



Дата, которую не забыть



Очередной выпуск «Санкт-Петербургского Курьера» выходит в один из самых трагических дней в истории России. Ровно 82 года назад 22 июня 1941 года фашистские войска вступили на территорию Советского Союза, началась Великая Отечественная война. Это кровавое противостояние, которое продолжалось 1418 дней и ночей, унесло миллионы жизней советских граждан. В День памяти и скорби мы отдаем дань героям войны, вспоминаем тех, кто не вернулся с фронта, и тех, кто не смог дожить до Победы. На Дворцовой площади в эту ночь вновь горели свечи. Петербург ничего не забыл. Мы помним.

● ЭКОНОМИКА

ДОГОВОРЫ И НОВЫЕ СТРОЙКИ

В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ
ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПМЭФ

(с. 2)

● ТЕХНОЛОГИИ

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ ЗА РУЛЕМ

НА ТРАССУ ВЫШЛИ
БЕСПИЛОТНЫЕ ГРУЗОВИКИ

(с. 3)

● ПАТРИОТИЗМ

«НЕ ОШИБИСЬ, ВЫБИРАЯ ПУТИ»

СУДЬБА ГЕРОЯ БАМА
АЛЕКСАНДРА ШАНЦЕВА

(с. 7)

● ПРЕМЬЕРА

ПРОХЛАДА С БЕРЕГОВ НЕВЫ

На ПМЭФ-2023 состоялась церемония возобновления производства на площадке автозавода в Выборгском районе. С конвейера сошел первый автомобиль новой модели бренда LADA.

— На мощностях петербургской площадки «АвтоВАЗа» продолжат работать свыше 1500 сотрудников. Наличие готовой квалифицированной команды служит залогом для реализации среднесрочных планов развития, — отметил на церемонии запуска министр

промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. Кстати, первый сошедший с конвейера автомобиль купил глава фракции ЛДПР в Государственной думе Леонид Слуцкий для петербургского отделения партии. Новый кроссовер среднего класса LADA X-cross 5 был создан в сотрудничестве с одним из новых партнеров АО «АвтоВАЗ». По сути, новинка представляет собой локализованный китайский автомобиль FAW Bestune T77. До конца года планируется выпустить до 10 тысяч автомобилей.

● ХОРОШЕЕ ДЕЛО

ГОРОД ПРИМЕТ ВЫПУСКНИКОВ ИЗ МАРИУПОЛЯ

По приглашению губернатора Александра Беглова на отдых в Петербург приедут 487 выпускников школ Мариуполя и 58 выпускников из городов ДНР — Донецка, Макеевки, Горловки, Ясиноватой. Помимо ДОК «Дружных», они будут отдыхать и в лагере «Молодежное». Главным событием смены станет участие в празднике выпускников «Алые паруса». Также в Северной столице им будут вручены аттестаты

об окончании школы. Темой смены «Петербургские каникулы» станет «Санкт-Петербург — морская столица». Все дни отдыха будут наполнены событиями: интеллектуальными играми, профориентационными ярмарками, спортивными соревнованиями, историческими квестами и реконструкциями, творческими мастер-классами. Гостей из ДНР ждут экскурсии в Санкт-Петербург, Кронштадт, Петергоф.

● ЭКОНОМИКА

Итоги ПМЭФ: договоры и новые стройки



В Северной столице подводят итоги Петербургского международного экономического форума. Городу на Неве он принес новые инвестиционные контракты и важные соглашения. Расскажем подробнее, как изменит жизнь петербуржцев ПМЭФ.

Самым насыщенным днем программы ПМЭФ с участием делегации Петербурга стало 15 июня. В эту дату состоялось множество встреч и было подписано большое количество совместных документов.

Наш город представил на форуме экспозицию «Городская экосистема развития человека. Экспорт методик работы с кадрами». По словам ее создателей, эта концепция отражает основные тренды ПМЭФ-2023, среди которых — трансформация глобальной экономики и устойчи-

вое развитие российского бизнеса в современных условиях. «В нашей экспозиции 25 интереснейших проектов. Они отражают развитие города в различных сферах — промышленной, научной, культурной. Все это создано благодаря высокому профессионализму и труду петербуржцев», — подчеркнул губернатор Александр Беглов.

Предприятия Северной столицы приготовили обширную презентацию товаров, которые создаются в нашем городе. Научно-производственное предприятие «Радар ммс» и компания «Геоскан» пред-

ставили новейшие беспилотные летательные аппараты разного предназначения. Корпорация «ОСК» показала наиболее значимые проекты судов в области гражданского судостроения. Среди них пассажирское судно проекта «Иния» на 54 пассажира с проектной скоростью 40 км/ч, а также большой морозильный рыболовный траулер проекта СТ-192.

Также в экспозиции был представлен проект создания трамвайной линии «Станция метро «Купчино» — Шушары — Славянка». Напомним, строительство этой линии протяженностью более 21 км уже ведется, незадолго до начала форума был дан старт строительству специального автоматизированного трамвайного депо.

Показали и проект туристско-рекреационного кластера «Остров фортов» в Кронштадте, который реализуется в последние годы в соответствии с поручением президента Российской Федерации Владимира Путина.

В рамках ПМЭФ-2023 состоялось много встреч петербуржцев с делегациями российских регионов. Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов и губернатор Томской области Владимир Мазур подписали соглашение о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве, а с губернатором Московской области Андреем Воробьевым договорились подготовить соглашение о сотрудничестве.

Также прошла встреча Александра Беглова с председателем правительства Чеченской Республики Муслимом Хучиевым.

15 июня в рамках ПМЭФ состоялось подписание соглашения о намерениях между Санкт-Петербургом и ООО «Спе-

циализированный застройщик «Отделфинстрой». Документ позволит возводить социально значимые объекты инфраструктуры в Пушкинском районе Санкт-Петербурга.

Необычная новость пришла о судьбе легендарного здания бывшей тюрьмы «Кресты» на Арсенальной набережной. Вице-губернатор Санкт-Петербурга Николай Линченко и заместитель генерального директора «ДОМ.РФ» Денис Филиппов подписали соглашение о намерениях, направленное на комплексное преобразование и приспособление под современное использование данного комплекса. Там должен возникнуть арт-кластер — «территория новых современных функций с сохранением историко-культурного значения».

На ПМЭФ были озвучены и важные инициативы в строительстве инфраструктуры. Санкт-Петербург и Газпромбанк подписали соглашение о намерениях по реализации проекта строительства автомагистрали М-49. Проект предусматривает создание автомобильной магистрали общего пользования регионального значения М-49 на участке от Приморского шоссе с путепроводной развязкой через железнодорожные пути Сестрорецкого направления до автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр». Предполагается, что новая дорога будет платной.

Санкт-Петербург и ООО «Газпром СПГ технологии» подписали соглашение о строительстве в Северной столице комплекса по производству и отгрузке сжиженного природного газа производительностью 3 тонны СПГ в час.

СЕРГЕЙ ФЕДОРОВ

● ИНИЦИАТИВА

Миллион за «Леопард»

На закрытом мероприятии «Русской медиагруппы» музыкальный продюсер группы «Земляне» Владимир Киселев провел пресс-конференцию, на которой объявил об учреждении денежной премии для военных, уничтоживших западные танки в ходе СВО.

К инициативе присоединились гости этого светского вечера: Григорий Лепс, Николай Басков, Елена Север и ведущая Юлия Барановская.

