

РОБЕРТ ЭНТОНИ ЛУТЦ –
ЛЕГЕНДА МИРОВОГО АВТОПРОМА

8

ПО УКРОМНОЙ ВОСТОЧНОЙ
ПСКОВЩИНЕ

18



BMW ПРЕДСТАВИЛА
ОБНОВЛЕННЫЙ КРОССОВЕР Х5

7

БОЛЬШЕ ВЫГОДЫ

в мобильном приложении

«АЗС ЛУКОЙЛ»

скачайте



Загрузите в
App Store



ДОСТУПНО В
Google Play



ОТКРОЙТЕ В
AppGallery

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ:
ООО «ИД «КУРЬЕР-МЕДИА».

ДИРЕКТОР

О. В. ЦАБУНИНА.

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

К. Е. ГАВРИЛЬЧИК.

ДИЗАЙНЕР-ВЕРСТАЛЬЩИК

А. С. ФРУМКИН.

Адрес издателя и редакции:

197136, СПб, ул. Всеволода
Вишневого, д. 12, лит. А, пом. 2Н,
офис 203, тел. 401-68-30.

Телефоны:

секретарь

+7 (812) 401-68-30,

рекламный отдел

+7 (812) 401-66-90,

отдел распространения

+7 (812) 401-68-30.

Адреса в интернете:

COURIER-MEDIA.COM

E-MAIL: info@kurier-media.ru

Отпечатано в типографии:

«ЗЕТ ПРИНТ».

194044, Санкт-Петербург,
Большой Сампсониевский пр. д. 60,
лит. И, пом. 1-Н, оф. 31 (2-й блок).

Тираж 3000 экз.

Заказ № 0746-26

Дата выхода — 24.07.2026.

Товары и услуги, рекламируемые
в журнале, имеют необходимые
сертификаты и лицензии.

Редакция не несет ответственности
за достоверность содержания
рекламных материалов.

Точка зрения редакции
не обязательно совпадает
с точкой зрения авторов.
Материалы не рецензируются
и не возвращаются.

Редакция журнала и авторы
запрещают перепечатку,
использование материалов
частично или полностью.

По приобретению прав
на перепечатку и использование
материалов обращаться
по телефону +7 (812) 401-68-30.

Фото на обложке:

PRESS.BMWGROUP.COM

ПОСМОТРЕТЬ ПРЕДЫДУЩИЕ
НОМЕРА ЖУРНАЛА МОЖНО ЗДЕСЬ:



FERRARI.COM

FERRARI ВЫПУСТИТ ЛИМИТИРОВАННОЕ КУПЕ С МЕХАНИКОЙ

Компания Ferrari представила спецверсию купе 12Cilindri под названием Manuale на «ручке» — впервые за последние 14 лет. Автомобиль будет выпущен тиражом в 1499 экземпляров. Однако есть нюанс, сообщает портал auto.ru.

Автомобиль оснащен атмосферным 6,5-литровым V12 мощностью 830 л. с. Однако примененная в нем трансмиссионная схема под названием Manuale Shift-By-Wire не имеет жесткой механической связи с мотором и является электронной симуляцией.

В купе сохранен 8-ступенчатый робот с двумя сцеплениями, но в салоне появились 6-ступенчатая ручка и педаль сцепления. Они имитируют сопротивление при переключении, синхронизацию и смыкание дисков. Педаль при нажатии требует физического усилия в 10–15 килограммов и оснащена датчиком положения, благодаря чему при некорректном обращении водитель может спровоцировать глушение двигателя.

Конструкция исключает риск случайного превышения максимальных оборотов

при ошибочном переходе на пониженную передачу, а также позволяет совершать перегазовки. Для перехода в ручной режим достаточно выжать педаль сцепления при движении со скоростью до 100 км/ч. Поскольку фейковая механика рассчитана только на шесть передач, для достижения максимальной скорости и включения седьмой и восьмой передачи суперкар потребует переключения в автоматический режим.

Все 1499 автомобилей будут производиться в рамках программы персонализации Tailor Made, предлагающей на выбор 25 исторических цветов кузова, эксклюзивную отделку салона кожей и алькантарой, а также пятиспицевые кованые диски. Стилистически спецверсия отличается лазерной гравировкой на боковых шильдиках и тонкими контрастными полосами на переднем сплиттере и задних закрылках, отсылающими к дизайну классической модели 365 GTB4 Daytona. Начальная стоимость новинки в Италии составит 590 000 евро, что в 1,5 раза дороже стандартной модификации с роботом.



FERRARI.COM

КРОССОВЕР TENET T8 ПОЛУЧИЛ НОВУЮ 5-МЕСТНУЮ ВЕРСИЮ

Бренд TENET объявил о начале продаж в России 5-местной версии кроссовера T8. Рекомендованная розничная цена новинки в комплектации «Актив» составляет 3 099 000 рублей, сообщает агентство «Автостат» со ссылкой на пресс-службу компании.

5-местный кроссовер отличается просторным салоном и увеличенным багажным отделением, его объем составляет от 889 до 1930 литров. Под капотом новинки разместили 1,6-литровый турбомотор, который работает в паре с 7-ступенчатым роботом с двумя сцеплениями мокрого типа. Привод — передний. Минимальный расход бензина на трассе составляет 6,3 л/100 км, в смешанном цикле — 7,7 л/100 км, в городском цикле — 9,6 л/100 км.

В автомобиле имеется голосовой помощник, который активируется кнопкой на руле или командой «Привет, TENET». С его помощью можно управлять климат-контролем, обогревом сидений, открыванием и закрыванием окон, радио и другими настройками. Также кроссовер имеет систему телематики. В мобильном приложении предусмотрены дистанционный запуск двигателя, настройка климат-контроля и поиск автомобиля на парковке. Здесь же можно отслеживать давление в шинах, пробег, запас хода и средний расход топлива.

В оснащение новинки также вошли 15,6-дюймовый экран мультимедийной системы, 10,3-дюймовый бортовой компьютер, «акустические» передние стекла, двухзонный климат-контроль, аудиосистема с 8 динамиками, система панорамного обзора 540 градусов, 6 подушек безопасности, электрическая регулировка водительского и пассажирского сидений в 6 направлениях, подголовники всех сидений с регулировкой по высоте, бесключевой доступ, запуск двигателя кнопкой и 18-дюймовые легкосплавные диски. «Зимний пакет» включает подогрев передних и задних сидений, обогрев руля, лобового стекла и форсунок стеклоомывателя.

Кроссовер доступен в четырех цветах кузова: глубокий черный, искрящийся белый, технологичный серый и изумрудный зеленый. Суммарный период технической поддержки на TENET T8 составляет 5 лет или 150 000 км. Пакет включает 3 года заводской гарантии и 2 года дополнительной технической поддержки. Производство модели по полному циклу налажено на автозаводе «АГР» в Калуге.



TENET-AM.RU

ТОЙОТА ПЛАНИРУЕТ НАЧАТЬ ВЫПУСК ЛЕТАЮЩИХ ТАКСИ

Toyota объявила о расширении сотрудничества с Joby Aviation, разрабатывающей батарейный летательный транспорт с вертикальным взлетом и посадкой.

Согласно официальным данным, от инвестирования в разработки компания перешла к запуску совместного

предприятия, которое займется подготовкой к серийному производству eVTOL, сообщает портал auto.ru.

Новая компания должна объединить технологические разработки Joby с опытом Toyota в организации сложных и эффективных производственных систем. При этом 51 % СП будет принадлежать концерну Toyota. Совместное предприятие займется созданием летающего прототипа для сертификационных испытаний, подготовкой к коммерческому выпуску с одновременным снижением затрат на производство и предварительным масштабированием производственных мощностей с прицелом на будущий рост спроса.

Конечная цель СП, как заявили главы Joby Aviation и Toyota, — сделать воздушную мобильность частью повседневной жизни, предоставив услугу аэротакси максимально широкому кругу потребителей. Конкретные сроки реализации проекта пока не названы. Имеющиеся сегодня у Joby гексакоптеры способны перевозить до четырех пассажиров, разгоняясь до скорости порядка 320 км/ч.



JOBYAVIATION.COM

ЛУКОЙЛ ПРИСОЕДИНИЛСЯ К ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ АКЦИИ В ТАРХОВСКОМ ЗАКАЗНИКЕ

Команда сотрудников ООО «ЛУКОЙЛ-Северо-Запад-нефтепродукт» приняла участие в экологической акции «Чистый берег 2.0: бизнес в действии». Акция прошла на территории Тарховского заказника. В этом году к уборке побережья Финского залива присоединились волонтеры из более чем 50 компаний Петербурга. Цель мероприятия — не просто очистить территорию от мусора, но и объединить бизнес вокруг ценностей эко-ответственности. Это отличная возможность для компаний города показать на деле заботу о природе и увидеть реальный результат общих усилий.

Организаторами экологической инициативы выступили комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности правительства Санкт-Петербурга и Всероссийское общество охраны природы. Мероприятие прошло в уникальном формате: корпоративные команды



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО ООО «ЛУКОЙЛ-СЕВЕРО-ЗАПАДНЕОПЕДУКТ»

состязались на время и результат. Участники не просто собирали и разделяли отходы для их последующей вторичной переработки, но и демонстрировали навыки ориентирования на местности. Вооружившись компасами и картами, волонтеры разыскивали скрытые контрольные точки, где им предстояло пройти интеллектуальные испытания и ответить на сложные вопросы, посвященные защите окружающей среды и бережному отношению к природе.

