрмитаж и Мраморный дворец, Михайловский замок и Гатчинский дворец, другие архитектурные шедевры нашего города. В советское время в Рускеале появился еще один карьер — Итальянский. Мрамором из него облицованы станции метро «Приморская» и «Ладжожская».

Со временем оба карьера заполнились водой, и в 2005 году в этом месте появился горный парк «Рускеала». Сегодня его посетители могут прогуляться по живописным дорожкам, которые оборудованы смотровыми площадками и скамейками для отдыха. Можно взять напрокат лодку и прокатиться по бирюзовой глади озера, воды которого просматриваются на глубину более 15 метров. Любители дайвинга могут погрузиться в карьер с аквалангом. Правда, если вы не сертифицированный дайвер, сделать это можно только в теплое время года и в сопровождении опытного инструктора. Еще одно популярное развлечение для посетителей — катание на троллее. Вас пристегнут к тросу, протянутому над карьером, и вы окажетесь на другом его берегу, полные ярких эмоций и отличного настроения.

Разумеется, в «Рускеале» можно не только хорошо отдохнуть, но и вкусно перекусить и даже остановиться на ночлег. Правда, сделать это на территории парка не получится. Жилье придется поискать в одноименном поселке. Если же вы предпочитаете ночевать в палатке, спросите, где разбить лагерь, у работников парка — они подскажут.

Кстати, добраться до места можно не только на машине. Сюда из Сортавалы ежедневно ходит «Рускеальский экспресс» — единственный в России ретропоезд на паровозной тяге, в составе которого купейные вагоны, вагон-ресторан и фотокупе. Прокатиться на таком поезде — отдельный туристический аттракцион, который точно не оставит никого равнодушным.



Мрамором из Рускеалы украшены Исаакиевский и Казанский соборы, Эрмитаж и Мраморный дворец, Михайловский замок и Гатчинский дворец, другие архитектурные шедевры нашего города.



САМПО, ДАЮЩАЯ СЧАСТЬЕ

Следующим местом, которое непременно стоит посетить в Карелии, является культовая гора Сампо. Расположена она в 35 км к северо-западу от Петрозаводска, близ западного берега Кончезера. Высота ее около 40 метров, так что подняться на вершину не составит труда. Тем более что для удобства туристов здесь имеются деревянные лесенки.

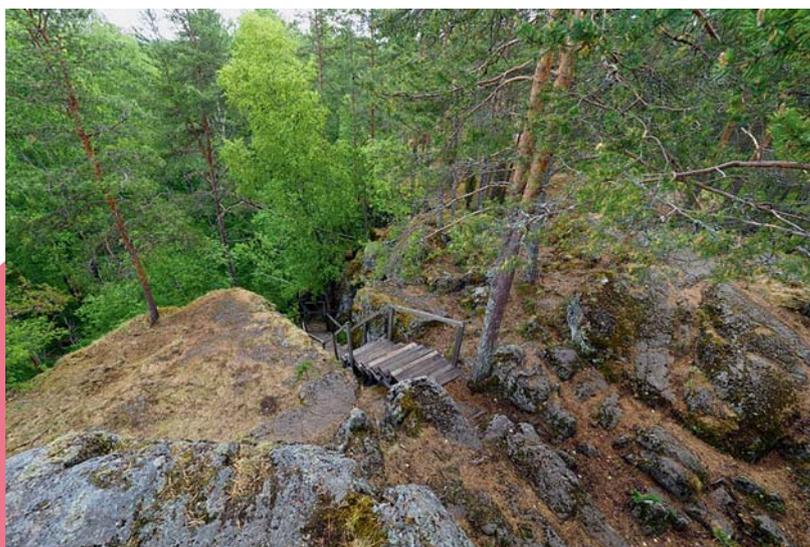
Сампо, согласно карело-финской мифологии, — предмет, дающий счастье. Знаменитая «Калевала» рассказывает нам о таком предмете, который обладает волшебной силой и считается источником изобилия и благополучия. В эпосе он представлен в виде мельницы, которая мелет хлеб, золото и соль в таком количестве, что их хватает всем желающим. Кстати, именно «Калевале» гора обязана своим названием. В этих местах в 1960-е годы снимали советско-финский фильм «Сампо» по мотивам старинного карело-финского эпоса. Съемки закончились, а название осталось и прижилось.