— Многие артисты говорят о своей приверженности стране и победе, но это остается только словами, притом что сегодня каждый действительно может внести вклад в общее дело, — прокомментировал решение Владимир Киселев. — Исполнители, лауреаты премии телеканала RU.TV, «Золотого граммофона», тратят свои гонорары на гуманитарную помощь, отправляются на опасные территории — это и есть настоящая приверженность стране. И наше решение награждать героев, подбивших вражеские танки, — это то малое, что мы можем сделать для людей на поле боя.

По словам продюсера, каждый российский военный, который уничтожит на поле боя немецкий танк «Леопард», получит 1 миллион рублей от российских артистов. Позднее стало известно, что инициативу Владимира Киселева также поддержали Александр Маршал, Виктор Дайнеко, Денис Майданов, Лариса Долина, Слава, Анна Семенович, Любовь Успенская, Александр Иванов (группа «Рондо») и многие другие.

Кстати, год назад Владимир Киселев с семьей организовал Всероссийский патриотический марафон агитбригады «Русского Радио», в рамках которого исполнители отправляются в воинские части, на прифронтовые и приграничные территории, чтобы поддержать военных — участ-



ников спецоперации и их семьи, а также доставить купленную на собственные средства гуманитарную помощь.

— Наша принципиальная гражданская позиция — не выступать на этих безумных концертах в Москве, где артисты зарабатывают на выплатах из бюджета. Считаю, что во время СВО, во время той борьбы, которая происходит на территории

Украины, эти деньги могли быть использованы с большей пользой. Если вспомнить слова Дмитрия Пескова об «испуганных патриотах», которые уехали в Израиль, Америку и другие страны, у нас появились теперь «штатные патриоты», которые пишут патриотические песни на государственные гранты. Именно это мы не хотим делать, — пояснил Владимир Киселев.

По словам Григория Лепса, артисты, которые выступили с инициативой платить премии военнослужащим, не осуждают своих коллег, которые уехали из страны или отказываются от комментариев по поводу СВО, однако со своей стороны считают важным заявить собственную гражданскую позицию.

Учреждение премии для военных поддержал и главный хедлайнер этого вечера певец и композитор Юрий Антонов. После пресс-конференции он вышел на сцену и дал часовой концерт.

Пока верстался номер, стало известно, что в Национальном медицинском исследовательском центре высоких медицинских технологий имени А. А. Вишневского российскому военнослужащему Андрею Кравцову, уничтожившему в ходе боя танк «Леопард», вручена денежная премия в размере одного миллиона рублей. Деньги были вручены от фонда предпринимателей «Забора Сибири».

● ВАЖНО

ОПЛАТУ КОММУНАЛКИ ПРИМУТ В МФЦ

В многофункциональных центрах Петербурга начали принимать платежи за жилищно-коммунальные услуги. 19 июня состоялось тестирование системы. В первый день работы сервиса проведено 5 платежей. Сервис предоставляется в окна приема и выдачи документов МФЦ при помощи банковских терминалов. Ранее на ПМЭФ-2023 директор СПб ГКУ «МФЦ» Максим Александров и управляющий головным отделением по Санкт-Петербургу Северо-Западного

банка ПАО «Сбербанк» Алексей Ушенин подписали соглашение о сотрудничестве. В МФЦ примут платежи за квартплату, газ, тепло и водоснабжение, электроэнергию, домофон. Можно совместить процедуру с оформлением других услуг. Уже установлены и подключены 1062 терминала. «Когда не требуется идти в банк для оплаты квитанций, а все можно сделать в рамках «одного окна» — это действительно очень удобно», — отметил Максим Александров.

● СОСЕДИ

В ЛЕНОБЛАСТИ ЗАПРЕТИЛИ ПОСЕЩАТЬ ЛЕСА

По инициативе блока безопасности в Ленобласти ограничено посещение лесов — в связи с установившейся сухой и жаркой погодой в регионе объявлен особый противопожарный режим. Вводится ряд организационных и ограничительных мер, в том числе запрет на посещение гражданами и въезд автотранспорта в леса, кроме случаев производственной необходимости. Запрещается разводить костры, готовить блюда на открытом огне, сжигать мусор, траву на территории лесного

фонда и прилегающих к лесу территориях населенных пунктов. Муниципальным образованиям рекомендовано организовать дежурство добровольных пожарных, принять меры по ограничению входа и въезда в леса, подготовить технику для использования при тушении пожаров. Нарушителей противопожарного режима будет привлекать к ответственности комитет государственного экологического надзора Ленинградской области и Ленинградская областная экологическая милиция.

● ТУРИЗМ

В гостях у Петра Великого

В минувшие выходные в Кронштадте прошел исторический фестиваль «Праздник Петра Великого». Мероприятие организовал комитет по развитию туризма Санкт-Петербурга в честь 320-летия Северной столицы. Праздник посетили больше 20 тысяч человек.

Различные исторические фестивали не редкость в нашем городе, однако этот праздник получился особенно масштабным. С первых же метров на площадке фестиваля петербуржцы и гости города погружались в атмосферу XVIII века. В гостях у Петра Великого каждому нашлось дело по душе. «Корабельное и военное дело», «Маскарад», «Балаган», «Народные ремесла и забавы» — посетители могли принять участие в различных мастер-классах, поучиться морскому ремеслу, кузнечному делу, бальным танцам, светским манерам петровского времени. Те, кто не хотел примерять на себя исторические роли, могли увидеть настоящие караульные разводы и даже познакомиться с самим Петром Первым.

Одной из самых масштабных площадок фестиваля стал макет линейного корабля «Ингерманланд». В строительстве судна три века назад Петр Первый принимал участие лично. Специально для фестиваля корабль изготовили по архивным чертежам. На этой площадке юные курсанты учили всех желающих завязывать морские узлы. Кстати, самые сложные узлы развязываются легче всего — этот факт зрителей особенно удивил. Не оставили равнодушными посетителей уроки



каллиграфии гусиным пером и стрельбы из лука.

Помимо развлечений нового времени, была и современная музыкально-спортивно-гастрономическая программа. Целый день на «Острове фортов» проходили водные гонки и гастрономические мастер-классы.

— Сочетание фестиваля «Паруса Кронштадта» с проектом «Праздник Петра Великого» стало особенно ярким событием.

Это уникальный формат культурно-образовательного мероприятия, в котором гармонично соединились важнейшие исторические темы и разнообразная интерактивная программа, — на любой вкус, но с акцентом на семейную аудиторию, которая представляет более половины туристов, приезжающих в наш гостеприимный город, — рассказал председатель комитета по развитию туризма Санкт-Петербурга Сергей Корнеев.

Гости праздника особо отмечали разнообразные площадки для детских развлечений. Ребята соревновались в исторических спортивных состязаниях, изучали историю деревянных игрушек и знакомились с героем кукольного театра Петрушкой. Но больше всего маленьким посетителям пришлось по вкусу площадка по изготовлению фигурок из сладкого марципана.

— Мы приходили на этот мастер-класс два раза, — смеется одна из мам, — никак не могла увести оттуда ребенка! Очень здорово, что поделку можно было забрать с собой.

— Побольше бы таких мероприятий, куда можно приходить всей семьей, и каждому нескучно, — отзывались посетители.

СПРАВКА

Специально к историческому фестивалю «Праздник Петра Великого» был создан макет линейного корабля «Ингерманланд», спущенного на воду 12 мая 1715 года.