Всего участники отсортировали 190 мешков смешанных бытовых отходов, 89 мешков пластика, 101 мешок стекла, 552 мешка металлолома и 162 пакета древесного угля. Полученные результаты наглядно показывают, насколько эффективно сочетание волонтерской деятельности и корпоративной социальной ответственности в решении задач по сохранению природы Петербурга и его пригородов.



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО ООО «ЛУКОЙЛ-СЕВЕРО-ЗАПАДНЕОПЕДУКТ»

CHEVROLET CORVETTE ПОЛУЧИЛ ОБНОВЛЕННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Базовая версия Chevrolet Corvette Stingray 2027 модельного года получила новый двигатель. Он на 500 кубиков больше и почти на 50 л. с. мощнее. В результате максимальная скорость спорткара перевалила за 320 км/ч, сообщает портал auto.ru.

Вместо мотора V8 объемом 6,2 литра модели LT2 установлен 6,7-литровый LS6. Он имеет самую высокую степень сжатия среди всех серийных «Корветов» — 13,0:1. Мощность атмосферника составляет 542 л. с., а крутящий момент — 705 Н·м. Это на 45 л. с. больше, чем у предшественника. Обновленный двигатель передает мощность на задние колеса и работает в паре с 8-ступенчатой коробкой передач с двойным сцеплением.

Максимальная скорость автомобиля выросла на 10 км/ч — до 322 км/ч. Это означает, что Stingray перешел рубеж в 200 миль/ч. Разгон до 60 миль/ч (97 км/ч) сократился до 2,8 секунды — минус 0,2 секунды. Четверть мили он преодолевает за 11 секунд — минус те же 0,2 секунды, показывая на финише 200 км/ч.

На домашнем рынке Chevrolet Corvette Stingray стоит 73,5 тысячи долларов. Это самый доступный автомобиль из всех, способных покорить отметку в 200 миль/ч.



CHEVROLET.COM

УНИКАЛЬНЫЙ LAMBORGHINI DIABLO GT УЙДЕТ С МОЛОТКА

Аукционный дом Bonhams анонсировал запланированные на середину августа торги, предметом которых станет редчайший суперкар Lamborghini Diablo GT. Выпущенный в начале 2000-х экземпляр стал 74-м в партии из всего 80 автомобилей. Спецверсия посвящена как гоночным модификациям Diablo, так и близившемуся тогда завершению производства этой модели, сообщает портал auto.ru.

Diablo GT комплектовался мотором V12 объемом, увеличенным до 6 литров. Эта версия двигателя развивала 575 л. с. и 630 Н·м, как и на прочих модификациях работала в паре пятиступенчатой механикой, но ради снижения веса компания отказалась от системы полного привода. За счет этих доработок такая Lamborghini Diablo могла набрать 100 км/ч за 3,5 секунды при максимальной скорости 338 км/ч.

Внешне Diablo GT отличается от других версий более гоночной аэродинамикой. Купе снабдили новым оперением, ради

которого пришлось переделать светотехнику, и дополнительными воздухозаборниками, включая расположенный на крыше. В салоне установили ковшеобразные кресла с многоточечными ремнями и другое рулевое колесо.

Выставленный на продажу экземпляр находится в США и принадлежит нынешнему владельцу последние 19 лет. Пробег автомобиля — 14,2 тысячи километров. Ожидаемую стартовую стоимость суперкара Bonhams пока не озвучивает.



CARS.BONHAMS.COM

ALPINE СДЕЛАЛА РАЛЛИЙНЫЙ ЭЛЕКТРОКАР С LACOSTE

Компания Alpine представила спецверсию батарейного хот-хэтча A290 Rallye, в оформлении которой активно используются не только изображения крокодилов, но и их фигурки. Спорткар является концептом и знаменует собой сотрудничество автопроизводителя с брендом Lacoste, сообщает портал auto.ru.

Электромобиль выполнен в молочно-белом цвете с множественными красными акцентами. От стандартного A290 Rallye он отличается другим передним бампером со вставками из «кованого» карбона, закрытой светотехникой и необычными колесными дисками.

На корме появился массивный диффузор, а заднее стекло заменили оригинальным спойлером.

Белый кузов спорткара дополняет полностью красный интерьер, который изобилует изображениями крокодилов. Большинство панелей и ковшеобразные кресла обтянуты тканью, которую Lacoste использует для производства спортивной одежды. Сами кресла изготовлены методом 3D-печати. Об изменениях по технической части не сообщается.

Напомним, Alpine A290 Rallye предназначен для начинающих гонщиков и отличается от обычного гражданского хэтча спортивной ходовой частью с гоночными амортизаторами и тормозами, а также каркасом безопасности. Расположенный на передней оси тяговый электромотор хот-хэтча развивает 220 л. с.



RENAULT-TRUCKS.COM



PRESS.BMWGROUP.COM

BMW ПРЕДСТАВИЛА ОБНОВЛЕННЫЙ КРОССОВЕР X5

Компания BMW провела презентацию кроссовера X5 пятого поколения. Новинка, получившая кодовое обозначение G65, построена на платформе CLAR II. Она станет первой моделью концерна, которую будут предлагать с пятью видами силовых установок — бензиновыми и дизельными моторами, гибридами, а также с полностью электрическими и одной водородной, сообщает портал auto.ru.

На старте продаж новый X5 40 xDrive будет доступен с 3,0-литровым двигателем мощностью 400 л. с. Кроссовер 50e xDrive получит подзаряжаемую гибридную установку, развивающую 489 л. с. Под капотом дизельной версии 40d xDrive для Европы разместится «шестерка» с мягкой гибридной надстройкой (313 л. с.).

Электрический BMW X5 получил те же технологии eDrive шестого поколения, что уже применяются на кроссвере и седане линейки Neue Klasse, включая 800-вольтовую архитектуру. Вариант iX5 60 xDrive будет комплектоваться двумя моторами, развивающими 578 л. с., и тяговой батареей полезной емкостью 141 кВт·ч. Максимальная мощность зарядки постоянным током достигает 460 кВт.

Топовый M60e xDrive получит гибридную установку с 3,0-литровым мотором, совокупная отдача которой достигает 612 л. с. при 800 Н·м. Со временем гамму дополнят другие варианты ДВС и гибридов, а также более простые батарейные версии. Водородный X5 выйдет последним только в 2028 году.

В состав управляющей электроники вошел блок Heart of Joy, который в BMW называют «супермозгом». Он дебютировал на электрокарах Neue Klasse и отвечает за управление силовой установкой, трансмиссией, тормозами и стабилизирующими системами. По умолчанию новинке положена адаптивная подвеска, за доплату будут доступны пневма, система активного противодействия кренам, полноуправляемое шасси.

Длина G65 — 4994 мм, ширина — 2000 мм, высота — 1748 мм, колесная база составляет 3035 мм. Новинка полу-

чит 11 вариантов цвета кузова. Кроме того, кроссовер лишен традиционных дверных ручек. Их роль выполняют BMW Winglets — небольшие элементы с сенсорами на верхних частях дверей. Замки разблокируются по касанию. Уже в базе предусмотрены доводчики, а опционально доступны сервоприводы, которые отвечают за автоматическое открытие и закрытие дверей.

Салон кроссовера укомплектован дисплеем Panoramic iDrive на всю ширину лобового стекла. В целом интерьер выполнен в духе последних новинок компании — iX3 и i3, но дополнен экраном для переднего пассажира. Также устанавливается система Motorway & City, которая позволяет полностью убирать руки с руля на скоростях до 130 км/ч и поддерживает «перестроение взглядом»: при желании и наличии возможности электронике будет достаточно взгляда в боковое зеркало, чтобы получить подтверждение и совершить маневр.

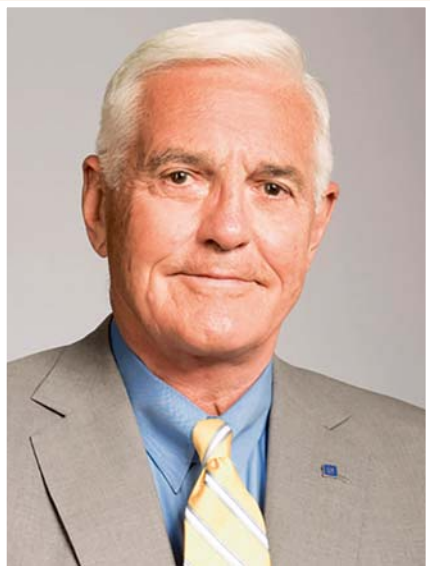
Производство нового X5 на заводе BMW в Спартанберге начнется в августе. Первыми с конвейера сойдут версии с ДВС, а электромобили и гибриды появятся в начале следующего года. Цены начинаются от 94 800 евро за X5 40d xDrive. X5 40 xDrive стоит от 98 800 евро, а за X5 50e xDrive и электрический iX5 60 xDrive хотят от 102 800 евро. Цена топового на сегодня исполнения X5 M60e xDrive стартует со 125 000 евро. Новинки начнут поставлять клиентам с конца ноября 2026 года.