С горы открывается замечательный вид на Кончезеро с его островами и девственные леса Карелии. А еще поговаривают, что Сампо — это место силы и особой энергетики. По этой причине загаданное здесь желание обязательно сбудется, нужно только повязать на местное «Дерево желаний» кусочек ткани, оторванной от собственной одежды. По опыту могу сказать, что сделать это не так просто. Во-первых, одежда может оказаться слишком прочной, а во-вторых, возможно, вам просто не захочется ее портить. Как же быть с заветным желанием? Просто возьмите с собой яркий, нарядный лоскуток. Его и привяжете на дерево. И желание сбудется, и одежда будет цела.

Также существует поверье, что мужчина, дотронувшийся до поверхности горы, на долгие годы сохранит мужскую силу. Работает ли оно, я точно не знаю, однако склоны Сампо местами отполированы до блеска. Правда, некоторые уверяют, что виной тому ледник, прошедший здесь миллионы лет назад. В любом случае побывать в этом месте стоит, даже если вы не верите в приметы и поверья. Карельская природа сама по себе прекрасна.

БЕЛОМОРСКИЕ ПЕТРОГЛИФЫ

Не менее сильное впечатление на туристов, путешествующих по Карелии, производят Беломорские петроглифы. Этот уникальный археологический памятник в местечке Залавруга был обнаружен в 1936 году и более подробно исследован в 1963-м. От трассы «Кола» к Залавруге ведет вполне проезжаемая даже для легковушек дорога. Правда, добраться на машине непосредственно до места не получится, последние полтора километра придется преодолеть пешком.



■ ■ ■
Именно «Калевале» гора обязана своим названием. В этих местах в 1960-е годы снимали советско-финский фильм «Сампо» по мотивам старинного карело-финского эпоса. Съемки закончились, а название осталось и прижилось.

Сам археологический памятник представляет собой каменный холм посреди леса, покрытый многочисленными петроглифами. Во всем мире так называют выбитые или нанесенные краской изображения на камне. По-древнегречески *πέτρος* — «камень», *γλυφή* — «резьба». Они есть в Азии и Европе, в обеих Америках, Африке и Австралии, но карельские наскальные рисунки, а их в Залавруге около 1200, считаются одними из самых древних. Возраст некоторых Беломорских петроглифов оценивается археологами в 6-7 тысяч лет. Изначально произведения древних художников находились на берегу Белого моря, но за прошедшие тысячелетия оно отступило почти на 8 километров.

Изображения на камне относятся к самым древним произведениям искусства. Они были созданы намного раньше других древних артефактов. Через две тысячи лет после появления Беломорских петроглифов будут

■ ■ ■
Петроглифами называют выбитые или нанесенные краской изображения на камне. По-древнегречески *πέτρος* — «камень», *γλυφή* — «резьба». Они есть в Азии и Европе, в обеих Америках, Африке и Австралии, но карельские беломорские наскальные рисунки считаются одними из самых древних. Возраст некоторых из них оценивается археологами в 6-7 тысяч лет.



построены первые египетские пирамиды, через четыре тысячи — римский Колизей и почти через пять — Великая Китайская стена. Почтенный возраст придает наскальной живописи особую ценность. Эта энциклопедия каменного века правдиво рассказывает нам о жизни наших далеких предков и их представлениях о мире. Здесь можно увидеть лыжника, стреляющего из лука; человека, настигающего оленя; сцену охоты на белуху и семейство лосей на прогулке.

Самыми ценными на Залавруге считаются петроглифы, изображающие охотников-лыжников, которые являются самыми древними из подобных рисунков. Так что можно смело считать современную Карелию родиной лыжного спорта. Ну а самым популярным среди туристов является петроглиф под названием «Пляшущий человек». Это небольшая фигурка на полусогнутых ногах, похожая на лягушонка. Говорят, что этот человечек приносит удачу. Достаточно прикоснуться к нему и загадать желание. Есть тут и совершенно непонятные рисунки, смысл которых еще только предстоит разгадать ученым.

ПЕТРОЗАВОДСК И ЕГО ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ

Оказавшись в Карелии, не упустите возможность побывать и в столице этой республики — Петрозаводске. Город является ровесником Петербурга, он был основан по указу Петра I в 1703 году. Отсюда начинается большинство туристических маршрутов по озерному краю, но и в самом Петрозаводске есть множество достопримечательностей, которые достойны внимания любознательного путешественника.