Чертежи судна составлялись самим царем, а постройку он доверил знаменитому мастеру корабельных дел Ричарду Козенцу. С ним русский государь познакомился, будучи в Англии, и, разглядев потенциал мастера, предложил ему перебраться в Россию — заниматься постройкой военных судов. Сам парусник был заложен в 1712 году, а 1 мая 1715 года уже был спущен со стапелей верфи Санкт-Петербурга и приписан на службу в Балтийский флот. Вооружение корабля состояло из 66 пушек разных калибров.

● ТЕХНОЛОГИИ

Искусственный интеллект посадили за руль

По мнению ученых, одной из вымирающих специальностей в мире скоро станет профессия водителя. На минувшей неделе в направлении этого образа будущего был сделан важный шаг. Состоялся запуск первых трех беспилотных грузовых автомобилей на трассе М-11 «Нева».



Открыли беспилотное грузовое сообщение между двумя столицами губернатор Александр Беглов, первый заместитель председателя правительства РФ Андрей Белоусов, министр транспорта РФ Виталий Савельев, а также генеральный директор ПАО «КамАЗ» Сергей Когогин.

То, что для реализации данного эксперимента была выбрана трасса М-11 «Нева», неслучайно. Северная столица была представлена правительством России в качестве одной из площадок для реализации инициативы «Беспилотные логистические коридоры». По условиям договора «КамАЗ» предоставляет грузовики, а ГК «Автодор» обеспечивает оборудование трассы и обмен данными автомобилей с динамической цифровой картой. Губернатор Александр Беглов напомнил, что Петербург первым в России стал использовать технологии искусственного интел-

лекта на транспорте. С 2022 года на улицы города вышли «умные» трамваи, оснащенные системой активной помощи водителю. На городских маршрутах уже работает более 80 таких транспортных средств. К 2028 году в рамках масштабной программы по обновлению подвижного состава электро-транспорта будет закуплено почти 600 «умных» вагонов.

В планах у федерального Минтранса перевезти по трассе М-11 «Нева» в 2023 году беспилотными грузовиками 50 тысяч тонн коммерческого груза. Если опыт окажется позитивным и не будет сбоев или аварий, к первым трем грузовикам скоро добавят еще три переоборудованные машины. В 2024 году на линии будут курсировать уже 18 беспилотных фур.

Кстати, совсем без присмотра тяжелый груженный транспорт не оставят. На первом этапе в кабине беспилотников будет присутствовать инженер, а дис-

петчер — наблюдать за процессом удаленно. Через 100 часов безаварийного движения и при отсутствии технических недостатков грузовик сможет ездить исключительно под дистанционным контролем.

— С учетом завершения строительства трассы М-12 такие грузовики смогут проехать от Казани до Санкт-Петербурга через Центральную кольцевую автомобильную дорогу уже в 2024 году, — сообщил глава госкомпаний «Автодор» Вячеслав Петушенко.

В Минтрансе подчеркивают, что технологические, организационные и бизнес-решения, которые будут отработаны в рамках экспериментально-правового режима на М-11, лягут в основу и будущих транспортно-логистических коридоров. К 2030 году беспилотные перевозки планируется организовать на 19,5 тысячи километрах федеральных дорог.

● ВСКРЫТИЕ ПОКАЖЕТ

Лес пилят — взятки летят

Попала под следствие еще одна сотрудница Санкт-Петербургского государственного лесотехнического университета. Ирину Богатову, как и арестованного ранее коллегу, обвиняют в организованном взяточничестве. У правоохранителей есть информация о взимании платы с поступающих в СПбГЛТУ (известный как Лесотехническая академия).

Следователь и прокурор просили заключить Богатову в СИЗО. Октябрьский районный суд на этот раз отказал и избрал мерой пресечения домашний арест. «Выводы о том, что только стража может обеспечить беспрепятственное расследование по делу, не нашли своего подтверждения», — цитирует постановление Объединенная пресс-служба судов Петербурга.

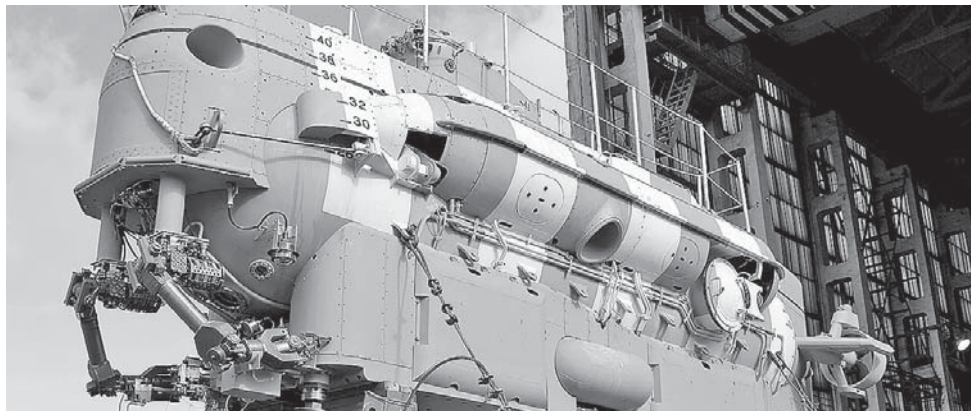
Согласно фабуле дела, Богатова на должности ответственного секретаря приемной комиссии в 2022 году получила через посредника взятку в 50 тысяч рублей за зачисление абитуриента на первый курс магистратуры на направление «Химическая технология». Общая сумма взятки составила 100 тысяч рублей, половину забрал себе посредник.

В феврале был заключен под стражу доцент того же вуза, ему вменяют получение взятки в 170 тысяч рублей по цепочке из двух посредников. Абитуриент, поступивший в 2021 году на первый курс бюджетной формы обучения, передавал деньги частями.

Уголовная статья об организованном получении взяток предусматривает наказание до десяти лет лишения свободы.



Энергетик верфей оштрафован за щедрость



Завершилось нестрогим приговором дело о необоснованной переплате на государственном судостроительном предприятии. Главного энергетика компании выручила продолжительность расследования. Суд переквалифицировал действия корабеля со статьи «злоупотребление полномочиями» на статью «халатность». Василия Чучмаря оштрафовали и тут же освободили от наказания.

Основной владелец предприятия — государственная корпорация, ей принадлежат почти все акции верфи. Соответственно, заказы по ее оборудованию финансируются из бюджета.

Василий Чучмарь обвинялся в том, что осенью 2018 года ненадлежащим образом принял у подрядчика работы по монтажу электроснабжающих, осветительных и слаботочных сетей. Зная о невыполнении части работ, он доложил администрации завода о стопроцентном исполнении. Верфи выдали подрядчику всю сумму по выставленному счету на 1,9 млн рублей. В действительности фирма не отработала и десятой части этой платы, но подписанные акты не оставили госпредприятию возможности возместить свои убытки. «Чучмарь совершил действия, которые... объективно противоречат целям и задачам, для достижения которых он был наделен соответствующими должностными полномочиями», — излагала первоначальную формулировку обвинения Объединенная пресс-служба судов Петербурга.

После переквалификации дела Октябрьский районный суд назначил энергетика штраф в размере 100 тысяч рублей и освободил от наказания по сроку давности.

Финал архитектурного рейдерства

Осуждены главные идеологи и исполнители мошеннической продажи здания института архитектурно-строительного проектирования на Автовской улице. Учреждение было доведено до банкротства и лишено дорогостоящей недвижимости. Причиненный государству ущерб составил более четверти миллиарда рублей.

Ленинский районный суд Петербурга огласил приговор Виталию Кузьмину, Елене Болбиной и Сергею Чаину, признав их виновными в особо крупном мошенничестве. Кузьмин, кроме того, наказан за легализацию преступно добытых средств.