PRESS.BMWGROUP.COM/NEW BMW iX3



PRESS.BMWGROUP.COM



**ЭТОТ ЧЕЛОВЕК СПОСОБСТВОВАЛ
УСПЕХУ GENERAL MOTORS,
FORD, CHRYSLER И BMW**



BMWGUIDE.RU

Текст: Борис Игнашин

Роберт Энтони Лутц — легенда мирового автопрома

Когда мальчик рассматривает картинки суперкаров и раллийных болидов, он вряд ли подозревает, что к мускулистому Dodge Viper, раллийной Ford Sierra Cosworth, «граненым» Cadillac 2000-х приложил руку один и тот же человек. Причем Chrysler и GM он вытянул из долговой ямы. А вершиной своей карьеры называл Chevrolet Volt... Вы, конечно же, что-то слышали о нем краем уха, но не знаете, где и когда он работал. Роберт Энтони Лутц участвовал в создании нескольких знаковых моделей, сильно повлиял на развитие сразу нескольких автомобильных корпораций, и при этом для большинства автолюбителей он остается закулисным игроком.

СТРАСТНЫЙ АВТОЛЮБИТЕЛЬ

12 февраля 1932 года в семье заместителя председателя правления банка Credit Suisse Роберта Гарри Лутца родился мальчик, которого назвали Робертом Энтони. В знаковом 1939 году семья переехала в США, опасаясь войны в Европе. Путешествовать через океан Роберту было не внове: к семи годам он уже шесть раз пересек Атлантику из-за командировок отца. Семья проводила много времени в Скарсдейле, и он с детства рос многоязычным ребенком.

Именно в США Роберт пошел в школу, а в 1943 году получил американское гражданство. Правда, школу он оканчивал в Швейцарии, в Лозанне, и ему было уже 22 года. Если говорить о дальнейшем образовании, то после завершения службы в корпусе морской пехоты США Боб Лутц получил степень бакалавра в области управления производством и степень MBA по маркетингу в Калифорнийском университете в 1961 году. В 1985 году стал доктором юриспруденции в Бостонском университете, после чего к его образовательному статусу добавилась почетная должность доктора менеджмента от Университета Кеттеринга.

Кроме того, в 1954 году он поступил на срочную службу в корпус морской пехоты США и стал летчиком ВМС США. Кстати, как резервист он летал до 1965 года и, оставшись фанатом самолетов, пилотировал даже после своей отставки из ГМ — в бодрые 78 лет. В армию Боб пошел по настоянию отца, который считал, что только так можно привить сыну дисциплинированность. Правда, импульсивность навсегда осталась чертой его характера. В воспоминаниях то и дело мелькают знаковые моменты, которые явно говорят о том, что он остался увлекающимся человеком. Например, есть очень характерная цитата. «Меня часто спрашивают, особенно обожающие исследования японцы, какой маркетинговый анализ лежал в основе разработки дизайна Viper. А его вообще не было. Своим рождением машина обязана легендарному акту творческого озарения — тому самому "Эврика!". Я ехал на своем спортивном Autokraft Mk IV Cobra, роскошном ремейке знаменитой Cobra, созданной Шелби в 1960-х, и подумал, а почему бы не поставить ее на шасси с нашим мощнейшим 10-цилиндровым двигателем от пикапа Ram. Тогда в работе над моделью нашей целью была не прибыль, а дерзкий порыв спроектировать и выпустить самый лучший спортивный автомобиль в мире».

Тогда же Лутц заболел машинами. Он не стал инженером, но неплохо разбирался в технике. Как писал Роберт Лутц позже: «Готов согласиться, что бизнес есть бизнес и необязательно, чтобы в жилах менеджера от автопрома тек высокооктановый бензин. Но страсть к продукции, которой ты занимаешься, очень помогает в работе».

GENERAL MOTORS И BMW

Знакомство его отца с генеральным директором GM привели Боба на работу в европейское подразделение компании в 1962 году. В те годы это в первую очередь марки

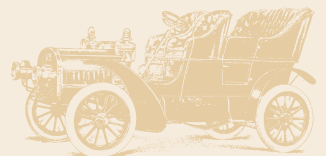


■ ■ ■

Лутц в 1968 году принимал участие в выпуске Opel GT, который называли европейским корветом.

Opel и Vauxhall, а также продажи Cadillac и Chevrolet. Лутц отвечал за зарубежные операции GM: во многом именно он формировал систему перекрестных патентных выплат, которая должна была привязать европейские подразделения к головной компании навсегда. Боб делал акцент на прямом взаимодействии с дилерами и получении эмпирических данных о поведении покупателей. Он же в 1968 году принимал участие в выпуске Opel GT, который называли европейским корветом, и в доводке модели Opel Manta. Ему нравились спортивные машины, и он научился ценить их характер.

В 1971 году Лутц ушел в BMW на должность руководителя отдела продаж и маркетинга. К этому моменту он был фанатом управляемости и скорости. Именно Роберт придумал написать Turbo на радиаторной решетке BMW 2002 в зеркальном отражении. Правда, это оказалось неудачным решением в год энергетического кризиса и способствовало возникновению бури негодования в Германии. Зато потом он принимал участие в создании шестой серии «баварцев», продвигал их машины в США, нанял лучшего гонщика для кузовного чемпионата, принимал участие в создании легендарной 3.0CSL и ее



■ ■ ■

Легендарный турбомотор модели BMW 2002 Turbo, представленный на выставке IAA в сентябре 1973 года, был нарочито агрессивным: турбонагнетатель выхлопных газов, впервые установленный в автомобиле немецкого производства, вдохнул в и без того мощный инжекторный двигатель BMW 2002 tii дополнительные 40 л. с. До 1975 года было выпущено 1672 экземпляра этого «суперспортивного автомобиля».



■■■
Plymouth Prowler
Concept. 1993.

продвижении на всех рынках. Слоганы BMW появились как раз при его участии, а слоган, написанный лично им, известен и сейчас: The Ultimate Driving Machine.

FORD И CHRYSLER

Уже в 1974 году Лутц переходит в немецкое отделение Ford, где вырастет до председателя правления Ford Europe. Под его руководством выпускают минимум две прорывные модели. Во-первых, Ford Fiesta, которая стала первой переднеприводной моделью марки в Европе, сумела закрепиться и создала основу нынешней европейской линейки моделей. Во-вторых, Ford Sierra, и говорят, такая удивительная машина могла и не случиться без участия Лутца. Он курировал также разработку спортивной версии и взаимодействие с Cosworth. В должности исполнительного вице-президента FoMoCo в европейском подразделении Лутц начал разработку люксового внедорожника Ford Explorer, который вышел в мировые продажи уже после его ухода в Chrysler. В процессе «взросления» в компании Боб Лутц перебрался из Европы в США, сменив не только континент,

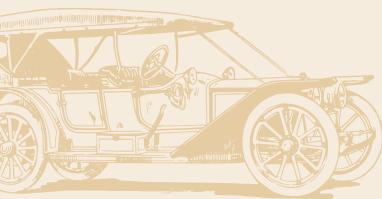
но и масштабы деятельности. Правда, успех не остался незамеченным, и коллеги по корпорации вели жесткую игру, что и стало одной из причин перехода Боба Лутца к конкурентам.

В 1986 году Chrysler все еще нужно было спасать. В одном из прошлых номеров «Заправки» мы писали про Ли Якоку, который поднимал ее с колен. Делал он это не один, а пригласив в компанию Лутца. Причин тому было несколько. Боб неплохо проявил себя в работе с экономичными моделями, а у Крайслера формировалась зависимость от больших внедорожников и минивэнов, что к началу 1990-х вызывало все большие опасения у руководства компании. Боб Лутц начал работу в Chrysler в качестве исполнительного вице-президента и вскоре попал в состав совета директоров. Он конкурировал с Бобом Итоном, который управлял компанией. Якока неоднократно отмечал, что, несмотря на сложные отношения с Лутцем, именно его рассматривает в качестве главы компании после своего ухода. Боб держался в Chrysler до 1998 года, когда ее продали Daimler-Benz. Лутц был против, ему не нравились планы компании, не нравился глава Дэймлер, и он ушел.

DODGE VIPER И PLYMOUTH PROWLER

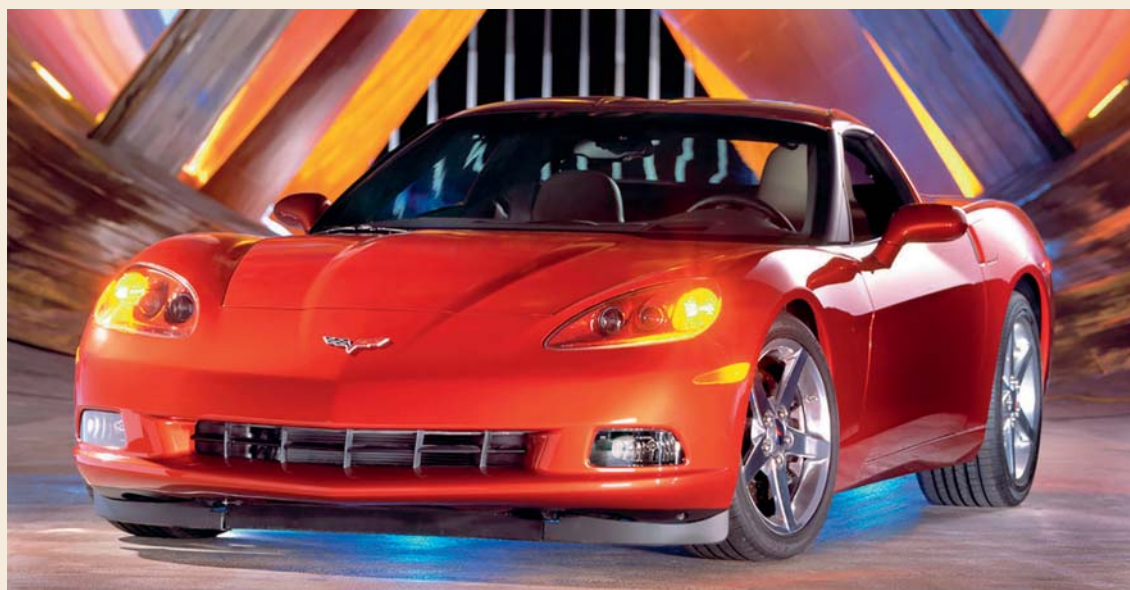
Годы, проведенные в Chrysler, оставили много знаковых машин и повлекли плотное сотрудничество с Mitsubishi. В первую очередь можно вспомнить Dodge Viper, но именно установка на создание ярких авто впоследствии породила целую плеяду интересных машин от этой компании. Например, Plymouth Prowler, часто уже на шасси Daimler-Benz. Массовые серии вроде LH и более компактных моделей Neon и PT Cruiser также можно отнести к успешным моделям. Над их запуском и продвижением тоже поработал Боб. Акцент на яркую внешность сработал, и компания успешно пережила очередной сложный период.