Визитной карточкой столицы Карелии является Онежская набережная. Это излюбленное место для неспешных прогулок, которое



■ ■ ■
Скульптура «Рыбаки» была установлена на Петрозаводской набережной в 1991 году и стала символом города.

■ ■ ■
Визитной карточкой Петрозаводска является Онежская набережная. Люди приходят сюда не только полюбоваться чистыми водами Онежского озера, но и приобщиться к искусству. На набережной находится обширная коллекция самых разных памятников, из-за чего она больше похожа на музей современного искусства под открытым небом.

привлекает не только многочисленных туристов, но и местных жителей. Люди приходят сюда не только полюбоваться чистыми водами Онежского озера, но и приобщиться к искусству. На набережной размещена обширная коллекция памятников, подаренных городами-побратимами не только из России, но и из Европы и США. Большинство из них

выполнено в авангардной манере, из-за чего Онежская набережная местами похожа на музей современного искусства под открытым небом. Не стоит забывать, что у Онежского озера издавна селились рыбаки, поэтому обязательно найдите памятник «Счастливый рыбак»: говорят, если взять его за обе руки и загадать желание, то оно тоже обязательно сбудется.

В Петрозаводске множество самобытных музеев. Крупнейший из них — Национальный музей Республики Карелия — основан в 1871 году. Сегодня его коллекция насчитывает свыше 220 тысяч экспонатов, рассказывающих о природе, археологических находках, истории республики и ее столицы. Здесь можно ознакомиться с традиционной русской культурой, а также с обычаями и укладом жизни карелов и вепсов, увидеть интерьер парадного зала губернаторского дома середины XIX века.

Не менее любопытна экспозиция историко-культурного центра «Полярный Одиссей», который расположился на берегу Онежского озера. В ней представлены точные копии старинных парусных судов разных типов, на которых русские первопроходцы покоряли северные озера и моря. Посетители могут покрутить штурвал, попытаться завязать морские узлы и спуститься в настоящий матросский кубрик.

А в Галерее промышленной истории представлены образцы железных и медных руд из местных месторождений, изделия карельских кузнецов, чугунные орудия, якоря и парковые решетки.

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ...

Кроме того, из Петрозаводска можно добраться до множества популярных у туристов достопримечательностей Карелии, среди которых музей-заповедник «Кижы», водопад Кивач, потухший вулкан Гирвас, первый российский курорт «Марциальные воды» и другие. Но про них мы расскажем в следующем номере «Заправки», ведь познакомить читателей со всеми удивительными красотами Карелии в рамках одной статьи просто невозможно. Словом, продолжение следует...



WIKIMEDIA.ORG

ЗАПРАВЛЯЙТЕСЬ **ВЫГОДНО!**

Программа лояльности
«ЗАПРАВЬСЯ ВЫГОДОЙ»

СКИДКИ:



до 10%
на топливо



до 15% на товары
в магазине на АЗС

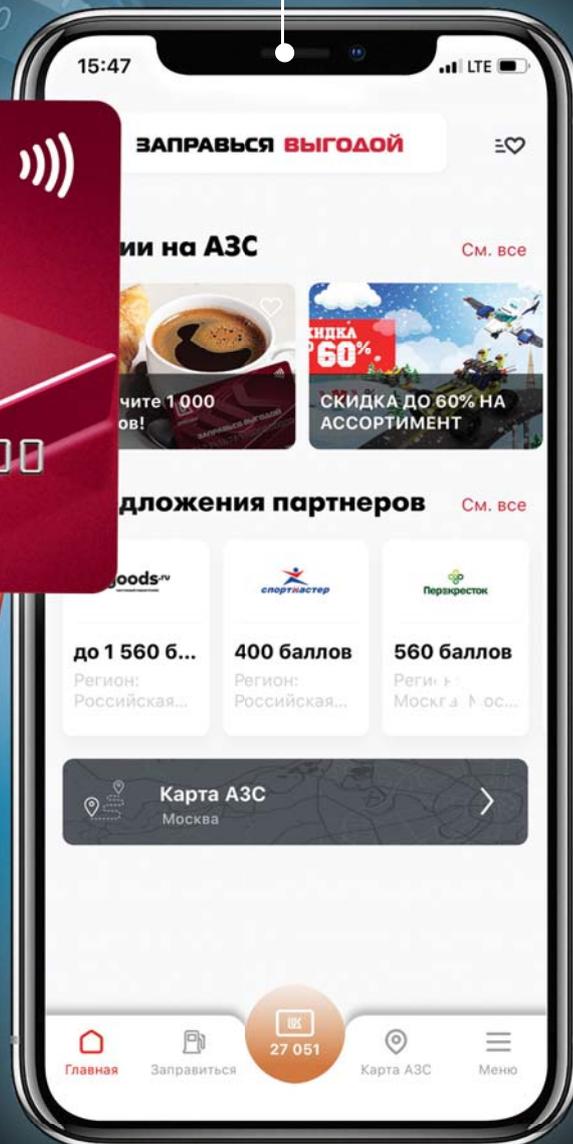
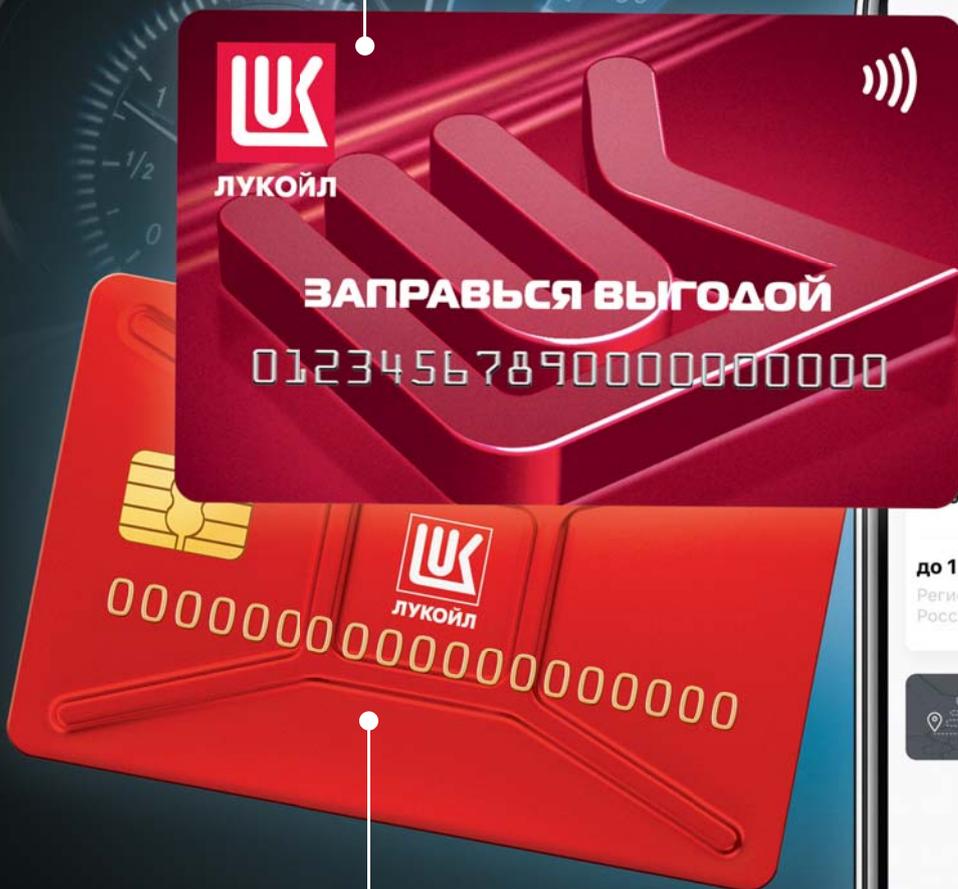
Подробности на сайте:

auto.lukoil.ru

Скачайте

Мобильное приложение

«АЗС ЛУКОЙЛ»



Топливная карта «ЛУКОЙЛ»

Удобное решение для Вашего бизнеса



- Контролируйте расходы
- Экономьте на топливе
- Управляйте картами в Личном кабинете

Поддержка Клиентов ЛУКОЙЛа



**МАСЛО
С ЖЕЛЕЗНЫМ
ХАРАКТЕРОМ**

GENESIS ARMORTECH*

**ЗАЩИЩАЕТ ДВИГАТЕЛЬ
В 10 РАЗ ЛУЧШЕ
ТЕСТОВЫХ НОРМАТИВОВ****



* Генезис. Армортек. ** По результатам испытаний по методу Sequence VIII, по показателю «потеря массы подшипников коленвала» по сравнению с требованием стандарта API SN, Southwest Research Institute (SwRI), США.



ЛУКОЙЛ