Добротное четырехэтажное здание, в котором располагался институт, группа продала по цене квартиры. Учреждение пережило лихие девяностые с их экономическими потрясениями, но пало под натиском рейдеров в XXI веке. Схема незаконного отчуждения недвижимости была реализована за пару лет — с 2012 по 2014 год. Однако были признаки, что афера задумана еще в 2008 году — сообщники долго и тщательно вели подготовку и разведку.

Все акции института принадлежат Российской Федерации. Мастера силового предпринимательства перехватили управление и искусственно создали дебиторскую

задолженность института на общую сумму не менее 293 млн рублей. В счет погашения долгов (которые институт вполне мог погасить или оспорить) они провернули сделку по отчуждению недвижимости. Здание продали своей фирме через электронные торги за 7,5 млн рублей. Право собственности было передано офшорной компании с Британских Виргинских островов. Ущерб для РФ составил не менее 285 млн рублей.

Отстраненный руководитель учреждения, заслуженный архитектор России, умер осенью 2014 года, через месяц после полицейского допроса, — у него обострилось сердечное заболевание. Институт как юридическое лицо был ликвидирован весной 2015 года.

Как утверждалось в петербургских СМИ со ссылкой на материалы следствия, передача контроля над институтом (с дальнейшим банкротством) проходила при покровительстве высокопоставленных госслужащих. Рейдеры при любых

возражениях якобы ссылались на свои связи в Росимуществе. Однако, по имеющимся данным, по этому уголовному делу никто из чиновников ведомства не предстал перед судом.

Сделку пытались оспорить, но арбитраж не усмотрел нарушений закона. Расследование мошенничества стопорилось, так как опытные махинаторы замели следы и стороне обвинения не хватало доказательств. Однако в 2017 году подключившаяся к разбирательству ФСБ обнаружила признаки технической подтасовки на электронных торгах, и дело сдвинулось с мертвой точки. Хозяева электронной площадки и компьютерщик, помогший устроить продажу в нужные руки, сознались и дали показания на подельников. В 2019 и 2020 годах они получили мягкие приговоры, отделавшись условными сроками. Основные фигуранты вину не признали.

Ленинский районный суд назначил фактическому покупателю здания Виталию Кузьмину 6,5 года колонии общего режима, бывшим арбитражным управляющим Елене Болбиной и Сергею Чаину — по 5 лет ИК общего режима. Все трое были взяты под стражу в зале суда. Приговоренные обязаны в солидарном порядке возместить Росимуществу 285,744 млн рублей.

● ПРОФИЛАКТИКА КОРРУПЦИИ

Восток с нами

Заграница нам поможет в противодействии преступности. Арабские страны и Китай развивают сотрудничество с Россией по вопросам борьбы с терроризмом, хакерством и коррупцией.

В Москве состоялся российско-египетский круглый стол, ставший продолжением недавнего визита генпрокурора РФ Игоря Краснова в Каир. Участники подробно ознакомились с организацией работы правоохранительных органов в России и Египте, изучили меры выявления и пресечения преступных действий.

— Встречу в Каире можно назвать исторической, это первый случай прямого взаимодействия генпрокуроров России и Египта, — прокомментировал нашему изданию директор Российско-арабского центра культурного и делового сотрудничества Ваддах Мухаммад Ал-Джунди. Обсуждение и подготовка новых договоренностей предусмотрены двусторонней программой, подписанной год назад по итогам X Петербургского международного юридического форума.



Темы июньского российско-египетского круглого стола в Генпрокуратуре РФ касались обеспечения безопасности, экстрадиции подозреваемых и обвиняемых. На момент этих переговоров сотрудничество уже перешло от слов к делу. 5 июня стало известно, что Египет передал России гражданина РФ Владимира Гукаленко, обвиняемого в даче взятки должностному лицу. Официальный представитель МВД РФ Ирина Волк рассказала, что предприниматель пытался подкупить пограничников на пропускном пункте в деревне Сеньково Смоленской области — он по предварительному сговору со своим знакомым предложил 36 тысяч рублей должностному лицу за обеспечение беспрепятственного проезда четырех фур с продовольственными товарами. Взяткодатель пытался скрыться за границей, но раствориться в Северной Африке и на Ближнем Востоке и уйти от отечественного закона не вышло. Вменяемая ему статья УК РФ предусматривает нака-

зание от миллионного штрафа до лишения свободы на срок до 12 лет.

Российско-китайское сотрудничество правоохранительных ведомств обсудили в Петербурге в конце мая прокурор города Виктор Мельник и заместитель генпрокурора КНР Ван Чун. Переговоры прошли по поручению генерального прокурора Игоря Краснова. В рамках официального визита китайской делегации представители надзорных ведомств двух стран обсудили методы прокурорского надзора, обменялись опытом противодействия преступности.

— Такие встречи направлены на укрепление взаимоотношений между органами прокуратуры двух стран, приносят большую практическую пользу, — подчеркнул Виктор Мельник. Он поблагодарил Ван Чуна за конструктивный подход к выстраиванию партнерства, которое повысит эффективность работы органов правопорядка и обеспечит неотвратимость наказания злоумышленников.

● ВСКРЫТИЕ ПОКАЖЕТ

Нахимичил на шесть лет

Адвокату вышел боком обман бюджетной организации. Он и его соучастник осуждены за мошенничество при коммунальных поставках для петербургской Дирекции по управлению спортивными сооружениями.

О подробностях дела рассказали в ГСУ Следственного комитета по Петербургу. Дирекция субсидируется из бюджета города. Оказывая ей юридические услуги, член Санкт-Петербургской городской коллегии адвокатов Алексей Карпов в 2014 году спланировал схему наживы на ее госзаказах. Он через фактически подконтрольную ему фирму заключил с дирекцией договор о передаче химических реагентов для

очистки воды. Организации такие вещества нужны в огромном количестве, поскольку, кроме стадионов, в ее ведении находятся спортивные бассейны.

В декабре 2014-го Карпов организовал через соучастника Алексея Кабанова закупку реагентов от сторонних поставщиков. Обязавшись поставлять гипохлорит натрия из Германии, он, используя подложные документы, продал бюджетникам товар низшей стоимости и ка-



чества. Согласно выводам следствия, подтвержденным в суде, пара злоумышленников похитила более 36 млн рублей из бюджета Петербурга.

Паспорта качества товара были поддельными. Кроме экономического ущерба, поставка неподходящих реагентов могла нести угрозу для здоровья спорт-

сменов. В Петербурге известен по крайней мере один случай массового отравления купальщиков в аквапарке.

Когда в 2017 году петербургские СМИ сообщили о махинациях с бассейнами, фигуранты попытались скрыть преступление, организовав поставку товара согласно договору. Однако это не избавило их от расследования.

По приговору Выборгского районного суда адвокат Карпов осужден на 6 лет пребывания в колонии общего режима и штрафом 500 тысяч рублей. Вину он отрицал. Коммерсант Кабанов дал признательные показания и получил 3 года условно.

Взятки за преследование и безнаказанность

Бабушкинский районный суд Москвы вынес приговор по уголовному делу в отношении бывших работников прокуратуры Республики Башкортостан. Коррумпированные служители закона брали с граждан немалые суммы и за открытие дел, и за их приостановку.