Следующая компания, в которой работал Боб, была не совсем автомобильной, Exide вхо-



■■■
Dodge Viper RT/10 CS
by Fitzgerald Motorsports.
1995.





CHEVROLET.COM

■ ■ ■
Chevrolet Corvette
Coupe (C6). 2005.

дила в тройку крупнейших поставщиков аккумуляторов в США и как раз пыталась потеснить остальных на рынках OEM. С 1998 по 2002 год Лутц занимался в основном поставками батарей на европейский рынок и продвижением марки в Европе. В компании он занимал должность председателя совета директоров и генерального директора.

В конце 2001 года Лутц снова устраивается в GM. На этот раз в качестве заместителя председателя правления по разработке новой продукции. Его пригласил Рик Вагонер для модернизации модельного ряда на фоне снижения доли рынка. Лутц выступил в роли «ледокола», продвигающего технологические инновации и инженерный опыт. Нельзя сказать, что годы работы Лутца породили небывалый успех в GM, ведь кончилась история печально — банкротством компании и продажей ее правительству. Но в целом заметен перелом в производстве с упором на более современные решения, активные заимствования модельного ряда и отдельных узлов у европейского, корейского и австралийского отделений для рынка США и Китая. Сам Лутц больше всего вспоминает Chevrolet Volt и Corvette C6, но он принимал участие в запуске многих концептов и серийных моделей.

Кроме того, именно по его решению в США привезли Holden Monaro/Pontiac GTO (2004), продвигали кампанию по возвращению спортивного имиджа Cadillac с помощью CTS-V Challenge и вновь сделали компактный «Кади» в виде CRX второго поколения. На этот раз почти удачно. Однако он же ответственен за гибель компании Saab, которую GM бросил на растерзание в разгар кризиса.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

На пенсию Лутц ушел 1 мая 2010 года с уникальным опытом в автоиндустрии — работав во всех компаниях «большой тройки» США и BMW в придачу. Впрочем, дорогие

хобби, в частности коллекция классических автомобилей и два реактивных самолета, не дали уйти в отставку. В возрасте 78 лет он основал консалтинговую компанию Lutz Communications, которая помогала решать производственно-маркетинговые вопросы производителям.

Лутц по-прежнему деятелен. 15 июля 2025 года он выступал на публичных дебатах с Илоном Маском, регулярно принимает участие в дискурсах на тему о глобальном потеплении и влиянии антропогенного фактора на глобальные процессы, выступает за умеренное потребление и упор на собственные ресурсы.

Личная жизнь у него складывалась достаточно бурно, но не слишком публично. Он был женат три раза. От первого брака у него четыре дочери и восемь внуков. Второй брак добавил еще одну дочь и двоих внуков. Третий брак заключен в 2013 году, и новых пока не предвидится. В основном Лутц проживает в США, хотя до 21 года владел домом в родной Швейцарии. Сегодня его местом жительства является ферма в Анн-Арборе (штат Мичиган) неподалеку от мест его трудовой славы.



■ ■ ■
Cadillac CTS-V.
2015.

CADILLAC.COM



ОБНОВЛЕННЫЙ KIA NIRO ПЕРЕСТАЛ БЫТЬ ЭЛЕКТРОКАРОМ

Компания Kia обнародовала технические характеристики рестайлинговой версии кроссовера Niro — пока для Северной Америки. Здесь автомобиль будут продавать только с гибридной силовой установкой, хотя ранее Niro был доступен и как переднемоторный электрокар, сообщает портал auto.ru.

Обновленный Kia Niro выходит на рынок с безальтернативной самоподзаряжающейся силовой установкой, которая состоит из 1,6-литрового турбомотора, электродвигателя и шестиступенчатого робота. Суммарная отдача

гибрида — 141 л. с. и 265 Н·м. Это позволяет кроссоверу разогнаться до сотни за 10,7 секунды. Данных о батарее пока нет, но до рестайлинга в состав установки входил компактный 1,32-киловаттный аккумулятор.

Kia Niro предлагался ранее как полноценный гибрид и электромобиль с запасом хода 460 километров, однако сейчас, согласно официальному заявлению компании, эти версии исключены из гаммы. Кроссовер также получил новые настройки подвески, которые должны обеспечить более комфортную езду.

Рестайлинговый кроссовер отличается новыми бамперами и светотехникой, переосмысленной в современном стиле бренда. Основная доработка по части интерьера — обновленный моноблок дисплеев. В топовых комплектациях его составят из двух 12,3-дюймовых экранов, однако в самых доступных приборная панель получит лишь 4-дюймовый экран. Кроме того, появилось модернизированное рулевое колесо.

Продажи обновленного Kia Niro в Северной Америке стартуют нынешним летом.



KIA.COM

В РОССИИ СТАРТОВАЛИ ПРОДАЖИ ЭЛЕКТРОКАРА GAC HYPTEC HT

Компания GAC объявила о начале продаж в нашей стране премиального электрического кроссовера Hiptec HT. Новинка представлена в единственной комплектации EX Premium. Начальная стоимость — 5,7 млн рублей с учетом маркетинговых предложений, сообщает портал auto.ru.

Дизайн кроссовера отличают спортивные пропорции, светодиодная головная оптика и задние фонари, безрамочный дизайн дверей, интегрированные ручки и 19-дюймовые колесные диски с шинами 245/55 R19. Автомобиль доступен в трех оттенках кузова: белом, черном и серебристом, и в двух вариантах исполнения интерьера: темном и терракотовом. Габариты новинки: 4935 x 1920 x 1700 мм. Колесная база составляет 2935 мм, объем багажника — 538 литров. Дорожный просвет почти легковой — 170 мм, подвеска полностью независимая.

Hiptec HT оснащается задним приводом. Его электромотор на пике развивает 245 л. с. и 309 Н·м и разгоняет вседорожник до 100 км/ч за 6,9 секунды. При этом облагаемая налогом мощность двигателя составляет лишь 82 л. с. Батарея — литий-железо-фосфатная, емкостью 68,8 кВт·ч. На одном заряде электрокар способен проехать до 510 километров по циклу

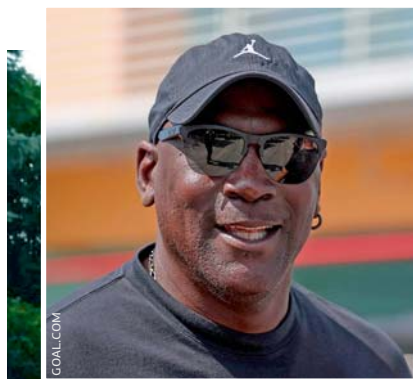
NEDC. С 10 до 80 % новинку можно зарядить за 23 минуты, а с 30 до 80 % — за 15 минут.

Кроссовер будет оснащаться передними креслами с электрорегулировками, вентиляцией и массажем, панорамной крышей, электроприводом двери багажника и беспроводной зарядкой. Салон обещано отделывать кожей наппа. Медиасистема получит дисплеи на 8,9 и 14,6 дюйма, 21 динамик и встроенные онлайн-сервисы от «Яндекса» и VK.



GAC-MAJOR.RU

FERRARI МАЙКЛА ДЖОРДАНА НАШЛАСЬ В КАЛИФОРНИИ



Коллекционерам удалось разыскать и выкупить Ferrari 550 Maranello, ранее принадлежавшую легендарному баскетболисту Майклу Джордану. После финала NBA 1997 года этот автомобиль получил всемирную известность: именно на нем Джордан, завоевавший очередной чемпионский титул, уехал со стадиона. На протяжении 24 лет купе скрывалось от публики в частном гараже в Калифорнии, сообщает портал auto.ru.

Поиски уникального Ferrari 550 Maranello велись целенаправленно. Команда обзвонила десятки мастерских, где могла появляться машина, пока один из механиков не указал на нынешнего владельца. Оpoznать автомобиль помог редкий для модели цвет — темно-бордовый

металлик Rosso Barcetta. Еще одной из его особенностей является доработка под рост спортсмена в 1,98 метра: в Ferrari специально изменили направляющие водительского сиденья.

Мужчина, хранивший купе, изначально отказывался от продажи раритета, но в результате с ним удалось договориться. Гранд-турер имеет пробег всего около 27 тысяч километров и находится в отличном состоянии. Сохранились гарантийная книжка с подписью Майкла Джордана и прочие документы, свидетельствующие о его владении двухдверкой. После покупки автомобиль отправили в Чикаго к бывшему особняку баскетболиста, чтобы сделать фотографии.

LADA ISKRA SW ПОЛУЧИЛА НОВУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

Для семейства автомобилей LADA Iskra стала доступна новая версия. Так, универсал LADA Iskra SW получил комплектацию «Драйв» с 1,6-литровым двигателем мощностью 106 л. с. и 6-ступенчатой механической коробкой передач. Ее рекомендованная розничная цена составляет от 1 565 000 рублей, сообщает агентство «Автостат» со ссылкой на пресс-службу АвтоВАЗа.

Ранее эта модель, оснащенная 106-сильным мотором, предлагалась только в паре с автоматической трансмиссией. В линейке коробок предлага-

лась и механика, но 5-ступенчатая, которая была доступна лишь в версии с 90-сильным двигателем. Кроме того, новая комплектация универсала оснащается штампованными дисками колес.

Появление еще одной комплектации LADA Iskra SW способствовало и изменению его технических характеристик. Так, автомобиль со 106-сильным двигателем и 6-ступенчатой механической коробкой разгоняется до сотни за 12,7 с, его максимальная скорость составляет 174 км/ч, а расход топлива в смешанном цикле — 7,8 л на 100 км.



LUKRAY

НОВЫЙ СПОСОБ ОПЛАТЫ ПО QR-КОДУ КАРТЫ ЛОЯЛЬНОСТИ



ПОДКЛЮЧИТЕ **LUKRAY**
В ПРИЛОЖЕНИИ «АЗС ЛУКОЙЛ».
ОПЛАЧИВАЙТЕ ЗАПРАВКУ И ДРУГИЕ ПОКУПКИ
БЕЗ КАРТ И НАЛИЧНЫХ.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ LUKRAY В РАЗДЕЛЕ «НОВОСТИ»
МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ «АЗС ЛУКОЙЛ» ИЛИ У ПРОДАВЦОВ АЗС.



EBAY.DE

В Германии выставлен на продажу необычный экземпляр Lada 2105. Седан, сошедший с конвейера в 1981 году, оценили в 63 тысячи евро, тогда как цена на новый Mercedes-Benz E-класса в стране начинается с 52,5 тысячи евро. Дело в том, что раритетная «пятерка» — это раллийная модификация VFTS с гоночной историей, сообщает портал auto.ru.

Продавец утверждает, что автомобиль ввезли в Австрию сразу после сборки, а переоборудованием занимались тогдашний локальный импортер OAF и специалисты его раллийной команды под управлением Руди Штоля. В качестве ориентира использовали спортивную модификацию VFTS, созданную для Lada 2105 Вильнюсским заводом транспортных средств.

СПОРТИВНАЯ LADA 2105 — ДОРОЖЕ НОВОГО MERCEDES-BENZ E-КЛАССА

По данным СМИ, седан сохранил штатный 1,6-литровый атмосферник, но за счет двух карбюраторов Weber и оригинального впуска его отдачу увеличили примерно вдвое — до 130 л. с. В трансмиссии применены пятиступенчатая механика с укороченными передаточными числами и дифференциал Torsen.

Внешность Lada 2105 переработали при помощи новых аэродинамических элементов в передней части и на корме, вес уменьшили за счет пластика в остеклении и отказа от заднего дивана. В салоне установлены два гоночных «ковша», спортивный руль, каркас безопасности и дополнительные приборы. При этом машина сертифицирована для дорог общего пользования.

До 1989 года спорткар участвовал в национальном чемпионате по ралли. По завершении спортивной карьеры машину заперли в гараже, откуда вывезли лишь в 2018-м после смены владельца. Он потратил два года на реставрацию Lada 2105, и сейчас она располагает полноценным сертификатом FIA.

Напомним, в конце прошлого года в Германии продавалась еще одна гоночная «пятерка», но глубже доработанная и практически новая. Просили за нее заметно меньше — 50 тысяч евро.

УАЗ «ПАТРИОТ» ПОЛУЧИТ НОВУЮ ЭКСПЕДИЦИОННУЮ ВЕРСИЮ

Ульяновский автозавод планирует возобновить производство автомобилей УАЗ «Патриот» в экспедиционной версии, сообщает «Газета.ru» со ссылкой на пресс-службу предприятия.

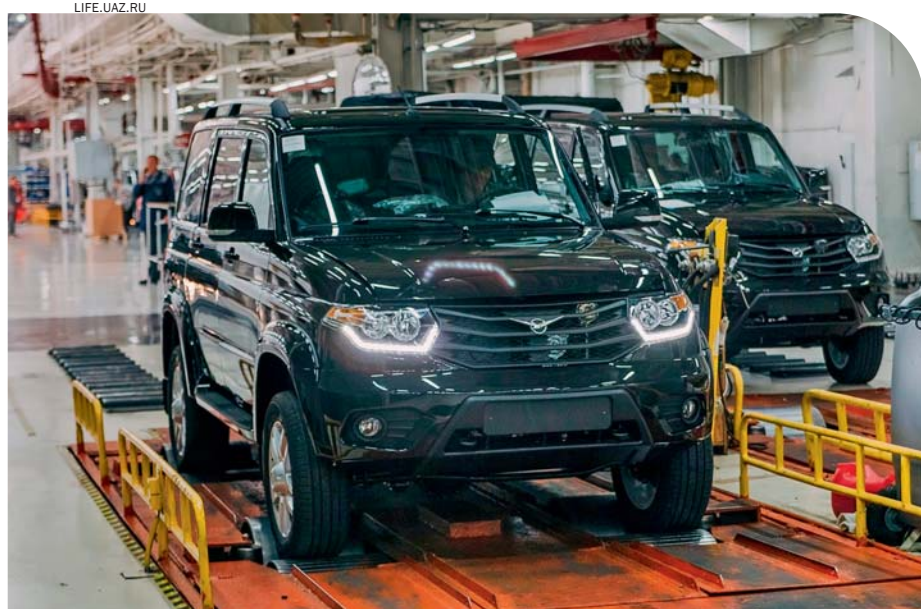
«Экспедиционная спецверсия является весьма востребованной среди наших клиентов. В перспективе она, безусловно, будет доступна для обновленного УАЗ «Патриот». На данный момент принято решение по выпуску такой модификации для автомобилей с бензиновым двигателем. Вопрос с дизельной альтернативой в силу конструктив-

ных, а точнее, компоновочных особенностей агрегата пока в проработке. Компания — поставщик обвеса уже выбрана», — отметили в компании УАЗ.

По данным пресс-службы компании, версию «Экспедиция» планируется оснастить полноценной электронной системой стабилизации (ESC), которая также отвечает за активацию функции контроля торможения в повороте и режима off-road. Появление внедорожной версии на рынке ожидается в следующем году. В настоящее время проводится длительный цикл испытаний в различных условиях, который будет включать зимние тесты сезона 2026/27.

Рестайлинговый «Патриот» получит внешние и внутренние изменения. В экстерьере — пересмотренная светодиодная оптика, в салоне появится обновленное рулевое колесо. Главное техническое новшество — двухлитровый дизельный двигатель российского производства мощностью 136 л. с. В паре с ним будет работать новая отечественная шестиступенчатая механическая коробка передач.

Кроме того, внедорожник оснастят электромеханической раздаточной коробкой с управлением шайбой.



LIFE.UAZ.RU

UАЗ.RU



ТЕКСТ И ФОТО: Алексей Молчанов, Злата Лебедева

Одиннадцать медальонов и одно имя

Для того чтобы своими глазами увидеть следы грандиозной Ленинградской битвы, не нужно уезжать далеко от Северной столицы. В лесополосе на окраине Колпина до сих пор находят осколки минометных снарядов, а также остатки военной амуниции. Здесь с 1941 по 1944 год держал оборону легендарный Ижорский батальон.

Добровольцы, набранные из рабочих Ижорского завода, смогли отбить все атаки врага, не подпустив его к Ленинграду. Однако многие так и остались здесь, в этой болотистой земле. Волонтеры «Школы патриотического воспитания» участвовали в акции «Вахта Памяти» в составе межрегиональной поисковой экспедиции «Ленинградский фронт. Колпинский рубеж» и узнали, как безымянным героям обороны Ленинграда возвращают их имена.

В этом году поисковые работы организованы в районе второго противотанкового рва — важнейшего оборонительного рубежа, вырытого в июле–августе 1941 года гражданским населением.

Организаторами экспедиции выступили Комитет по молодежной политике, Центр патриотического воспитания «Дзержинец», Общероссийское общественное движение «Поисковое движение России» и администрация Колпинского района. На церемонии открытия «Вахты Памяти» от имени вице-губернатора Натальи Чечиной поисковикам передали копию исторического штандарта «Ленинградский фронт».

«Экспедиция — это возможность не только увековечить память погибших защитников Отечества, но и сплотиться. Согласно указу президента России, 2026-й объявлен Годом единства народов России. Во время Великой Отечественной войны здесь, на Ленинградской земле, единство народов помогло победить. Такое же единство опытных отрядов и начинающих молодых поисковиков помогает нам все эти годы хранить память», — отметила Елена Цунаева, депутат Государственной думы, руководитель ООД «Поисковое движение России».