Осуждены бывший первый заместитель регионального прокурора Олег Горбунов, бывший заместитель начальника управления республиканской прокуратуры Артур Шаретдинов, бывший прокурор Советского района Уфы Рамиль Гарифуллин, адвокат Рашид Сафеев, предприниматели Феим Мухитов и Вадим Рамазанов. Как рассказала Генеральная прокуратура РФ, должностные лица признаны виновными в особо крупном взяточничестве и должностных злоупотреблениях, а адвокат и коммерсанты участвовали в передаче денег. Многочисленность эпизодов наталкивает на вывод,

что в региональной правоохранительной системе ни одна подпись не обходилась без солидной мзды.

В суде установлено, что Горбунов при посредничестве своего коллеги Гарифуллина получил взятку в размере 300 тысяч рублей за помощь в привлечении некоего гражданина к уголовной ответственности. В другом случае он при посредничестве адвоката Сафеева получил 5 млн рублей за содействие незаконному прекращению уголовного преследования. Кроме того, Горбунов совместно с Шаретдиновым при посредничестве Мухитова и Гарифуллина получил взятку в 8 млн рублей за торможение уголовного дела, возбужденного против вице-мэра Уфы. Еще 3 млн рублей Горбунов получил за прекращение уголовного преследования организатора убийства.

Гарифуллин получил 2 млн рублей за непривлечение к уголовной ответственности вымогателей, изувечивших жертву. В другом случае районному прокурору заплатили 1 млн рублей, чтобы он позволил замять дело о невыплате зарплаты. Кроме того, Гарифуллин вместе с Рамазановым покушались на по-

средничество в передаче 4 млн рублей взятки коллегам за неоспаривание одного из решений Арбитражного суда Республики Башкортостан. Также Гарифуллин получил 550 тысяч рублей за содействие в решении кадровых вопросов.

Чтобы не допустить влияния местных представителей власти на исход резонансного дела, его рассматривали в столице. Гособвинение поддержано группой работников Генпрокуратуры России и прокуратуры Москвы.

Горбунов получил 17 лет лишения свободы в колонии строгого режима со штрафом 40 млн рублей.

Гарифуллин наказан сроком в 16 лет строгого режима со штрафом 25 млн рублей. Шаретдинову суд дал 8,5 года со штрафом 20 млн рублей. Сафееву — 8 лет со штрафом 10 млн рублей.

Предприниматель Рамазанов получил 5 лет строгого режима со штрафом 8 млн рублей, Мухитов — 7 лет со штрафом 20 млн рублей.

Осужденным бывшим прокурорам запрещено после освобождения занимать государственные должности в течение 5–12 лет.

Капитальный откат



Руководитель фонда жилищного капремонта в Красноярском крае брал с сибирским размахом. Так полагает региональное следственное управление СКР, обвинившее гендиректора фонда в получении 12 млн рублей отката.

Гендиректор был задержан сотрудниками краевого управления ФСБ непосредственно после передачи и получения взятки.

Согласно обвинению, глава регионального фонда капремонта начал переговоры о взятке еще с апреля, предложив знакомому руководителю строительно-ремонтной организации свое покровительство за 12 млн рублей. Он обещал обеспечивать фирме регулярное получение подрядов на территории

Красноярского края, а также проталкивать приемку работ, какого бы они ни были удручающего качества.

Добившись согласия, в мае мужчина получил от директора коммерческой компании часть взятки в размере 1,6 млн рублей. В июне он получил еще 5 млн рублей. Доклад о промежуточных результатах расследования и установленных обстоятельствах преступления затребовал председатель Следственного комитета Александр Бастрыкин.

Выехал на инвалидах



Гендиректора транспортной компании снова привлекли к ответу за махинации с бюджетными деньгами, выделенными на социальные цели. Олег Тригубов, осужденный три месяца назад, обвиняется по еще одному схожему эпизоду.

Согласно данным следствия, бизнесмен в 2019 году запросил у комитета по труду и занятости населения Петербурга субсидии на создание и модернизацию рабочих мест для инвалидов.

Речь шла о бюджетной помощи в закупке десяти легковых чешских автомобилей. Тригубов утверждал, что на этих машинах будут трудиться люди с ограниченными возможностями, выполнять доставку

товаров дистанционной торговли. В его заявке были ложные сведения о трудоустройстве не менее 30 сотрудников (менеджеров по обслуживанию клиентов, водителей, экспедиторов), являющихся инвалидами. В действительности он не намеревался их нанимать, а истратил 9 млн рублей на машины и передал этот транспорт фирме-перевозчику для оказания коммерческих услуг. Таким образом, получатель субсидии нарушил условия ее использования.

Тригубов был задержан 24 мая, вину признал. Суд назначил ему мерой пресечения запрет определенных действий.

Однако бизнесмен был вновь арестован прошлым летом и приговорен в марте этого года к условному сроку по такому же обвинению в мошенничестве. В этом случае он получил 12,7 млн рублей на микроавтобусы и использовал их для спекуляций на автомобильном рынке. Обещания трудоустроить 57 инвалидов были заведомо несбыточными. Вместо использования в перевозках Тригубов сбыл этот транспорт за более высокую цену.

Грузовики с подмазкой

Петродворцовый районный суд назначил наказание бывшему главному государственному инспектору отдела оформления и контроля таможенного поста Бронка Балтийской таможни. Андрей Тарасов будет отбывать реальный срок за 4 взятки и 4 служебных подлога.

Все доказанные взятки инспектор получал за пропуск большегрузного транспорта. Например, в феврале 2020 года он за 700 евро (48 тысяч рублей) помог провести через пост купленный предпринимателем в Нидерландах седельный тягач, достоверно зная, что коммерсант ввозит машину по фальшивым государственным регистрационным номерам. Таможенник оформил автомобиль как временно выезжавший из страны и возвращенный обратно. Он подтвердил в официальном документе (коносаменте) ложные све-

дения о соответствии номерных знаков и завершил процедуру выпуска транспорта в свободное обращение на территории России.

В других аналогичных случаях Тарасов брал от 400 до 1000 евро за машину. В результате его незаконных действий и подлога федеральный бюджет недополучил таможенные платежи почти на 2 млн рублей.

Бывший инспектор не признал вину. Суд назначил ему 4 года колонии общего режима с 5-летним запретом госслужбы. Андрей Тарасов был взят под стражу в зале суда.

● КОРНИ КОРРУПЦИИ

Глухонемая мафия

После распада СССР для обозначения криминальной деятельности глухонемых в Советском Союзе появилось клише «глухонемая мафия». Справедливости ради надо сказать, что такой мафии не существовало. Хотя бы потому, что у слабослышащих людей, вовлеченных в криминальную деятельность, не было необходимых атрибутов любой мафии — единого босса и связей с властными структурами. Но то, что в среде глухонемых во времена СССР сформировалась организованная преступность, — сомнению не подлежит. Как и иные виды незаконного предпринимательства и хищений в стране с госэкономикой, она была плотно переплетена с интересами госслужащих, могла развиваться лишь при их содействии или хотя бы невмешательстве начальства, а значит, на подкупе.

«Плоды» интеграции

Всероссийское объединение глухих (ВОГ) было создано в РСФСР (СССР) в 1926 году. Одной из своих главных задач оно обозначало интеграцию людей с нарушениями слуха в современное общество, обеспечение равных с другими гражданами возможностей. Насчет интеграции — это, конечно, было идеализировано. Обычному человеку общаться с глухим и немым крайне сложно. Поэтому глухонемые жили своими обособленными общинами, женились и выходили замуж за своих, воспитывали детей. Но касательно равных возможностей — это было в определенной мере достигнуто. В СССР об инвалидах худо-бедно заботились. У глухих была неплохая система социальной защиты, имелись свои базы отдыха, санатории. Всероссийское общество глухих (название было изменено в 1932 году. — *Ред.*) считалось одной из самых богатых организаций инвалидов в мире. Государство позволяло ему зарабатывать, встраивая в свою экономическую систему мастерские глухонемых. Там они производили разную мелочевку. Конечно, не все было идеально. Глухонемым детям из деревень добираться в городские интернаты для слабослышащих было сложно. Поэтому среди глухонемых было немало неграмотных.