После официальных церемоний началась тяжелая, но очень важная работа. Две недели — в едином ритме: в 8:00 — подъем, в 9:00 — завтрак, в 10:00 — построение и определение задач на день, а затем работа с лопатой и переборка вручную десятков кубометров мокрой земли. Оказалось, что останки бойцов находятся совсем недалеко от поверхности, но часто фрагменты разбросаны в радиусе нескольких метров.

«Боевые действия, которые здесь велись, были не очаговыми, а, скорее, наступательными», — рассказал командир

поискового объединения «Малая Охта», ветеран специальной военной операции на Украине Виктор Юхневич. — То немцы непрерывно шли на штурм, то наши их выбивали с позиций. Здесь любая кочка представляет собой высоту, поскольку закрепиться больше негде, вокруг — болото».

Мы застали момент триумфа и одновременно огромного разочарования для каждого поисковика. Снимая верхний слой возле обнаруженных останков бойцов, Виктор Юхневич нашел закрытый солдатский медальон. Каждая такая находка — шанс узнать, кем был погибший солдат. В этот раз не повезло: контейнер оказался пуст. По словам поисковиков, в 1941 году медальоны массово выдавали бойцам, однако не все вкладывали внутрь записки с личными данными. Некоторые считали такую подготовку плохой приметой и хранили в медальонах швейные иголки.

Руководитель поискового отряда «Ижорский батальон» Марина Синетутова поделилась историей. В одной из прошлых экспедиций у погибшего бойца нашли много личных вещей.

«У него с собой были платочек, маленький флакончик духов, крохотные костяшки домино, опасная бритва, ложка, монеты. Записка в медальоне сохранилась, ее прочитали. Связались с родственниками, но они не приехали. Теперь боец стал «моим родственником». Приезжаем на мемориал, возлагаем цветы, ухаживаем за могилой», — рассказала она.

«За время экспедиции нашим поисковым отрядам удалось обнаружить одиннадцать солдатских медальонов, но только одну записку удалось прочитать», — рассказала председатель Совета регионального отделения ООД «Поисковое движение России» в Санкт-Петербурге Кристина Соболева. — Установлено имя одного солдата Красной армии. Это уроженец Пензенской области Борис Алексеевич Гурьянов. Мы уже связались с родственниками. Они хотят захоронить бойца на родине, рядом с женой и детьми. Записки из четырех медальонов отправлены на экспертизу, остальные медальоны оказались либо поломаны, либо пустые».

Очередная акция «Вахта Памяти» завершена. Хотя в полях и лесах под Петербургом еще лежат тысячи безымянных героев, возвращение памяти даже об одном человеке — бесценный результат.

Забег «Путь Победы» состоялся в Кронштадте

Текст и фото: Александра Федотова,
Александр Авсеевич

В Кронштадте на территории военно-патриотического парка «Патриот» Ленинградского военного округа прошла молодежная патриотическая акция, посвященная 81-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, — гонка ГТО «Путь Победы». По традиции в соревнованиях приняли участие и особенные спортсмены — команда Совета ветеранов Санкт-Петербурга.

Напомним, гонка ГТО «Путь Победы» — это спортивно-патриотическое состязание среди команд и индивидуальных участников, которые проходят маршрут протяженностью 4 километра по пересеченной местности с 15 препятствиями. Победителей определяют по минимальному времени прохождения дистанции.

Впервые соревнования прошли в невероятных исторических декорациях. В 1855 году здесь была построена береговая артиллерийская батарея «Демидов», названная в честь командующего войсками Кронштадтского военного гарнизона П. Г. Демидова. В начале XX века сооружение преобразовали в мощный бетонный бруствер, обвалованный землей со стороны моря и защищавший шесть бетонных орудийных дворики, которые были перевооружены на скорострельные 152-мм пушки системы Канэ. Эти орудия могли вести огонь на дальность до 13 километров со скорострельностью до десяти выстрелов в минуту. Во время Великой Отечественной войны батарея также находилась в строю, а при ней курсировал бронепоезд № 9, вооруженный корабельными пушками и зенитными орудиями. Кстати, часть маршрута соревнований проложили по сохранившимся рельсам узкоколейной железной дороги.



Неотъемлемая часть гонки — этап, включающий в себя сдачу нормативов ГТО: подтягивание из виса на перекладине, прыжок в длину с места, упражнение на гибкость.

Команда ветеранов подошла к испытанию со всей серьезностью. Под руководством главного редактора газеты «Ветеран Санкт-Петербурга» Анатолия Соседова спортсмены серебряного возраста провели разминку и по очереди выполнили все нормативы. После того как данные об испытаниях будут внесены в электронную базу, участники получат свои значки серебряного и золотого достоинства.

— Участвуя в мероприятиях на сдачу норм ГТО, мы показываем пример нашей молодежи. Даже в 80 лет можно сдать все нормативы и быть в замечательной физической форме, — отметил председатель Комитета по работе с молодежью Совета ветеранов подполковник Юрий Борисов.

Дождавшись своей очереди, команда ветеранов вышла на старт марафона. В лесу их ждали различные этапы-испытания: «Двускатная крыша», «Поддай патрон», «Пластуны», «Горизонтальный скалодром», «Скалодром», «Рукоход», «Дельфинчик», «Большая стена — сетка», «Рамповая стена», «Барьер», «Переворот», «Препятствие из шин», «Канатоходец», «Сетчатая стена», «Заборы». Спортсмены старались не отставать от своих молодых конкурентов и брались за самые сложные упражнения. На финише ветеранов ждали заслуженные медали.

— Мне очень понравилась дружеская атмосфера соревнований. Мои сверстники очень активные, целенаправленные, энергичные. Смотришь на них — и не чувствуешь ни возраста, ни усталости, — поделился участник забега Виктор Козак.

Завершилась «Гонка ГТО» по традиции обедом из полевой кухни и совместной фотосессией.

Ребята из молодежных команд еще долго подходили к ветеранам, чтобы пообщаться и просто выразить свое восхищение «серебряным» спортсменам. Такие соревнования действительно объединяют поколения!





ПО УКРОМНОЙ ВОСТОЧНОЙ ПСКОВЩИНЕ

Псковщина для петербуржца — это ближняя окраина, не Грузия и не Байкал. Но мы уверены, что и на этой земле найдется множество достопримечательностей и просто красивых мест, куда приятно и полезно заглянуть. Конечно, это не на месяц путешествий, но на выходные — в самый раз. И поедем мы с вами... нет, не в Псков и даже не в Изборск — увы, там дикое, непродуманное «развитие внутреннего туризма» уже показало свою изнанку: толпы народа затоптали все очарование этих земель, а инфраструктура как была первобытной, так примерно в этом состоянии и пребывает. Нет, мы поедем в тихие, спокойные земли — на восток Псковской области, где можно услышать, как листва на деревьях шелестит и текут мелкие речки, насладиться запахом нагретой хвои в жару и свежих лугов в дождик. Там зреют ягоды, проклевываются первые грибы, звенят комары...

Нам надо попасть в город Порхов — так что едем по Киевскому шоссе до Лудоней и там поворачиваем на Великие Луки. Но с учетом пробок на этом шоссе (они связаны с его изначальным несовершенством, а теперь и с реконструкцией), есть смысл воспользоваться трассой М11 до Новгорода, а оттуда через Сольцы — и в Порхов. Ненамного дальше, зато намного спокойнее.

ОТ РОТОНДЫ К СЫРОВАРНЕ

Про Порхов мы расскажем в другой раз, ибо сейчас мы движемся дальше, мимо усадьбы Воышова (про нее тоже в другой раз). И за деревней Каменка повернем на грунтовку по указателю «Александрово». В этой крошечной деревушке еще можно успеть увидеть руины удивительной церкви Всемилоостивого Спаса, построенной в 1791 году. Поставленная на холме, она необычна своей архитектурой раннего классицизма в форме ротонды с дорической колоннадой по окружности. Теперь эта красота, увы, доживает свои последние годы (при этом являясь памятником федерального значения). Большая часть колонн уже рухнула вместе с частями кровли, появились большие трещины в куполе храма и стенах. Вокруг церкви лежит старое кладбище с многочисленными каменными крестами. Но это не средневековые кресты, как у нас, на Ижорской земле. Здешние датированы концом XIX — началом XX века, причем их форма и время распространения характерны для всего Порховского уезда. На одном из крестов можно даже увидеть дату «1921 год». Все они вытесаны из крепчайшего известняка, которым славятся окрестности Порхова.

Спасская церковь была построена в имении А. С. Корсакова, ослепшего на службе в Преображенском полку и вынужденного поселиться в деревне. В 1882 году владельцем стал граф С. А. Строганов, хозяин огромной усадьбы Воышова, что неподалеку. Граф организовал в имении больницу, построив для нее специальное здание, достаточно неплохо сохранившееся до наших дней, как и здание старого усадебного дома. Этот комплекс построек расположен на соседнем с церковью холме, в небольшом парке, причем здания уже и после войны служили по прежнему назначению — здесь был госпиталь-интернат для одиноких ветеранов-инвалидов. Потом госпиталь закрыли (по естественным причинам), а здания были куплены кем-то в начале 1990-х, но теперь все опять заброшено.