Весьма любопытно это сообщество охарактеризовал один из исследователей вопроса: «Из личного общения с глухими замечу, что они крайне наивны, очень подвержены чужому влиянию, сильно зависят от своей группы, в большинстве своем плохо образованы, но чрезвычайно хитры и превосходно чувствуют измене-



ния настроений слышащего собеседника. «Глухой» криминал также старается держаться обособленно от слышащих собратьев. Он ведет свою игру и обслуживает только те сферы, которые ему позволили».

Разносторонние интересы

Люди с криминальными наклонностями есть везде, и сообщество глухонемых не стало исключением. Хотя у них были свои мастерские и их трудоустраивали на предприятия с повышенным уровнем шума, но и там и тут, практически как везде в СССР, платили немного. Обычные люди искали себе дополнительные источники заработка. Нашли себе такой и глухонемые. Сначала в 1960-х они попытались заниматься попрошайничеством в электричках. Все оказалось не так просто, эту сферу давно застолбили безногие инвалиды, которые терять доходы не захотели и дали глухим жесткий отпор. Но те создали свою нишу. Они стали не просить, давя на жалость, а торговать. Причем переключились с электричек на поезда дальнего следования. И предлагали там пассажирам газеты, журналы, календари и прочую разную мелочь. А хитом их продаж стали карты с фотографическими картинками. Кому-то нравились карты со Сталиным. Если кто помнит, в эпоху развитого социализма культ личности «отца народов» начал подпольно возрождаться. Например, у водителей-дальнобойщиков можно было увидеть прилепленную к лобовому стеклу фотографию Сталина. Несомненно, эти снимки они покупали у глухонемых. Но самым большим спросом у покупателей пользовались эротические карты. Это было ноу-хау

глухонемых и их главная фишка. Говорят, что они тайно производили их в фотокружках, организованных при Всероссийском обществе слепых. А главным идейным вдохновителем этого бизнеса был глухонемой одесский фотограф Леонид Вейтсман, который в нерабочее время в своем фотоателье снимал голых женщин, платя им за сеанс по 10–20 рублей. Во всяком случае, модели на этих картах с обнаженной явно были не из «Плейбоя».

Хотя экономическая ниша железнодорожных корабейников и была свободной, занять и удержать ее инвалиды по слуху не смогли бы без надежной крыши прикормленных милиционеров, проводников и администрации. Большинство начальников поездов и станций получали долю от этих доходов. При этом «молчуны» идеально подходили для сбыта мелкой нелегальной продукции. В отличие от безногих или незрячих, они без труда перемещались по вагонам и способны были изыскивать с потенциальным покупателем при помощи общепонятных знаков. А сочувствие к инвалидам побуждало людей переплачивать не скупясь, рассматривая свою покупку и как некий вид социальной помощи.

Рассказывают, что в Ленинграде в начале 1970-х глухонемой Игорь Труфанов создал мощную группировку глухонемых карманников численностью более сотни человек. Якобы у глухонемых пальцы гораздо чувствительнее, чем у здоровых людей, поэтому карманники из них получались отличные. А самое главное, инвалидность помогала им в этом криминальном промысле. Они показывали прохожему записку с просьбой указать нужный адрес, и мало кто им отказывал. А в процессе общения глухонемой, жестикуюлируя руками, касался прохожего и, определив карман, где у того лежит бумажник, ловким движением руки «выбивал» его. Или незаметно для собеседника снимал с его руки часы. Бригада гастролировала по всей стране и, как утверждается, обворовала кучу людей.

В 1980-х глухонемые вклинились и в сферу проституции. Во времена СССР бытовал пошлый анекдот о том, что самая лучшая любовница — глухонемая. Видимо, он родился не на пустом месте. Вероятно, клиентам нравилось, когда жрица любви молчит и не слышит, о чем говорят при ней.

Миллионы на трикотаже

Советская экономика базисом считала тяжелую промышленность, легкая же пре- бывала в загоне. Поэтому купить купальник, спортивный костюм или джемпер

было нелегко. Исправить эту ситуацию с выгодой для собственного кармана решил житель Тбилиси Леонид Бахмалов. Он прослышал, что в 1968 году в азербайджанском городке Казах построили трикотажный учебно-производственный комбинат (УПК) для глухонемых. И, не откладывая дела в долгий ящик, отправился в соседнюю республику. Этот УПК таил в себе огромные возможности. С одной стороны, он был оснащен современным оборудованием, на котором можно было делать модный трикотаж, который неизбалованные советские люди с руками оторвут. А с другой — «инвалидные» предприятия в СССР если и проверялись, то весьма поверхностно. Считалось некрасивым доканистываться до людей, которых и так судьба обделила. Бахмалов не без труда, но все же сумел уговорить руководство комбината посотрудничать, и вскоре он, не будучи директором, фактически заправлял всеми делами на предприятии. Позже следствие выяснило, что там систематически практиковались так называемые переколы. Суть этого способа хищения состояла в том, что выпускались, например, джемперы, а по документам проходило, что из отпущенного сырья выпустили мужские майки. Разница в цене составляла 900 процентов, которые расхитители кляли в карман. По принципу «куй железо, пока горячо» Бахмалов озаботился увеличением объемов выпуска продукции и расширением сферы продаж. Но это требовало дополнительных капиталовложений, львиная доля которых предназначалась на взятки нужным людям. Тогда он создал некий попечительский совет при УПК, в который, кроме него, вошли земляки из Тбилиси. Причем все они вносили вступительный пай, размер которого достигал 200 тысяч рублей — сумасшедшие деньги по тем временам. Вложенные средства «отбивались» за год, а потом шла чистая прибыль. Глухонемые и руководство комбината получали свою долю за ударный труд и молчание. Для сбыта левой продукции использовали автолавки, которые косили по 32 областям необъятного СССР.

Раскрыть это дело смогли только московские оперативники из ГУБХСС — Главного управления по борьбе с хищениями социалистической собственности. В ходе следствия было установлено, что за три года на комбинате похитили и продали государственного имущества на астрономическую сумму — 3 124 085 рублей 85 копеек. И это притом что хищение свыше 10 тысяч рублей считалось особо крупным размером. В результате 55 человек были осуждены, а четверо из них приговорены к исключительной мере наказания.

Владимир Васильев



★ ШКОЛА ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ



Сегодня, в сложный период соревнования с другими сильнейшими странами мира, России особенно требуется прорывное технологическое развитие. Значит, обществу и государству необходимо выращивать передовые кадры и юные таланты, пробуждать интерес молодежи к выбору технических профессий, воспитывать будущих новаторов, изобретателей. Считаем, что примером для молодежи могут стать петербургские ветераны — Герои Социалистического Труда, передовики производства, заслуженные наставники. В рамках проекта «Школа патриотического воспитания на боевых и трудовых традициях старшего поколения» они поделятся с читателями своим опытом, знаниями, достижениями.

«Не ошибись, выбирая пути»

Александр Александрович Шанцев — офицер железнодорожных войск, Герой Социалистического Труда, строитель Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Ветеран рассказывает о своем выборе службы, работе с особо мощной техникой, сложнейшем участке пути и призвании наставника.

Семья Шанцевых переехала из Ивановской области в Горьковскую (ныне Нижегородскую) область в 1969 году. Отец стал работать водителем автокрана в военном городке, где размещалось подразделение железнодорожных войск. В школьном классе Саша почти все дети были из офицерских семей. Мальчик с восхищением смотрел на военных, ладных и дисциплинированных.

Он мечтал стать по примеру отца механиком, трактористом, бульдозеристом. И тут выпала возможность совместить техническую стезю с армейской службой. Окончив школу, Александр поступил в Ленинградское командное училище имени М. В. Фрунзе по специальности «механик».

О грандиозном проекте новой магистрали через Восточную Сибирь и Дальний Восток курсанты узнали в 1974 году.

— Нам не рассказывали об этом проекте напрямую, однако иногда мы слышали разговоры о строительстве магистрали в Сибири на участках Тюмень — Сургут, Ивдель — Обь, — рассказывает Александр Шанцев. — К тому же на меня большое впечатление произвела история железнодорожной бригады, которая в 1943 году восстановила пути к осажденному Ленинграду и провела первый поезд. Наш начальник училища, Павел Михайлович Байдаков, во время Великой Отечественной войны был командиром бригады, совершил неимоверно трудное и огромное дело, воссоздал железнодорожное сообщение, поддержал умиравший от голода Ленинград продовольствием, снарядами, техникой. Полноценно заработала промышленность, а люди получили питание. Подвиг бригады и ее командира повлиял на мой дальнейший путь, побудил меня участвовать в строительстве БАМа.

На БАМ уехало в середине 1970-х годов большинство выпускников училища. Механики отправились туда почти все.

— Для нас всегда были примером наши преподаватели, командиры, ко-



торые прошли войну, — поясняет Александр Александрович. — Их авторитет среди курсантов был велик и безупречен. Командир роты Николай Соколов — фронтовик, беззаветно преданный стране, службе, своему делу. «Дед Коля» всю душу вкладывал в нашу подготовку и просил нас так же обращаться в дальнейшем со своими солдатами. Таких командиров и наставников, как он, сейчас редко встретишь.

Молодому взводному поначалу было непросто руководить солдатами, среди которых были и его ровесники. Зато в дальнейшем он умел ясно и доходчиво разговаривать с подчиненными, передавал им знания и навыки.

— Я был жестким командиром, зато не допустил ни одной гибели своих подчиненных, ни одной травмы, — с гордостью вспоминает полковник Шанцев.

Тросовые экскаваторы и другие устаревшие машины не годились для прокладки путей через тайгу и сопки в суровых сибирских условиях. СССР закупил для строительства мощную зарубежную технику. Чтобы научить подчиненных использовать эти машины, Александр Шанцев сам дважды учился в Иркутске у специалистов, представителей западноевропейских фирм. Перед тем как стать заместителем командира роты по технической части, осваивал бульдозер-харvester, американские Caterpillar, японские

Komatsu. При назначении зампотехом роты изучил Fiat Allis — бульдозер пятиметровой высоты, весом 85 тонн, с двигателем в 575 лошадиных сил. Это огромная машина, которую перевозили на трех платформах. Командир и механик Шанцев отвечал за использование и техническое обслуживание машин.

Самым трудным участком для подразделения старшего лейтенанта Шанцева стал горный хребет в районе Левоульмы. Высота выемки составляла 37 метров, длина — полтора километра, в перевале проходили три кривые. Геологи недооценили сложность и дали заключение, что это монолит. А там оказались хаотично сложенные разнородные пласты, бур срывался и уходил вбок, ломался. И взрывные работы шли нелегко: при закладке взрывчатого вещества было невозможно определить, как пойдут дробление и выброс камня. За прохождение сложной скальной породы и выполнение поставленных задач Александр Шанцев был награжден орденом Красной Звезды.

Сегодня, убежден ветеран, чтобы растить достойное новое поколение, нужно и в семье, и в школе изменить подходы к воспитанию. Даже в эпоху электронного интеллекта не следует сводить все к занятиям и тестам на компьютере. Интернет-поисковик не даст ответов на важнейшие вопросы, при выборе жизненных путей не заменит человеческий разум и унаследованный опыт.

— Детей необходимо с самого раннего возраста воспитывать так, чтобы после нас выросло хорошее и красивое поколение, — говорит Александр Александрович. — У нас много внуков, мы с супругой и сейчас стараемся своих Матвейку и Андрейку так учить.

Дмитрий Полянский, Глеб Кожанов



НАША СПРАВКА

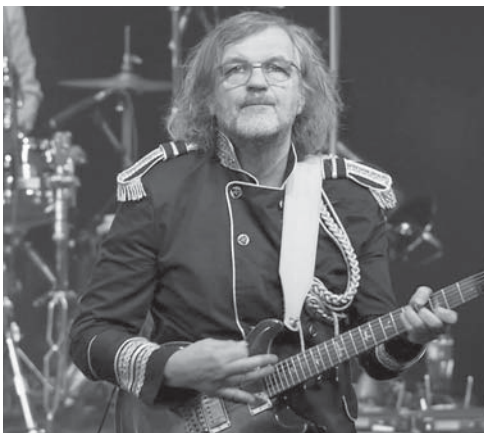


Александр Александрович Шанцев родился 11 марта 1953 года. Окончил Ленинградское высшее ордена Ленина Краснознаменное командное училище железнодорожных войск и военных сообщений имени М. В. Фрунзе. В 1975 году по собственному желанию был направлен на строительство Байкало-Амурской магистрали. Начал службу командиром взвода, затем был заместителем командира роты, шесть с половиной лет командовал ротой. За досрочное выполнение заданий 10-й пятилетки по строительству восточного участка БАМа награжден орденом Красной Звезды.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 октября 1984 года за выдающиеся успехи при сооружении Байкало-Амурской магистрали, обеспечение досрочной укладки пути на всем ее протяжении и проявленный при этом героизм А. А. Шанцеву присвоено звание Героя Социалистического Труда.

С мая 2000 года полковник Шанцев в запасе. Возглавляет комитет Героев Социалистического Труда, полных кавалеров ордена Трудовой Славы и награжденных знаком «Трудовая доблесть России» в Совете Санкт-Петербургской общественной организации ветеранов (пенсионеров, инвалидов) войны, труда, Вооруженных сил и правоохранительных органов.

● ФЕСТИВАЛЬ



В Международный фестиваль этнической музыки «ЭтоЭтно»

Фестиваль этнической музыки «ЭтоЭтно» пройдет в формате open air на территории Кронверкского пролива Петропавловской крепости. Хедлайнеры — знаменитый сербский кинорежиссер и музыкант Эмир Кустурица и популярный балканский исполнитель Марко Маркович.

«ЭтоЭтно» знакомит публику с лучшими образцами современной этнической музыки, которая с каждым годом набирает все большую популярность. На фестивале музыканты представляют свои самобытные народные композиции в современной обработке. Этнические мотивы удивительным образом сочетаются с классическим исполнением, джазом, блюзом, рэпом и другими музыкальными направлениями. Среди участников мероприятия традиционно много молодых артистов, играющих в стиле этно и делающих эту музыку понятной для своего поколения.

В честь пятилетия проекта подготовлена особо яркая музыкальная программа, в которой примут участие музыкальные коллективы из разных регионов России, Казахстана, Сербии и Китая.