Осмотрев Александрово, мы продолжаем движение по грунтовке и снова выезжаем на асфальт — уже около Воышова, но строгановскому поместью мы уделим внимание в другой раз. Сейчас нас ждет большое и относительно неплохо сохранившееся поместье Николая Спиридонова (современный Дедовичский район). Повернув с Порховского шоссе по указателю на Дедовичи, мы попадем в деревню Вязье, которая лежит на левом берегу Шелони. Деревня старая — была известна уже с конца XV века. В самом начале XVIII века стала известна и усадьба, принадлежавшая братьям Шубинам — Ивану и Афанасию. Однако никаких сооружений того времени не сохранилось, а постройки, что можно увидеть сейчас,

были возведены при Н. В. Спиридонове в конце XIX века. Н. В. Спиридонов окончил Военно-юридическое училище, после чего был прикомандирован в распоряжение Главного военно-судного управления. Затем был переведен на службу в канцелярию статс-секретаря, где служил, занимаясь принятием прошений на высочайшее имя. Наверное, на этих прошениях он и смог составить себе неплохое состояние. Хотя дело свое знал, пожалуй, хорошо: был награжден несколькими орденами, дослужился до действительного статского советника (а это статус губернатора и градоначальника) и был возведен в потомственное дворянство в 1906 году. К сожалению, сам усадебный дом до наших времен не уцелел, но сохранились и парк (правда, каскадные пруды уже заросли и не считаются), и комплекс хозяйственных построек усадьбы, и здание одной из самых первых в России частных сельскохозяйственных школ. Вот что про нее писали в 1911 году:

«Вязьевская школа находится в имении «Вязье» Порховского уезда Псковской губернии, учреждена землевладельцем Н. В. Спиридоновым и открыта 25 октября 1896 года. Школа имеет целью распространение знаний теоретических и практических по молочному хозяйству, скотоводству и сыроварению. Курс учения двухлетний; по окончании его ученики посылаются на дополнительную практику в частные хозяйства на время от 6 до 12 месяцев. Принимаются в школу лица мужского пола всех сословий, преимущественно из крестьян, не моложе 17 лет; поступающим производится экзамен по русскому языку и арифметике. Окончившие двухклассные и городские училища принимаются без экзамена. До 1 января следующего по поступлении в школу года ученики платят по 6 руб. в месяц за стол, а с января, в случае успешных занятий и хорошего поведения, они могут быть приняты на казенное содержание. Все ученики должны иметь собственную одежду и обувь. Школа располагает 10 казенными стипендиями. Прием учеников производится в октябре».



В церкви усадьбы Александрово уцелели деревянные колонны с капителями — они поддерживают ротонду изнутри

Двухэтажное здание школы — довольно характерный для казенных построек того времени краснокирпичный модерн — пустует и начало разрушаться. Рядом, через площадь, сохранилось еще одно очень интересное здание — это зернохранилище (элеватор). Уцелевших в первоизданном виде сооружений, по которым можно определить технологию хранения зерна в XIX веке, пожалуй, уже почти и не найти. Нижний этаж элеватора выстроен из дикого камня с кирпичом, со специальными заездами для телег. Верхний этаж — деревянный, с небольшими окошечками-скворечниками для проветривания зерна, сохранились даже «родные» вытяжки на крыше. Кроме этих двух зданий, уцелели и другие постройки: двухэтажный дом для учителей, дом управляющего, конюшни, каретный сарай, «сыроваренный подвал» и изящная ограда с коваными воротами. И совсем недалеко здесь Шелонь — самая крупная река восточной Псковщины. Летом она очень живописна, а на ее отмелях можно встретить серых цапель.



На провинциальных церквях можно увидеть полустертые фрески

ГОРКИ И ГОРОДИЩА

Покинув Вязье, направимся в соседнее имение, расположенное в селе Красные Горки. Когда-то они назывались Князьи Горки, а их владельцы — это Кожины и Строгановы. Сама деревня лежит чуть в стороне от высокого берега — у слияния рек Судомы и Шелони, где и располагалась усадьба с парком и искусственными прудами. Своим названием место обязано князю Мещерскому, который получил эти земли еще в XVII веке. А до этого Горки были посадом при укрепленном городке Высокое, упоминаемом еще в 1390 году. Буквально в километре за Красными Горками, в деревне Городок, на берегу Шелони и сейчас можно увидеть остатки старого городища общей площадью около 3 гектаров с высокими, более 10 метров валами. Теперь здесь местное кладбище (как и во многих других подобных случаях), причем захоронения отчего-то группируются на валах. Само городище сильно заросло, и отнять его хорошо возможно только ранней весной или поздней осенью — без снега и без листьев. К сожалению, этот памятник остался малоизученным — его никто не копал, кроме археолога П. А. Раппопорта, который занимался им в 1958 году довольно бегло.

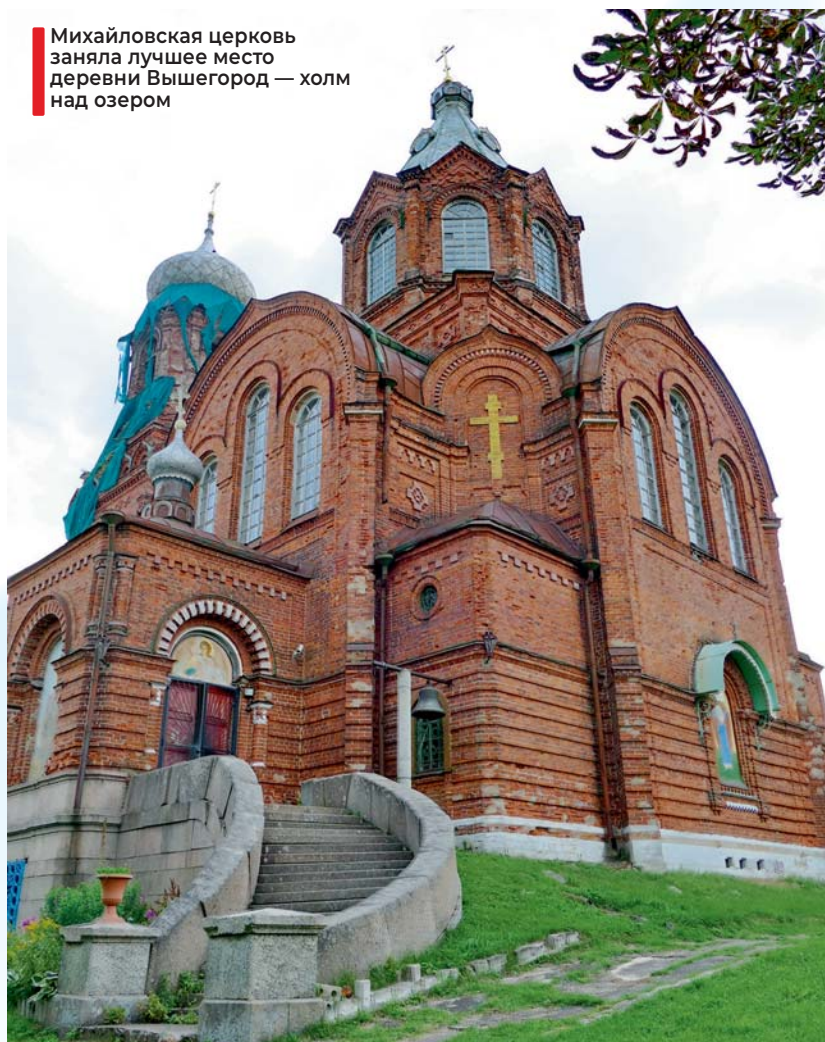
Вернемся к усадьбе. Именно благодаря Мещерским и началось ее устройство — и зданий, и парка. В 1770-х годах княжеские земли были проданы за долги семьи и их новым владельцем стал Артамон Кожин. Он и его наследники продолжили благоустраивать усадьбу, возвели многочисленные хозяйственные постройки, а главное — в 1833 году построили церковь, которая оказалась в центре современной деревни. Храм Ильи Пророка имеет довольно нетривиальные очертания — почти квадратный в основании, хотя эта «кургузость» скрадывается колокольной. На здании видны большие трещины. Местные жители рассказывают про церковь разные истории: якобы когда-то в какой-то разборке сбросили с колокольни попа-пьяницу, а трещины по зданию пошли, мол,

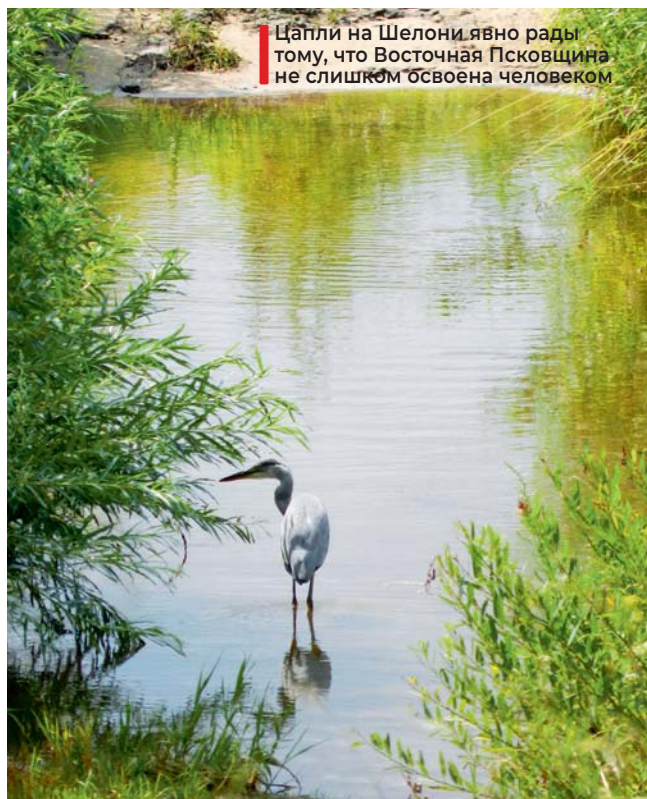
оттого, что в церкви хранили комбикорм: он намок, разбух и распер стены. Историй много, но все они напоминают дежурные легенды для городских зевак и детские страшилки.