Пятый, юбилейный фестиваль «ЭтоЭтно» подарит зрителям множество сюрпризов, самым ярким из них станет прощальный концерт знаменитого сербского музыканта и режиссера, большого друга России Эмира Кустурицы и его коллектива The No Smoking Orchestra. Прославленный маэстро, для которого музыка долгое время была не менее важным занятием, чем создание фильмов, решил в ближайшее время посвятить себя только кинематографу.

Фестиваль проходит при поддержке комитета по культуре Санкт-Петербурга. 6+ 1 июля, 18.00; 2 июля, 17.00. Петропавловская крепость, территория Кронверкского пролива. Вход свободный.

● СПЕКТАКЛИ

«Юнона» и «Авось»



«Юнона» и «Авось» — самая известная рок-опера на российской сцене. Авторы — выдающийся композитор Алексей Рыбников и поэт Андрей Вознесенский. Постановку рок-оперы «Юнона» и «Авось» в авторской версии осуществила Московская го-

сударственная творческая мастерская под руководством народного артиста РФ, лауреата Государственной премии РФ, лауреата Премии Президента РФ — самого Алексея Львовича Рыбникова.

Премьера рок-оперы «Юнона» и «Авось» состоялась в 1981 году на сцене Московского театра им. Ленинского комсомола, и вот уже более 40 лет постановка идет с неизменным успехом и полным аншлагом.

В спектакле заняты блестящие московские артисты — звезды новой волны. В роли графа Николая Резанова — братья Никита и Александр Поздняковы (участники проекта «Голос»), актер театра и кино Николай Дроздовский. Роль Кончиты исполняют Светлана Бакаева, Анна Буркина, Наталья Крестьянских, Диана Орловская. Задействованы и ведущие актеры Театра Алексея Рыбникова Екатерина Куличикова, Николай Лютов, Ив Набиев (победитель проекта «Успех»). 12+ 29 июня, 20.00. БКЗ «Октябрьский», Лиговский пр., д. 6.

● КОНЦЕРТЫ

Музыкальный коллектив Петра Налича



«Это будет настоящий «отрыв досок», впрочем, и с лирическими нотками. И даже с тоскливыми порой. В программе прозвучат песни разных лет и одна премьера. До встречи!» — объявляет Петр Налич.

Петр Налич — известный певец, автор песен, композитор и режиссер клипов. Именно с музыкального видео начался взлет его карьеры: клип на песню «Гитар» стал одним из 20 самых просматриваемых роликов на видеохостинге за 2007 год. По словам самого артиста, видео сняли просто «по приколу», собравшись с друзьями на даче. Поклонники творчества Налича любят его именно за это: кажется, что он все делает легко и в кайф. Сам исполнитель называет свои композиции веселыми бабурями: это запоминающиеся мелодии, эксперименты в звучании, подчеркнута корявый русский акцент в иностранных словах. У Музыкального коллектива Петра Налича есть целый альбом песен на несуществующем бессмысленном языке. Важное достояние артиста — сильный голос: Налич — талантливый тенор. Зрители всегда с нетерпением ждут его выступления с симфоническим оркестром. На счету музыканта — несколько знаменитых оперных арий (Герман в «Пиковой даме», Рудольф в «Богеме», Ленский в «Евгении Онегине»). В 2010 году певец представил Россию на «Евровидении», в 2019-м взял Первую премию на конкурсе молодых композиторов. Разумеется, тексты и музыку для своих песен Налич пишет сам. 12+ 23 июня, 20.00. Сад Меншикова, Биржевая линия, д. 8–10.

«ИНЗЭНАЙТ»

«Инзэнайт» — яркая и нежная, страстная и энергичная, иногда забавная и ироничная постановка станет для вас настоящим открытием. Вместе с артистами театра танца TODES Аллы Духовой зрители оку-



нуты в мир танцевального искусства. Постановка сможет удивить даже скептиков, сомневаться нет причин. Фантастические костюмы, зрелищные номера, ультрасовременная хореография, авторская музыка, инновационные решения света и графики и танцы на грани возможного — эту ночь вы точно не забудете! 12+ 28 июня, 19.00. БКЗ «Октябрьский», Лиговский пр., д. 6.

Летние концерты Елены Ваенги

Елена Ваенга сегодня — это высочайший профессионал на сцене. Ее непосредственность удивляет, прямолинейность шокирует, а музыка никого не оставляет равнодушным. Пресса с удовольствием обсуждает ее сценический образ и личную жизнь, придумывая феерические небылицы... Но она сама не воспринимает всерьез те звания, которыми ее награждают поклонники, критики и российская эстрада в целом. Потому что за шаблонными «Королева шансона», «Артист с большой буквы», «Поэтесса» и «Принцесса» обычно стоит тщательно выверенный пиар-специалистами медийный образ. А Ваенга НАСТОЯЩАЯ — про искренность и надрыв. 16+



27 и 28 июля, 19.00. БКЗ «Октябрьский», Лиговский пр., д. 6.

«Россия моя»

Коллектив Московского государственного академического театра танца «Гжель» уже более 30 лет прославляет и развивает народный танец по всему миру. В новой программе «Россия моя» вы увидите самые яркие номера: «Сказочная гжель», «Ярмарка», «Барыня», «Виртуозы», «Девушки-лебеди», «Купола», а также новые постановки прославленного коллектива.

Театр танца «Гжель» — это высокий профессионализм, сочетающий в себе безграничную любовь к Родине, ее культуре и традициям. 6+

27 июня, 19.00. БКЗ «Октябрьский», Лиговский пр., д. 6.

● МУЗЕИ

Выставка тюркских музыкальных инструментов



В Шереметевском дворце — Музее музыки для петербуржцев и гостей города начнет работать уникальная интерактивная выставка тюркских музыкальных инструментов. Инструменты можно будет не только увидеть посетителям, но и поиграть на них. В основе экспозиции около полусотни экспонатов, привезенных из города Альметьевска Республики Татарстан. Именно здесь находится выставка музыкальных инструментов народов, общее количество экспонатов которой превышает 700 единиц. Изюминкой выставки является самое большое в России собрание группы общетюркских инструментов. Историческая значимость коллекции заключается в том, что на протяжении десятилетий собирались не только экспонаты, но и скрупулезно изучался сопутствующий им музыкально-поэтический репертуар, характерный для периода позднего Средневековья. Некоторые инструменты полностью исчезли из музыкального быта народов Поволжья, но были воссозданы благодаря этнографическим исследованиям.

Гости выставки в Петербурге смогут увидеть томбак, кыл-кубыз и шаманский бубен, услышать, как звучит реконструированная средневековая думбра или копия флейты, вырезанной из кости косули более девяти тысячелетий назад, и многие другие. Профессиональные экскурсии будут ориентировать гостей в интерактивном пространстве экспозиции, помогут освоить базовые навыки игры на представленных музыкальных инструментах. Вход на выставку осуществляется по основному билету в музей. Также каждые выходные можно будет посетить образовательную программу и мастер-классы для детей.

Подробности на сайте музея: <https://theatremuseum.ru/exposition/turkish>. 0+ До 9 июля. Шереметевский дворец — Музей музыки (Санкт-Петербургский государственный музей театрального и музыкального искусства), наб. реки Фонтанки, д. 34. График работы: 11.00–19.00 (понедельник, четверг — воскресенье), 13.00–21.00 (среда). Выходные: вторник и последняя пятница месяца.

317-00-00

Веселый водовоз

промонабор

ВЫГОДНЫЙ СТАРТ

ОПТИМАЛЬНЫЙ

199p

Реклама