После Кожиных хозяйкой в усадьбе стала графиня М. А. Строганова, сестра владельца усадьбы Воышово Сергея Строганова. Вот именно при ней в 1880-х годах и построены усадебный дом, псарня и кухня. Именно эти здания сохранились до наших дней. К ним ведет асфальтовая дорожка почти от самой церкви. В последнее время в барском доме находилась местная больница, но потом решили сделать что-то типа базы отдыха, и больницу закрыли, а тут, как назло, случился пожар. Вот и пустует, разрушается здание, построенное в стиле английского загородного дома. Сейчас его законсервировали, но последует ли за консервацией реставрация — никто не знает.

А мы можем прогуляться по заросшему парку с вековыми деревьями, который в советское время содержался в образцовом порядке благодаря усилиям местного колхоза, на балансе которого находилась и больница. Во время прогулки внимание может привлечь насыпной холмик, который давно наречен мест-

Михайловская церковь заняла лучшее место деревни Вышегород — холм над озером





Цапли на Шелони явно рады тому, что Восточная Псковщина не слишком освоена человеком

ными жителями старинным курганом. Но несмотря на богатую археологическую историю этого края, данный холмик всего лишь элемент садово-паркового дизайна. А сохранившийся, но сильно заросший пруд с островами, бывает, и заманит одинокого рыбака. Местные, разумеется, скажут, что к этому пруду ходила графиня Строганова самолично кормить рыбок булочками, отчего он называется Графинин.

Ну а кому интересно, можно взглянуть на остов каменной ветряной мельницы, что спряталась за деревенскими домами метрах в трехстах к западу от церкви. Классическая для псковского ветряка форма — в виде глиняной крынки, сужающейся кверху, — заметна издали и даже на фото со спутника.

ОЧЕРЕДНОЕ ЛУКОМОРЬЕ

Вернувшись на трассу Порхов — Великие Луки, мы едем до большой деревни Пожеревицы. Там по указателю на Вышегород, до которого около 12 километров, свернем на сельскую улицу. Еще издали с дороги можно увидеть на высоком холме купол церкви. Но когда вы въедете в село, проедете по улице мимо кладбища и окажетесь на площади, то не увидите ни церкви, ни городища. Вот здесь надо отправиться по правой грунтовой улочке прямо в горку — там и найдете путь к старому городищу и храму из красного кирпича. Церковь Михаила Архангела расположилась прямо на городище и строилась стараниями генерала А. П. Бибикова 10 лет — с 1863 по 1873 год.

Церковь достаточно интересна как с архитектурной стороны, так и расположением. Несмотря на свои солидные объемы, она была теплой — отапливалась за счет котельной, расположенной в цокольном этаже, а теплый воздух распространялся по специальным воздуховодам, спрятанным

в стенах. К сожалению, подняться на колокольню храма и полюбоваться открывающимися красотами достаточно проблематично — прогнившая деревянная лестница доверия не вызывает. Попастъ внутрь церкви тоже не всегда возможно: она чаще закрыта, чем открыта. По сведениям из Псковского департамента охраны памятников, в 1997 году здание церкви было передано общине женского монастыря Русской истинной катакомбной церкви — оказывается, и такое бывает.

Но не стоит печалиться из-за невозможности подняться на самый верх колокольни — и от подножия церкви открывается великолепный вид на озеро, между которыми и расположился старый город, упоминаемый в перечне городов русских уже в 1390 году. В 1428-м его осаждал литовский князь Витовт, но не смог взять и отступил. Чуть ниже, на террасе городища, можно увидеть еще одно здание в окружении неких странных столбиков — там располагалась летняя геодезическая станция Горного университета. Вот это неприметное здание на самом деле является более ранним, чем Михайловская церковь, храмом погоста Вышегород, — она была построена в 1816 году.

Сам Вышегород окружен целым сонмищем баек и легенд, которые заботливо подогреваются местными и заезжими краеведами. На том лишь основании, что к гусарскому полковнику Николаю Бухарову, здешнему помещику, заезжал Пушкин (ведь Михайловское тут не очень далеко), бытует легенда, что именно окрестности Вышегорода стали прототипом Лукоморья. Якобы Пушкин наслушался историй про здешнего слепца, жившего на горе, который ходил к озеру, держась за цепь, проложенную его заботливыми чадами. Ну а то, что при строительстве церкви вся деревня не ела яиц десять лет, используя их для изготовления связующего раствора, здесь не расскажет только глухонемой. Правда, точно такие же «яичные» легенды распространены вокруг множества других церквей, впрочем, местных патриотов это несколько не беспокоит.

Бывший дворец графини Строгановой успел поработать сельской больницей, прежде чем был заброшен и сгорел



PORSCHE 911 СТАНЕТ СПОРТИВНЫМ ВНЕДОРОЖНИКОМ

Американская фирма Signature Autosports анонсировала проект Meridian 911 — модифицированную для ралли-рейдов и путешествий версию Porsche 911. Пока автомобиль представлен лишь на рендерах, но разработчики обещают показать готовый ходовой экземпляр в течение лета. Дата начала приема заказов и стоимость новинки будут объявлены после официального дебюта, сообщает портал auto.ru.

Meridian 911 задуман как полноценный экспедиционный внедорожник, рассчитанный на длительные поездки по пересеченной местности и дорогам с плохим покрытием. Он получит существенно увеличенный дорожный просвет, длинноходную подвеску с регулируемыми амортизаторами, измененную геометрию рычагов, защиту днища и всесезонные шины.

Предполагается использование сильно доработанного 3,8-литрового оппозитника Porsche с альтернативными головками блока, поршнями, распределителями и впускным коллектором. Его отдача составит 365 л. с. Для обеспечения каче-

ственного звучания двигатель укомплектуют индивидуальными дроссельными заслонками Clewett.

Еще у внедорожника будут дополнительный свет и экспедиционный багажник. В оформлении салона разработчики сознательно отказались от современных сенсорных экранов в пользу классических приборов.



SIGNATUREAUTOSPORTS.COM/

ЭЛЕКТРОКАР УМО 5 ДОСТУПЕН ДЛЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ЗАКАЗА

На сайте российской марки Умо появилась форма предзаказа на электрокар с индексом 5. Автомобиль можно заказать только с 204-сильным мотором, при этом покупатель может выбрать одну из имеющихся комплектаций. Без учета скидок и бонусов они оценены в 3 515 000 и 3 715 000 рублей. Оформление заказа требует депозита в 10 тысяч рублей, начало поставок запланировано на сентябрь, сообщает портал auto.ru.

Базовая комплектация Умо 5 под названием «Про» может иметь только белый кузов в сочетании с черным интерьером и 17-дюймовые колесные диски. В комплектацию также включены подогрев заднего дивана, электрорегулировки кресел и медиасистема с экранами на 10,25 и 13,6 дюйма, 6 динамиками и голосовым помощником «Алиса». Предусмотрены онлайн-сервисы от «Яндекса».

Для комплектации «Макс» набор цветов кузова расширен за счет серого и серо-золотого оттенков, а размер колес увеличен до 18 дюймов. Список дополнительного оборудования включает панорамную крышу, камеру заднего вида, передние парктроники и беспроводную зарядку. Кроме того, на эту версию электрокара устанавливается набор водительских ассистентов 2-го уровня автономности с адаптивным круиз-контролем.

Электродвигатель на передней оси разгоняет Умо 5 до сотни всего за 8,5 секунды и работает от 63,2-киловаттной батареи. В зависимости от погодных условий новинка проедет на одной зарядке от 220 до 420 километров.

Напомним, в конце апреля 2026 года открылся прием предзаказов на российские электрокары «Атом». Эту пятидверку оценили в 3 980 000 рублей, но график начала поставок еще не озвучен. Сборщиком обеих моделей выступило предприятие «Москвич».



UMO AUTO



ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА

ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД, УСТАНОВИТЕ МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ «ЛУКОЙЛ ДЛЯ БИЗНЕСА» И ПОЛУЧАЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ СКИДКУ ПРИ ОПЛАТЕ ВИРТУАЛЬНОЙ ТОПЛИВНОЙ КАРТОЙ.



виртуальная
топливная карта



личный
кабинет



дорожные
сервисы



Предъявите QR-код для оплаты на кассе
Действителен еще 00:50

Обновить код



Загрузите в
App Store



ДОСТУПНО В
Google Play

ООО «ЛИКАРД»
8 (812) 459-19-94, г. Санкт-Петербург,
Аптекарская набережная, д. 8, лит. А.
Реклама.

ЦИФРОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



гибкая система скидок по топливным
картам «ЛУКОЙЛ» на все виды топлива
для юридических лиц и ИП



ООО «ЛИКАРД»

8 (812) 459-19-94. г. Санкт-Петербург,
Аптекарская наб., д. 8, лит. А.

Реклама.

